

# “死亡卡车”与永不抵达的“美国梦”

## “可怕的人间悲剧”

当地时间6月27日,美国警方在得克萨斯州圣安东尼奥西南部一条偏远的小路上,发现一辆疑似运载移民的卡车,车内46人死亡,另有16人被送往医院。当地消防部门介绍,在被送往医院的16人中,包括12名成年人和4名儿童。这些病人体温很高,并出现脱水症状。

得克萨斯州圣安东尼奥市警方和消防部门当晚在记者会上说,当天18时许,一名男子在该市一处路口发现一辆疑似被弃的大货车并听到车厢里传来呼救声,走近后看到车厢内有人死亡,随即报警。

执法及救援人员赶到现场后,发现车厢里“尸体成堆”,车厢里没有水,空调也未工作,幸存人员体温较高且虚弱无力,甚至无法自行下车。

6月以来,德州热浪滚滚。据气象部门消息,圣安东尼奥市27日最高气温达38摄氏度。美国媒体报道说,在挤满人的车厢里,实际温度更高。

警方和消防部门还说,死者均为成年人。从车内救出16人并送往医院,其中包括4名未成年人。目前尚不清楚车厢里人员的身份、国籍和具体人数。警方已拘捕3人,目前正调查他们与这起事件的关联。

圣安东尼奥市市长尼伦伯格在记者会上说,这是一起可怕的人间惨剧。墨西哥外长埃布拉德在社交媒体上形容这起事件为“悲剧”,表示墨西哥官员已赶往事发地。

据了解,事发地距离最近的边境口岸约140英里。住在事发地附近的居民说,实际上该地区一直被称为“移民的落脚点”。他们(此次涉事移民)应该刚到这里,我看他们背着背包,求人给食物或者资金。这很可悲,我甚至听说这车里有孩子。”当地居民说。

还有人补充称,这些移民知道这个地区,一般会在这里跳下车,然后被接走。据介绍,这些移民一旦进入美国,人口走私者就会在偏僻地方与他们接头,并用拖车、卡车等将人运走。

德州位于美国中南部,与墨西哥接壤。在2003年人口普查中,德州居民为2211.8万人,

至少46人命丧在一辆被遗弃的集装箱卡车中,近年来美国移民的最致命悲剧上演。然而,这不是唯一的情况,从墨西哥非法进入美国总是伴随着危险。多年来,集装箱和交通事故夺走了许多人的生命,以及他们的“美国梦”。这条看似通向新生活的“死亡之路”,挤满了无家可归的人。



27日,执法人员在美国得克萨斯州圣安东尼奥市发现死亡移民的拖车旁工作。新华社图

其中近三分之一是拉丁裔。有移民倡导者称,圣安东尼奥实际上是移民从德州前往美国各地的“中转站”,最近几个月来,有数万移民经过该市。

## 非法移民创纪录

移民问题一直是美国社会高度关注的问题,也是美国民主、共和两党争斗的重点领域。德州共和党籍州长阿伯特当晚在社交媒体上发文,抨击拜登政府的边境政策,声称“这些移民的死亡是拜登造成的”。

中国社会科学院美国研究所研究员刘卫东也认为,非法移民与美国政府的决策变化

有关。此前,特朗普政府曾援引《美国法典》中涉及公共卫生、社会福利和公民权利的相关规定,拒绝受理大多数墨西哥和中美洲国家成年民众的庇护申请,并将他们送回墨西哥或原籍国。

刘卫东进一步指出,但在拜登上台后,他承诺要回归美国作为移民国家的价值传统,在今年5月底决定废除这条驱逐令。当时就有美国国会共和党人和部分中间派民主党人认为,一旦废止,美墨边境移民人数势必飙升,而边防人员并未做好应对准备。

据美国联邦官员称,今年以来,跨越南部边境的非法移民人数创下了纪录。上个月,仅在德州边境小城德里奥和“鹰关”附近地区

就有超过44000人,该地区是离圣安东尼奥最近的边境城市。

美国政府最新数据也显示,今年5月,美国边境执法人员在美墨边境逮捕非法移民近24万人,再创新高。

事实上,阿伯特曾数次挑战拜登政府的边境政策。据新华社报道,阿伯特曾把一整车拉丁美洲“庇护申请者”运送至首都华盛顿,要让德州政府“不了解”南部边境状况的拜登及其领导的民主党政府看一看。此前,他还下令德州公共安全局在边境关卡对自墨西哥入境的商用卡车加强安全检查,旨在遏制毒品、人口贩子、非法移民、武器和其他违禁品流入。

## 难圆的“美国梦”

美国国土安全部下入境和海关执法局在社交媒体上发文说,圣安东尼奥市警方认为这起事件涉嫌人口走私,目前正在进行调查。

一位从事该行业的“蛇头”透露,移民们可以选择陆路或者水路入境美国。走陆路的话,除了德州,与墨西哥交界的加州、亚利桑那州、新墨西哥州都是偷渡重灾区,按照路线难易程度每人收费600-1000美元不等。

值得一提的是,这并不是这里第一次发生惨案。2017年7月,在圣安东尼奥市一家超市停车场发现一辆载有39名移民的货车,车内无水、无空调,车上10人因中暑、窒息及脱水而死。更早期的2003年,19名移民死在了圣安东尼奥东南部的一辆卡车中。

美联社指出,高温是非法移民死亡的主要原因之一。从2020年9月30日到2021年9月30日,美墨西南边境共有557名非法移民死亡,同比上涨一倍多,大部分都和中暑有关。

而被困在集装箱中并不是他们唯一死亡原因,交通事故也会造成同样严重的后果。2019年,一辆载有非法移民的汽车在雨中被民警追赶时失控坠入深约5米的沟渠,造成6人死亡。他们的尸体在车内被发现。伤者被送往医院,而司机逃脱。

即便无数人冒着生命危险走上这条路,但对于那些已经成功移民的人以及他们的后代来说,来到美国并不代表着一劳永逸。

2012年,美国奥巴马政府推出临时性法案“童年抵美者暂缓遣返计划”(又被称为“梦想法案”)。但不久前,得克萨斯州法院停止“梦想法案”新的申请人获得批准”的裁决,许多移民的后代意识到,自己的“美国梦”很难成真。

美国宾夕法尼亚大学社会学和教育学教授罗伯特·冈萨雷斯长期关注美国移民二代的发展,他认为:“梦想法案”是数十万人的“美国梦”,其长期愿景是帮助年轻人获得教育、工作的公平,让他们能够利用这一跳板从事更好的职业”。现在,这种机会正在流失。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

## Focus

### 沙特阿联酋咬定不增产 国际油价难退烧

为了说服海湾国家增产石油,美国总统拜登将于7月首访沙特阿拉伯。而就在拜登出发前,法国总统马克龙给他带去了坏消息。

当地时间6月27日,正在德国参加七国集团(G7)峰会的马克龙告诉拜登,阿联酋阿布扎比王储穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈扬透露,阿联酋的石油产量已经接近极限,沙特阿拉伯也无法大幅增产。

穆罕默德还告诉马克龙,沙特只能增产15万桶/日或者再多一点”,但沙特在六个月内也无法大幅增产。

马克龙的讲话曝光后,WTI原油期货一度上涨1%至110.64美元/桶,布伦特原油期货上涨0.9%至116.17美元/桶。

随后,阿联酋能源部长马兹鲁伊发表声明说,阿联酋目前石油产量接近“欧佩克+”协议中该国的参考产量上限,即每天316.8万桶。

马兹鲁伊发表该声明主要是针对近期流传有关阿联酋石油生产水平的各种言论所作出的表态。马兹鲁伊在声明中强调,阿联酋对这一上限的承诺将持续到协议结束。

报道指出,沙特和阿联酋被认为是OPEC中仅有的两个能提升石油产能的国家。如果两国提升产能,将帮助降低全球石油价格。

此前,OPEC+宣布将原计划9月进行的产量调整提前至7月和8月,原油增

产规模将从目前的43.2万桶/日提升至64.7万桶/日,增幅接近50%。

但能源咨询公司Rapidan Energy Group指出,近几月,包括尼日利亚在内的OPEC+成员国并没有完成产量目标。在增产上,只有沙特和阿联酋有能力快速增产。鉴于以上原因,该机构认为未来两个月,OPEC+实际只能增产35.5万桶/日。

而在与马克龙的对话中,阿联酋阿布扎比王储透露的阿联酋与沙特增产能力与美国能源信息署、国际能源署等机构预计的情况存在出入。

美国能源信息署认为,沙特是OPEC中备用产能最大的国家,通常有150万到200万桶/日的备用产能。该机构定义的备用产能是能在30天内投入市场,持续至少90天的原油产量。

国际能源署统计显示,沙特有120万桶/日的快速(short-order)备用产能,阿联酋为60万桶/日;在90天内可利用的备用产能上,沙特为210万桶/日,阿联酋为120万桶/日。

瑞斯塔德能源研究公司预计,在三到六个月内,沙特、阿联酋、伊拉克和科威特四国能投入400万桶/日的备用产能。该公司指出,这四国中的大部分都有强大的陆上存储能力,在数周之内就能安排运出数百万桶石油。

OPEC根据官方数据统计显示,3月到5月,沙特的原油产量逐月提高,

从1030万桶/日到1053万桶/日;阿联酋原油产量从3月的297万桶/日提高到5月的303万桶/日。预计沙特目前的原油产能为1200万桶/日,阿联酋为340万桶/日。

5月,沙特宣布计划到2026年底或2027年初将原油产能提高到1330万桶/日到1340万桶/日。当时,沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼和马兹鲁伊均指责各国对常规能源的持续性低投入导致原油备用产能走低。

阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼称,对炼油产能投入不足才是推高全球汽油价格的主要原因之一。沙特已多次拒绝美国的增产要求,认为目前的石油市场很紧张,但并没有出现真正短缺。

作为世界最大石油出口国,沙特正在享受高油价带来的经济红利。

沙特近期公布的数据显示,今年第一季度,由于石油收入上涨,沙特的预算盈余达到575亿沙特里亚尔(约合153亿美元)。

沙特统计局本月公布的数据显示,今年第一季度,沙特的GDP同比增长9.9%,为10年来的最高增幅。其中,石油部门同比增长20.3%,非石油部门同比增长3.7%。

由于油价持续走高,国际货币基金组织预计今年沙特GDP增速能达到7.6%,远高于去年的3.2%。

北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

### 日本现罕见高温天气



28日,日本东京的行人撑伞过马路。新华社图

当地时间28日,日本气象厅公布数据显示,首都东京气温连续四天超过35℃的“极端高温”门槛,并且未来数天还将持续。当地遭遇1875年有记录以来的最严重高温天气。

28日下午1时,东京的气温达到35.1℃,此前东京已连续三天气温达到35℃。报道称,这是自1875年有记录以来6月份最热的连续高温天气,而且热浪还没有结束的迹象:日本气象厅预报东京地区周四气温将达到36℃。

据日本广播协会报道,东京近日已有数十人因疑似中暑被送往医院。东京消防厅介绍,仅27日上午,日本东京都的救护车出车率超过95%。26日,共102人因疑似中暑被送往医院。东京消防厅称:我们虽增加了30辆救护车,但还是出现了急救电话无法接通,或救护车抵达现场时间比平时更长的情况。”

除了东京,日本多地近期迎来高温天气。

日本气象厅数据显示,25日多地气温超过35℃,位于东京西北85公里的群马县伊势崎市气温一度达到40.2℃,创下全日本6月最高气温纪录。此前6月最高气温纪录为2011年在东京都市圈组成部分的■玉县录得,为39.8℃。包括东京在内,日本许多地方预计下星期持续高温,政府呼吁公众采取措施,预防与高温有关的疾病。

受高温影响,东京及周边地区出现供电紧张,日本政府已连续两天呼吁用户减少用电,如适当使用空调等家电,定期关闭电灯等。

另据《日本经济新闻》报道,受电力供应不足影响,首都圈附近的约8800家7-11便利店调整了部分工作内容,不在15时至18时电力供应较为紧张的时段制作油炸食品等。日本三菱重工业公司准备在位于横滨市和相模原市的生产车间使用自家发电机。北京商报综合报道