

# 补贴细则落地 北京新能源车置换有望放量

## 置换细则落地

北京市商务局官网显示,为贯彻落实《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》(以下简称《稳定经济增长方案》),优化本市汽车结构,促进汽车消费增长,北京市商务局等7部门印发共同制定的《方案》。

《方案》显示,今年6月1日0时-12月31日24时期间,报废或转出本市注册登记在本人名下1年以上的乘用车,在本市汽车销售企业新购新能源小客车,开具《机动车销售统一发票》,并在2023年2月28日前完成新购新能源小客车上牌手续等条件的自然人车主可享受补贴。

据了解,报废或转出本市时间以公安交通管理部门提供的车辆档案注销或转出时间为准,购买新能源小客车时间以《机动车销售统一发票》开具时间为准,新购新能源小客车上牌时间以公安交通管理部门提供的新车注册登记时间为准。

同时,本次补贴发放以车辆类型及年限进行划分。其中,报废或转出新能源小客车的,每车给予8000元补贴;报废或转出使用1-6年其他类型乘用车(非新能源)的,每车给予8000元补贴;报废或转出使用6年(含)以上其他乘用车的,每车给予1万元补贴。

《方案》还显示,本次补贴申请均采用线上办理方式。车主报废或转出本市乘用车并完成新能源小客车购置手续后,可通过第三方交易办理平台(网站、手机App、微信小程序等)填报相关信息和上传相关材料照片。第三方交易办理平台对申请材料进行审核,政府部门监督审核。市商务局会同相关部门完成审核后,按规定拨付政府补贴资金。

## 终端争抢增量

随着补贴细则落地,北京新能源汽车或

北京“稳经济45条”发布不到一个月,其中关于置换新能源汽车的补贴细则落地。6月26日,北京市商务局等7部门印发《北京市关于鼓励汽车更新换代消费的方案》(以下简称《方案》)提出,报废或转出车辆置换新能源汽车,将获得8000元或1万元补贴。其中,针对非新能源车置换新能源车型,以车龄6年为分界线划分两档给予补贴。业内人士认为,此次细则落地将进一步推动新能源汽车市场放量,刺激汽车市场消费。同时,二手车市场也将迎来车源“小高峰”。



将迎来置换放量期。

今年6月初,在北京市人民政府印发的《稳定经济增长方案》中便提出,今年年底前对报废或转出本市注册登记在本人名下1年以上的乘用车,在本市汽车销售企业购买新能源乘用车,并在本市上牌的个人消费者给予不超过1万元/辆补贴。

“政策出台后,就有消费者到店咨询。”一位北汽新能源经销商负责人对北京商报记者表示,但当时店内还未接到具体补贴方式和金额细则的相关通知,现在细则落地,店里将联系之前的意向购车消费者,这部分置换车主将为店内带来一定增量。

北京商报记者了解到,相较新能源车置换新车,燃油车主对于置换新能源车更为积极。《稳定经济增长方案》出台后,北京市民张先生就想将自己名下的广汽本田飞度置换成新能源车,并向多个品牌进行咨询。张先生坦言,自己的飞度车龄已经8年,进入置换期,之前考虑再置换燃油车,但现在油价不

低,计算使用成本后考虑置换成新能源车。特斯拉相关人士则对北京商报记者表示,北京新政出台后,为有车辆置换需求的消费者特别是“油换电”的车主带来利好,将有力拉动汽车市场消费。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,燃油车车主开始考虑置换新能源汽车的背后,不仅有成本考虑,更因为新能源汽车发展多年以来,消费者对其认知更加成熟。同时,新能源汽车可选择范围持续扩大,对于消费者也有一定吸引力。

置换需求下,各经销商及车企为争抢置换产生的增量,也加大了补贴力度,推出相关促销活动。近期一系列新能源政策的推出,来店看车的意向客户也越来越多。来看车的不仅有首次购车的消费者,还有很多“油换电”“特斯拉换特斯拉”的置换车主。”一位特斯拉直营门店工作人员对北京商报记者表示,针对燃油车置换车主,今年12月31日前签署置换协议即可获得增强版自动辅助驾驶功



能90天免费试用、置换后14天通勤保障、超长保价有效期14天等置换福利。

相比特斯拉,不少车企更直接提供补贴。“车主置换ID.4X将获得6000元补贴,置换ID.6X将获得8000元补贴,同时上汽大众老车主将额外享2000元补贴,上述政策均可与北京市新政策叠加享受。”上汽大众相关人士对北京商报记者表示。同时,一位小鹏汽车直营店工作人员介绍,燃油车主置换在享受北京市补贴外,置换小鹏车型还将获得1.8万元置换补贴。目前已接到不少用户咨询,店内补贴加上北京市补贴,现在燃油车置换新能源车还是比较划算的。”

## 促二手车交易

置换拉动新车销量的同时,车型转出对二手车市场交易也将产生一定刺激作用。

据了解,《方案》给出两种方式,一种为报废,另一种为转出。业内人士认为,6年以内的

车型多会采用置换方式,10年以上车型才会考虑报废,而6年以下车型又是二手车市场较受欢迎的车型,此次置换补贴政策或将二手车市场起到促进作用。

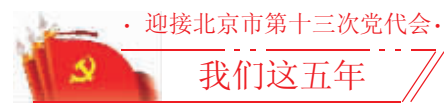
《方案》中提到,转出是指车主名下的汽车所有权发生转移且转移至北京以外地区进行注册登记。这意味着,转出车型必须完成外迁,只要是到店置换的消费者,店里会协助办理外迁手续。”一位北汽新能源4S工作人员对北京商报记者表示,预计车型迁出约为一周,不影响消费者提车拿到补贴。

“4S店为方便车型置换,会寻找二手车商收购车辆,这些转出的车型会在年底前集中进入二手车市场。”一位二手车商对北京商报记者表示,无论燃油车还是新能源车,北京市二手车由于车况普遍较好属于优质车源,外省市二手车商比较喜欢收购,店里在收购二手车后会分批进行外迁。

此前,国务院常委会提出的今年8月1日起全面解除二手车限迁”政策对此次北京二手车转出也提供了便利条件。此次《方案》中提到,针对非新能源车置换新能源车型,以车龄6年分界线给予补贴。2017年起,国内开始实施国五排放标准,因此6年以上的车型大多处于国四排放标准,此前不少地区实行国五限迁政策。近期不少地区解除限迁,这为6年以上的车型外迁提供了利好。”上述二手车商表示,本次北京地区置换的二手车能够找到更多外迁接收的车商,进一步提升北京二手车交易量。但是,随着二手车源增多,预计下半年的收车价格也会出现下压的情况。”

中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉认为,此次细则出台叠加此前今年新能源小客车指标发放,在置换及新购双重刺激下,北京新能源汽车销量将在下半年集中放量,促进汽车市场消费。而转出车型进入二手车市场后,也将为二手车市场引入“活水”。

北京商报记者 刘洋 刘晓梦



# 锚定国际科创中心 北京展示“软实力”

2.2万亿元,北京软件和信息服务业营收居全国首位;5.7亿元,规模以上企业平均营收是2017年的1.9倍;超200万元,行业人均营收是2017年的1.8倍……站在量化的角度,十九大以来,北京软件和信息服务业的成绩斐然,典型案例亦不一而足:北京高级别自动驾驶示范区车辆排队长度下降30.3%,绿灯浪费时长下降18.33%”北京大兴国际机场基坑工程比计划提前13天完工,主体结构封顶比计划提前12天完成”等。

当下,北京的目标是国际科技创新中心。根据“十四五”软件和信息技术服务业发展规划,我国的主要任务是推动软件产业链升级、推升产业基础保障水平、强化产业创新发展能力、激发数字化发展新需求、完善协同共享产业生态,北京已经在路上。

## 产业集聚效应引领全国

18家百亿元规模的软件企业,这只是北京头部企业的实力之一,头部互联网平台企业汇聚的数以亿计的活跃用户,也深度影响着全国乃至全球用户的工作和生活。

来自北京市经信局提供的数据,2021年,34家北京企业入选“2021年中国互联网综合实力前百家企业”;36家企业入选“2021年度软件和信息技术服务企业竞争力前百家企业”;58家企业入选“国家鼓励的重点软件企业”,入选企业数量均居全国首位。现有上市企业逾260家,在资本市场上形成了活跃的“北京板块”。涉及领域广、发展速度快、上升潜力强的独角兽企业不断涌现,CB Insights独角兽榜单中60家软件企业入选,涉及人工智能、教育科技、电子商务、金融科技、移动通信等众多生活服务场景。

到2021年底,软件和信息服务业增加值占北京市GDP比重从2017年的11.3%上升至16.2%,软件对北京市经济发展贡献度日益提升,战略性支柱产业地位也进一步凸显。

从大逻辑看,北京的定义从“全国科技创新中心”到“国际科技创新中心”。在实现这个目标的过程中,北京的优势体现在优秀人才多、技术研发经验强、产业集聚效应大。中国人民大学高礼研究院副教授王鹏向北京商报

记者直言:北京有大量高校,且软件信息类的高校多,有人才优势;北京有经验多、实力强的科研机构,头部企业的应用场景很广泛,还有丰富的金融资源,这都是北京软件和信息服务业的优势”。在透镜公司联合创始人许卫国看来:北京的优势在于好的市场环境,市场能驱动技术,驱动研发投入;在于好的人才基础,这是必不可少的基础;在于国家投入的政策支持力度,这能培养很好的发展环境”。

## 继续攻坚关键核心技术

顶层设计助力产业发展,相关产业配套政策密集落地。北京出台的《北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划》《北京市加快建设全球数字经济标杆城市的实施方案》等顶层设计,推动工业互联网、北斗、数据中心、算力布局等领域底层创新,助力软件和信息服务业提质升级。

基于这些底层基础设施的创新,加上企业在各自垂直领域的积累,让产业数字化转型有了稳定、可信的技术支撑。

以数字建筑领域的广联达为例,该公司成立于1998年,在2017年之前的目标是让预算员甩掉计算器,2017年之后围绕工程项目的全生命周期转型升级,为客户提供数字化软硬件产品、解决方案及相关服务产品和服务。

“在建筑行业,BIM技术是建筑业数字化转型的核心组成部分,广联达持续投入近20年,研发自主知识产权的三维图形平台。目前,广联达的应用软件都是基于自主的三维图形平台进行研发。广联达除了自研自用,还将平台对外开放,与产业伙伴共同做强BIM生态。”广联达集团生态合作部总经理朱丹丹向北京商报记者介绍。

在北京市开展的“建筑信息模型(BIM)示范工程”建设中,广联达的BIM5D智慧工地管理平台在北京市得到了广泛的应用。此外,广联达作为项目牵头单位承担科学技术部2020年国家重点研发计划《城市信息模型(CIM)平台关键技术研究与示范》项目。近五年,广联达承担的国家重点研发计划、住房和城乡建设部、工业和信息化部、北京市等国家、省部级科研项目20余项,为推动行业的科技进步不断贡献力量。

当前,广联达具备建筑行业数字化的核心5项技术的自主产权,包含BIM/CIM技术、IoT技术、大数据、AI技术和云中立。近三年,广联达年平均研发投入占营业收入比重超过31%。

企业对技术研发的持续投入已经体现在具体项目上。在北京大兴国际机场“冰立方”、深圳国际会展中心、赫尔辛基颂歌中央图书馆、重庆智慧广阳岛等重大项目,广联达的技术和产品发挥了重要作用。

广联达副总裁、数字建筑研究院院长刘刚举例:比如物料进场验收、工地的车牌识别等都是通过视频摄像头来识别的,例如钢筋数量的识别只需图像上传即可,方便快捷的同时准确率高达99.6%。再具体点,对钢筋和空车皮称重后,广联达的系统会进行大数据分析,可以提升50%的管理效率,降低项目成本”。

## 前沿产业的“种子”发芽

在北京高级别自动驾驶示范区,也有北京软件和信息服务业助推经济社会高质量发展的生动写照。

目前,北京高级别自动驾驶示范区已基本完成2.0阶段的建设,该示范区位于北京市亦庄经济技术开发区(以下简称“亦庄经开区”),扩建新增了305个智能路口,智能路口数达到332个,覆盖亦庄经开区60平方公里,常态化开展测试和商业服务的各类高级别自动驾驶车辆约300辆。建设效果已实现单点自适应路口车均延误率下降28%,车辆排队长度下降30%,绿灯浪费时长下降18%,4条双线干线绿波道路车均延误减少16%以上。

在北京,市民已经可以在亦庄经开区主城区西环路、荣华路、荣京街、永昌路、同济路、宏达路等13条干线道路享受到“一路绿灯”的出行体验。这些项目都由百度提供响应的技术支持。

北京不光在建设“智慧的路”,还在打造“聪明的车”。百度集团副总裁、总编辑张东晨告诉北京商报记者,百度在北京最具代表性的业务是自动驾驶;百度长期以来将北京作为发展自动驾驶的大本营。2022年一季度,百度自动驾驶订单量超过19万单。4月北京高级别自动驾驶示范区为百度发放无人化载人示范应用通知书,无人化自动驾驶出行服务的订单数已近1000单”。

目前,北京市最重要的任务之一,就是建设打造全球数字经济标杆城市。以亦庄经开区为代表的高级别自动驾驶示范区,是北京数字经济标杆城市建设的重要场景之一。北京在国内最早开放和规范自动驾驶道路测试。北京高级别自动驾驶示范区成立以来,在硬件设施建设、场景落地以及政策制定等方面均取得较大进展。截至2022年2月,北京开放测试道路总长达1027.88公里,是开放测试道路最长的城市。北京已经成为国内自动驾驶产业发展速度最快、配套最完善的城市。

值得注意的是,海淀、通州、亦庄还支撑着国家网络安全产业园建设,三园累计聚集273家企业,完成CPU、操作系统、数据库、应用软件、系统集成等新一代信息技术全产业链布局,推动统信软件、优炫软件、中兴数据库等“四梁八柱”企业集聚。

目前国家工业互联网大数据中心、国家顶级节点指挥运营中心,成为国家工业大数据交互的核心枢纽,初步形成“双跨+行业+特定技术”的工业互联网平台体系。市属国企整合产业资源共建北京市北斗产业创新中心,打造全国领先,并具备创新孵化、标准研制、数据服务等能力的产业公共平台。我国首个、全球最大的智能模型“悟道2.0”发布,全球首个软硬件一体的自主可控区块链平台“长安链”投入运营。百度“飞桨”平台聚集了406万开发者,成为国内服务开发者规模最大、功能最完备的开放深度学习平台。

此外,北京市北斗融合创新应用示范项目正式获批,将打造京津冀“北斗+车路协同”和京津冀“北斗+无人配送”两大示范应用。开放原子开源基金会将在京落地,加强与北京创新资源对接。备受期待的互联网3.0产业布局也已超前谋划,将整合虚拟现实、人工智能、区块链等多种数字原生技术,培育一批创新型科技企业。

北京商报记者 魏蔚