

## 2035! 欧洲告别燃油车

## 现实考验

汽车是欧洲人的主要交通工具，在欧盟二氧化碳排放总量中，汽车排放占比近15%。一些汽车制造商认为，淘汰燃油车、普及电动车的计划不宜激进，因为充电设施仍不够多，尤其在南欧和东欧国家。

深度科技研究院院长张孝荣表示，该计划原先遭遇汽车制造厂商的抵触，德国和意大利等国家的汽车厂商都提过异议。从配套设施来看，欧盟会遇到几个问题，首先是充电配套设施的建设严重滞后；其次是各国充电设施机构分布不均衡，有的国家多有的国家极少；此外，随着电车增长，欧洲电网将面临巨大考验。

欧盟委员会主管绿色事务的执行副主席弗里斯·蒂默曼斯说，欧盟绝大多数汽车制造商选择了电动车，欧委会将保持“开放思维”；不过目前来看，混合动力车的排放量不满足减排标准，而低排放的替代性燃料则成本过高、难以推广。

Timmermans也对现状露出担忧，他认为目前混合动力车无法实现足够的减排，而替代燃料的价格也非常昂贵。为达成目标，还需要政府和相关行业在清洁能源、可再生能源和电动汽车方面投入大量资金。

事实上，在经过多年低碳转型后，欧洲国家能源结构中传统能源占比不断缩小。然而，随着近期俄罗斯天然气供应大幅减少，欧洲多国转向煤电应对能源短缺。德国联邦经济和气候保护部本月19日发表声明说，为应对俄天然气供应大幅减少，德国将采取一系列紧急应对措施，包括限制使用天然气发电，转而更多地利用煤电。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克说：“这令人痛苦，但这是减少天然气消耗的必要举措。”他说，为了避免冬季供暖出现困难，德国不但要节省使用天然气，还要尽快让后备煤电投产。

除了德国，奥地利、希腊、荷兰等欧洲国家也纷纷宣布，重开煤电厂或采取措施支持煤电。欧盟委员会气候行动和能源事

务发言人蒂姆·麦克菲承认，由于欧洲能源格局出现新变化，欧盟成员国能源结构及相关计划将有所调整，其中包括重启部分煤炭产能。

分析人士认为，转向煤电会扰乱欧洲国家的新能源发展计划，也势必对欧盟到2050年实现“碳中和”目标产生不利影响。

## 末日还是机遇

欧盟主要成员中，德国、法国、意大利均是汽车生产大国。并有一批汽车跨国企业，包括大众汽车集团、梅赛德斯-奔驰、宝马、雷诺、PSA、菲亚特等。这些总部在欧盟国家的跨国汽车集团，其销量约占全球汽车总量的四分之一。

此前欧洲议会的立法提案通过后，大众汽车集团和梅赛德斯-奔驰立即表态支持这一法规。此外，福特、沃尔沃、奥迪、捷豹等品牌其实已经有计划地在执行自2035年之前停止销售内燃机车型。

但德国、法国和意大利等国曾对这项法规表示反对，因为这项法案极有可能对于传统燃油车企业和市场造成毁灭性冲击。根据欧洲汽车供应商联合会发布的研报显示，汽车电动化的快速转型将导致大量工作岗位的减少。预计到2040年，欧盟汽车供应商将削减大约50万个工作岗位。

但对于老牌车企来说，禁售燃油车可能意味着新的机遇。北京特亿阳光新能源总裁祁海坤表示，欧盟2035年禁售燃油车的计划，可以说是比较务实、有一定可行性的。因为停售燃油车不代表不发展内燃机和不发展燃料机车，不烧汽油反而可以开发新型燃料、超低排放的“碳中和”燃料，这更是给了石油化工行业、新型汽车配件行业等一个结构性转型的机遇。

祁海坤指出，只要那个国家的整体排放水平在合理范围内，未来的内燃机车也不会消失殆尽，新型燃料型汽车和未来的氢燃料电池汽车会和电动车行业共同担负起汽车工业转型升级的重任。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

1886年，世界第一辆装配内燃机的汽车“奔驰1号”在德国诞生。到2035年，时隔149年后，待最后一台搭载内燃机的汽车售出，燃油车也将在这片土地上正式宣告退出。当地时间29日凌晨，欧洲联盟27个成员国环境部长结束了长达16小时的谈判，一致支持到2035年实现“汽车零碳排放”的目标，届时将不再销售燃油汽车。

## 部分车企禁售燃油车时间表



## 燃油车销售倒计时

此次，欧盟环境部长会议就应对气候变化的提案达成协议，一致支持到2035年实现汽车零碳排放的目标，逐步淘汰化石燃料汽车的销售。

逐步淘汰燃油车是欧盟委员会2021年7月提出的减排提案的关键内容。为实现2030年欧盟温室气体净排放比1990年水平降低55%、2050年达到“碳中和”目标，欧盟希望促成其汽车产业完成从燃油汽车到纯电动车的转型。提案意味着，自2035年起，使用汽油和柴油燃料的轿车及轻型商用车都不得在欧

盟市场销售。

欧盟气候专员Frans Timmermans指出：“气候危机及其后果显而易见，因此急需政策作为支持”，他补充道，俄乌冲突正刺激各国更快地退出化石燃料市场。

外界认为，由于此项计划此前已获欧洲议会方面支持，在欧盟成员国达成共识之后，其有望以法律形式被确定下来。

除了禁售燃油车外，会议上还有四项提案达成共识。包括欧盟各国还将支持建立新的碳市场、设立百亿欧元基金、增产可再生能源、推广“碳汇”理念。

各国能源部长还达成了一项更雄心勃勃的目标，即到2030年，欧盟有40%的能源来自

可再生能源，并将能源消耗比预期水平减少9%。而欧盟在2020年可再生能源的占比仅为22%，也就是说10年内欧盟对可再生能源的产出要求将近翻倍。

据了解，立陶宛是唯一一个反对上述协议的国家，担心新碳市场可能增加其公民的能源费用，它寻求建立更大规模的基金，但没有成功。

此外，意大利、斯洛伐克等不少国家希望将此目标推迟到2040年，最终各国认可了欧盟最大汽车市场德国提出的一项妥协方案：保留了2035年目标的同时，欧盟委员会将在2026年评估是否给使用合成燃料的汽车或插电混合动力车“开绿灯”。

## Focus

## 奥密克戎针对性疫苗要来了？

自新冠疫情首次暴发以来，全球已经历了数次因新变异体引起的疫情反复。奥密克戎是迄今为止最引人注目的例子，它有30多个突变。而随着病毒在大流行过程中的迅速变异，疫苗在预防感染和轻微疾病方面的效果已有所下降。此次，美国专家第一次建议疫苗生产商推出新疫苗以针对不同的变体。而美国食品药品监督管理局很可能接受其建议，并批准疫苗的变更。

## 变种来势汹汹

据美国疾病控制和预防中心(CDC)当地时间周二发布的数据显示，奥密克戎变种BA.4和BA.5已成为美国主要的流行毒株。

数据显示，在截至6月25日的一周，BA.4和BA.5变种导致了美国大约52%的新增感染。这一比例显著高于前一周的37%，而在5月初，BA.4和BA.5只占新增感染病例的1%。这些数据透露了BA.4和BA.5极其恐怖的传染能力。

同时，美国食品药品监督管理局(FDA)的独立疫苗专家小组周二以19比2的投票结果，建议在今年秋天接种针对奥密克戎变体的新型新冠疫苗。公共卫生官员们预计届时将出现新一轮新冠病例激增。

FDA疫苗部门负责人Peter Marks博士表示，随着病毒的演变、疫苗效果下降，以及人们待在室内的时间更长，美国今年秋天和冬天将面临疫情的再度暴发。

“出于这个原因，我们必须认真考虑今年秋天发起一场‘加强针活动’，以帮助保

护我们。”Marks说：“我们认为，疫苗与流行毒株的匹配越好，可能就意味着疫苗的有效性越高，保护的持久性也可能更好。”

北卡罗来纳大学教堂山分校的流行病学家Justin Lessler表示，一组科学家正在开发新冠病毒大流行轨迹模型，据他们的最乐观预测，到2023年3月，美国可能会新增9.5万新冠死亡病例。他说，在最悲观的情况下，到明年3月可能有21.1万人死于这种病毒，但不确定因素也有很多。

美国疾病控制与预防中心(CDC)提供的数据显示，在18岁及以上的成年人接种疫苗150天后，接种三剂疫苗预防奥密克戎的有效率仅为19%。

CDC官员Ruth Link-Gelles博士说，对感染的低防护率可能是由于奥密克戎进化成更具传染性的BA.2和BA.2.12.1亚变体。

数据显示，在接种疫苗120天或更长时间后，接种第三剂对预防这些亚变体导致住院治疗的有效性为55%。

## 疫苗生产商追赶

疫苗通常通过攻击“刺突蛋白”来帮助人体获得免疫，刺突蛋白是包括新冠病毒SARS-CoV-2、SARS、MERS等冠状病毒用来与人体细胞结合的蛋白，是入侵人体细胞的关键。然而，刺突的变异程度越高，疫苗就越难以识别和攻击刺突。

病毒进化得如此之快，以至于疫苗公司难以跟上。辉瑞和Moderna针对BA.1的原始版本开发了他们的奥密克戎疫苗。然而，BA.1不再在美国流行。更具传染性

的BA.2在春季占据主导地位，而如今BA.4和BA.5正在美国迅速传播，成为主要流行毒株。

辉瑞和Moderna提供了基于数百人的小型研究的数据，显示与针对原始毒株的疫苗相比，他们的奥密克戎疫苗显著提高了对BA.1的免疫反应，但对BA.4和BA.5则没有表现得那么好。

因此，FDA小组成员现在建议疫苗生产商以奥密克戎BA.4或BA.5亚变体为目标来生产疫苗。但这可能会给疫苗公司带来挑战，因为他们一直专注于BA.1。针对另一种亚变体的疫苗，单研发和生产过程大约需要三个月。

专家小组成员Mark Sawyer博士说，如果FDA不尽快采取行动，美国可能会进一步落后于病毒的进化。他说：“考虑到这种进化状态，如果再等下去，我们会陷入困境”。

Marks则表示，关键是要尽快决定是否更新疫苗，这样生产商就有时间在秋季前生产出疫苗。然而，国会并没有拨款给美国购买额外的疫苗。白宫警告说，如果没有更多的资金，美国可能不得不在秋季仅为老年人等风险最高的人限量注射疫苗。

美国白宫新冠疫情应对协调员Ashish Jha表示，其他国家已经开始与疫苗生产商就更新疫苗进行谈判。在政府等待国会提供更多资金之际，白宫已拨款50亿美元启动与企业的谈判。

据悉，这50亿美元原本是用于新冠病毒测试和防护设备的，这意味着在美国政府用于抗击疫情的其他关键设施的资金减少了。北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

## 土耳其同意支持芬兰、瑞典加入北约



28日，西班牙马德里，芬兰外交部长佩卡·哈维斯托(左起)、土耳其外交部长梅夫吕特·恰武什奥卢、北约秘书长斯托尔滕贝格、土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安、芬兰总统尼尼斯托、瑞典首相玛格达莱娜·安德松和瑞典外交部长安·林德在北约峰会上签署三边协议后合影。视觉中国图

土耳其、芬兰、瑞典28日在西班牙首都马德里签署一份备忘录，确认土耳其同意支持芬兰和瑞典加入北约。

前来参加北约峰会的土耳其总统埃尔多安与瑞典首相安德松、芬兰总统尼尼斯托当天在马德里举行会晤，备忘录由三国外长签署。

土耳其总统办公室28日证实，土方安全关切在备忘录中有所体现，即芬兰和瑞典将不支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”以及“居伦运动”。两国还同意解除向土耳其出口国防设备的限制。

芬兰、瑞典原本奉行军事不结盟政策，但于今年5月正式申请加入北约。按照规程，北约必须在30个成员国“一致同意”前提下才能吸纳新成员。

土耳其先前向芬兰、瑞典表明，除非两国满足土方的安全关切，否则两国加入北约的申请将不会取得进展。三方随后就此展开多轮磋商。

北约峰会主要议程包括芬兰和瑞典加入北约事宜、向乌克兰提供援助以及扩充北约快速反应部队方案，峰会还将出台一份指导北约未来十年的新战略构想。

据新华社