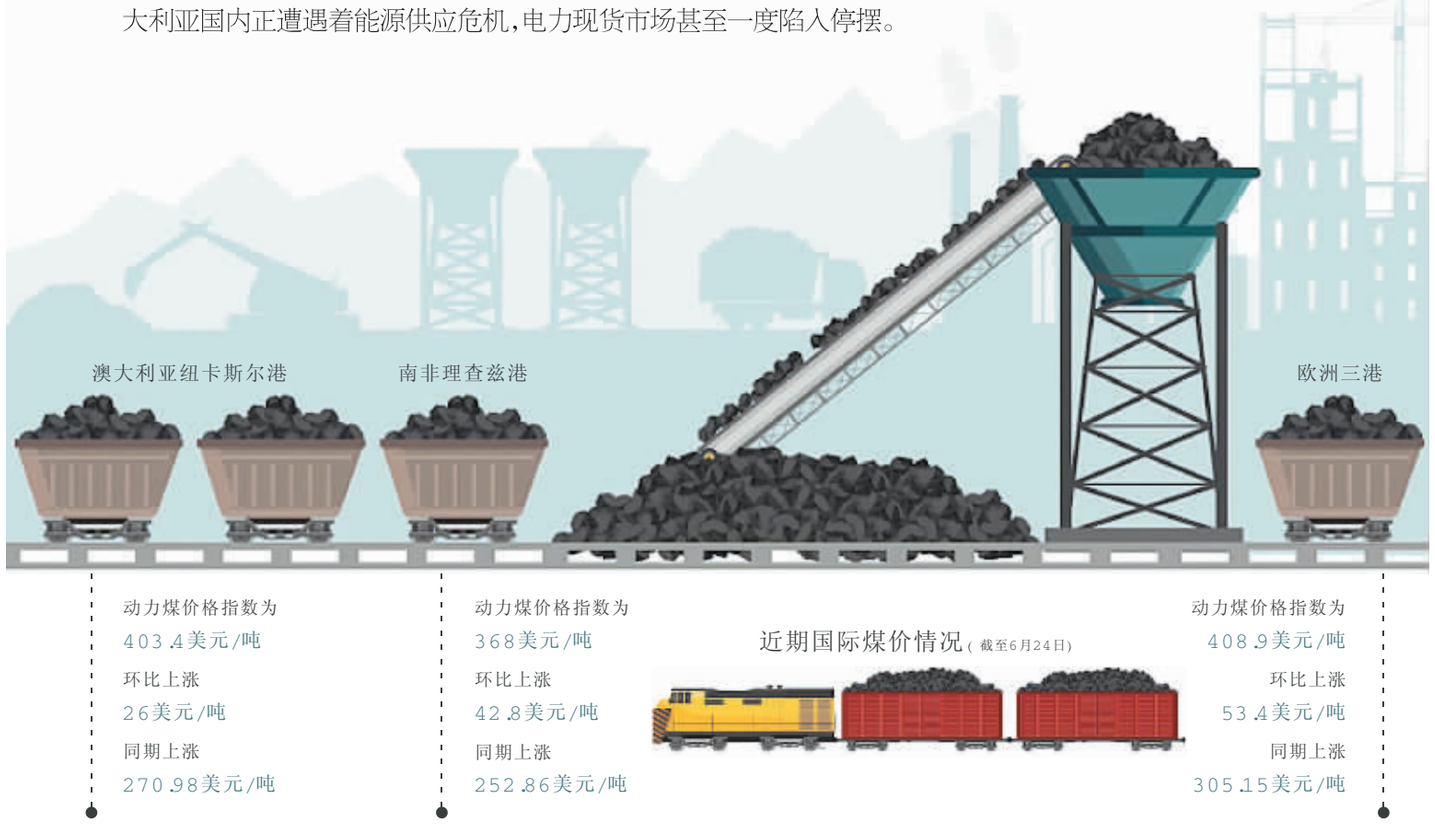
编辑 赵天舒 美编 李烝 责校 杨志强 电话:64101949 bbtzbs@163.com

全球能源紧俏 澳大利亚坐收渔利

俄乌冲突以来,全球能源持续吃紧,欧美国家也在俄罗斯之外寻找替代能源。在此背景下,资源大国澳大利亚预计矿产和能源出口收入将创纪录,成为俄乌冲突背后的大赢家。但回到现实,想挣这笔钱不是那么容易,澳大利亚国内正遭遇着能源供应危机,电力现货市场甚至一度陷入停摆。



创纪录收入

当地时间周一,澳大利亚政府表示,受俄乌冲突后煤炭和天然气价格飙升推动,预计在截至2023年6月的一年里,该国矿产和能源出口收入将增长3%,达到创纪录的4190亿澳元(合2860亿美元)。

具体而言,澳大利亚政府预计,在截至2023年6月的一年中,液化天然气的出口收入将增长19%至840亿澳元。"由于北半球的能源库存远低于正常水平,任何供应中断都将导致能源价格进一步飙升。"报告称。

据了解,澳大利亚是一个资源大国,拥有丰富的天然气、铁矿石、煤炭等资源。液化天然气(LNG)和煤炭分别是该国第二大和第三大出口商品。

眼下,澳大利亚煤炭被认为是俄罗斯等级较高煤炭的主要替代品。澳政府预计,因价格坚挺以及出口量小幅增长,用于发电的动力煤出口收入预计将增长15%至440亿澳元。用于炼钢的冶金煤收入预计将增长3%至600亿澳元。

澳大利亚工业部在其资源与能源季度报告中表示:"随着西方国家寻找俄罗斯能源供应的替代品,能源商品价格的前景将在(比预期)更长的时间内保持强劲。"不过,该部门也警告称,全球为抗击通胀而提高利率的举动可能会损害全球经济活动,进而降低澳大利亚资源和能源出口收入。

不过,该国最大的出口商品铁矿石的出口收入预计将下降12%至1160亿澳元,平均价格料从每吨119美元降至99美元。这在一定程度上抵消了液化天然气和煤炭的收入增长。

自身供应难保

但在能源出口大幅增长另一面,澳大利亚国内正面临用电危机。上个月,澳大利亚电力市场调度中心(AEMO)宣布接管本国电网运营,暂停境内"所有地区"电力市场现货交易,以求抑制电价、保障电力供应、防止大面积断电。据悉,这是澳大利亚电力市场现货交易市场自1998年以来首次暂停。

AEMO警告,澳大利亚东南部5个州正受到电力短缺威胁,包括昆士兰、新南威尔士、维多利亚、南澳大利亚和塔斯马尼亚。澳大利亚官员甚至向居民呼吁:"如果不想停电,晚上少开灯"。

作为能源出口大国,澳大利亚为什么会缺电?在需求端,随着东海岸冷空气来袭,澳大利亚已经进入冬季用电高峰期。

而在供应端,数据显示,澳大利亚燃煤发电占国内总发电量约65%,天然气发电占总发电量约7%,发电量占比较高的"燃煤"是影响澳大利亚电力供应的关键因素。

据悉,缺电的澳大利亚东南部燃煤发电厂近日出现集中停机检修,煤炭供应趋紧。澳大利亚最大电力供应商AGL在新南威尔士州和维多利亚州有3座燃煤发电站,由于计划内和计划外的停机维护,正处于停产或产量减少状态。

与此同时,国际煤价上涨带来的高利润正在驱使澳大利亚煤炭生产商将煤炭销往国际市场。对此,新南威尔士州政府6月17日援引紧急条令,要求在该州运营的煤企要将煤炭转移到当地发电机上,限制煤炭出口。

在煤炭和天然气一系列因素影响下,澳大利亚居民用电成本攀升。6月初,澳大利亚东部维多利亚州天然气批发价高达每千兆焦耳800美元,是正常水平的80多倍。这一巨大的飙升导致AEMO介入,暂时将价格限制在每千兆焦耳40美元。

清洁能源金融市场分析师蒂姆·巴克利(Tim Buckley)表示,政府将平均电力批发价上限设置在了300澳元,但这一价格同比2021年还是高出了4至5倍。澳大利亚能源监管机构警告说,批发电价可能会在至少两年内保持高位。这将对能源零售商和消费者造成沉重打击。

还有谁发"能源财"

澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯将这次东南部的缺电危机归咎于前任政府大力发展煤电、忽略开发可再生能源。阿尔巴尼斯计划,将在未来几年对新能源进行约520亿澳元的投资,借助风能、太阳能等清洁能源的发展,摆脱对煤炭发电的依赖。

需要注意的是,澳大利亚对于煤电依赖高达60%以上,而可再生能源占比不足30%,这一能源结构或很难被打破,且通过关闭煤炭发电厂来加快能源转型的计划一旦失序,或导致用电危机加剧以及居民用电成本飙升。

除了澳大利亚之外,还有一些国家因为可替代俄能源而发财,其中包括西欧最大石油和天然气生产国挪威。

在俄乌冲突之前,俄罗斯给欧洲提供了40%的能源,而挪威为欧洲提供了20%-25%的天然气。然而,欧洲国家竞购导致的供不应求,推高了挪威的能源价格。

由国家控股的挪威能源巨头挪威国家石油公司今年第一季度的利润是去年同期的4倍,这一现状也使得该公司将今年石油业务的收入预测调高至9330亿挪威克朗(970亿美元),是2021年收入的3倍多。

而与澳大利亚一样,挪威也面临着供应困境。挪威国家石油公司发言人安尼斯塔德表示,在去年秋季,挪威能源市场就已出现了供应紧张的情况,现在问题将变得更加严峻。

挪威能源部副部长阿蒙德·维克称,随着去年秋季以来持续飙高的油价和天然气价格,挪威这些能源公司的日产量已接近其油田能提供的最大值。挪威政府通过向运营商发放许可证,允许其在今年生产更多天然气,以此回应欧洲要求增加天然气产量的呼声。

北京商报综合报道

聚焦 Focus

1/3民众"断联" 日本通信故障影响巨大

日本主要通信运营商凯迪迪爱(KDDI)公司7月4日发布消息称,日前发生的大规模通信故障影响尚未完全消除,截至当地时间4日7时,该公司运营的网络和数据通信基本恢复,但是用户通话仍难以使用。日媒认为,此次大规模故障凸显网络基础设施的重要性和脆弱性。

影响数千万人

KDDI公司是日本三大通信运营商之一,这次因设备问题导致的大规模故障影响线路最多达3915万条,其中涉及不少手机用户,影响范围和持续时间都属日本罕见。

KDDI称,故障发生于2日凌晨1时35分。出故障后,恢复作业进行了约40小时,仍未完全恢复正常。据了解,KDDI旗下手机用户数量约3100万人,再加上租用该公司线路的其他运营商,受影响的用户数量多达约3915万人,相当于日本人口的1/3左右。

受此消息影响,KDDI股价在周一开盘后一度跌至4145日元,跌幅多达3.9%。截至当天收盘KDDI报4241日元,跌幅1.67%。

据日本共同社报道,此次故障是因定期维护、更换语音通话服务相关设备时出现了问题。虽然实施了修复作业,但另有系统连锁出现故障,导致通话与数据通信服务持续难以使用。根据日本《电气通信事业法》规定,若超过3万人在1小时以上无法拨打紧急电话联系上消防或警方,这种情况将被视为"重大事故"。

另据日本TBS电视台报道,在发生大规模通信故障期间,东京2日、3日每天有120人至130人的新冠肺炎居家疗养人员无法和卫生部门取得电话联络。东京都政府表示,在此期间,保健所职员采取直接上门等方式进行应对。

据日本警视厅发布的数据,在发生大规模通信故障的2日和3日,拨打110报警电话的数量与前一周同期相比减少了一成。报道称,3日,北海道岛牧村两位登山人员遇险后无法拨打110及119等紧急电话,随后通过社交软件求助后获得救助。

凸显网络设施脆弱

除了大量手机用户通话和上网受影响外,日本金融、物流、医疗、政府部门等KDDI公司的客户也都受到影响,特别是对物联网产业造成的影响较大,例如有些银行的自动取款机无法使用;气象厅的气象观测数据无法收集;物流公司的数据无法更新;货物列车运行、联网汽车都受到影响等。

受此影响,日本大垣共立银行曾有190台ATM机无法启动。截至4日上午11时,该银行仍有10台ATM机无法启动工作。

此外,租借KDDI公司通信线路的企业用户也受到影响。共同社报道称:"该事件再次凸显出在一切都使用通信网络的现代社会通信故障影响有多大。"

日本内阁官房副长官木原诚二在4日上午召开的记者会上表示,对手机通信服务长时间难以使用感到非常遗憾。手机通信服务是国民生活和社会经济的重要基础设施,将要求KDDI公司对国民进行详细说明。对于相关赔偿问题,他表示KDDI公司将会妥善应对。

前一天,KDDI公司社长高桥诚在记者会上表示,作为必须提供稳定服务的通信运营商会深刻反省,并将视情况对客户进行补偿。日本总务大臣金子恭之当天称,此次故障属于《电气通信事业法》所界定的"重大事故",对KDDI公司的应对提出了批评。日本首相岸田文雄对此做出指示要求尽早修复故障,总务省也向KDDI公司派出了人员进行调查指导。

日本近年发生多次大规模通信故障,2018年12月软银公司的大规模通信故障波及超过3000万人,2021年10月都科摩通信公司的通信故障持续约29个小时,波及人数约1300万。如今时隔不到1年,日本再次发生了大规模的通信故障。

《读卖新闻》表示,此次情况可能成为日本最大级别的通信事故。日媒认为,不仅通信运营商对于确保通信基础设施安全有责任,相关政府部门对此也有责任。

北京商报综合报道

·图片新闻·

苏伊士运河营收创历史新高

一艘货轮航行在埃及伊斯梅利亚省的苏伊士运河上。新华社/图

当地时间7月4日,埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶发表声明称,该运河2021/2022财政年度(2021年7月至2022年6月)运营数据创历史纪录。数据显示,共有22032艘船只自南北双向通过苏伊士运河,同比增长15.7%;净吨位累计达13.2亿吨,同比增长10.9%;该财年营收达70亿美元,同比增长20.7%。

去年3月,由于"长赐号"搁浅事故,苏伊士运河一度成为全球焦点。根据苏伊士运河管理局的数据,在运河因堵塞关闭期间,平均每天的损失约1200万至1500万美元,六天总损失或高达7200万至9000万美元。

随后,苏伊士运河堵塞导致的全球供应链中断,引发了一系列"多米诺骨牌效应":"港口堵塞"运费飙升";集装箱船短缺进一步加剧;"一箱难求";商品发货一拖再拖,就连原材料交付也同样被延迟,从而影响了下游生产和各种消费品的制造。

拉比耶在声明中介绍,苏伊士运河营收明显增加与多重因素有关,包括全球供应链变化导致船舶取道苏伊士运河运输成本降幅较大,运河通航政策调整,国际油价上涨及船租费用上调等。

拉比耶表示,由于欧洲的跨运河煤炭贸易需求日益增长,以缓解俄乌局势造成该地区国家能源供应短缺的问题,干散货船成为该财年通过苏伊士运河的最主要船舶类别。

据埃及媒体报道,苏伊士运河管理局今年曾先后两次上调包括油轮在内的过境船舶的通行费。今年4月,运河营收创单月历史新高,达6.29亿美元。6月14日,苏伊士运河管理局发表声明,宣布对部分过往船舶实行通行费减免。

北京商报综合报道