

入境口岸隔离时间减半 物流运输“减负”

物流畅通是保产业链供应链稳定的重中之重,2020年全行业1728万货车司机完成了全社会货运量的74%和周转量的31%。近日,交通运输部等五部门发布了《关于调整国际转国内航线船舶疫情防控工作有关事项的通知》,此次政策调整缩短了水路运输企业国际转国内航线营运船舶的转营时间,为畅通国内国际双循环提供更好的运输保障。随着物流助企纾困政策逐步落地,各项补贴和退税退费使物流企业的经营状况有所好转。

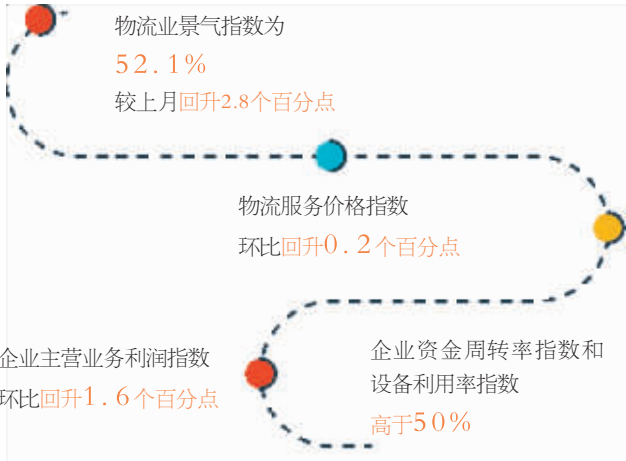
7天5检优化核酸频次

近日,交通运输部、外交部、国家卫生健康委、海关总署、国家移民管理局等五部门对2021年9月印发的《关于进一步加强国际转国内航线船舶疫情防控工作的通知》进行了修订,发布了《关于调整国际转国内航线船舶疫情防控工作有关事项的通知》。

交通运输部相关负责人表示《通知》全面落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,按照《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》最新要求,根据病毒变异和传播的新特点,因时因势优化防控措施。

《通知》主要修订内容有三点,首先是调整国际航行船舶在入境口岸的停泊隔离时间,将拟转入国内航线营运的国际航行船舶在入境口岸停泊隔离时间从抵达境内入境口岸后满14天调整为满7天;其次是优化核酸检测频次及方式,将在入境口岸对拟转入国内航线营运的国际航行船舶全体船员进行核酸检测的频次和方式调整为“自抵达境内入境口岸后的7天内开展5次核酸检测”;最后是调整办理改营手续后的国际航行船舶船员健康监测时间。将国际航行船舶办理改营手续后,船舶所属航运企业继续对全体船员进行健康监测时间由14天调整为3天,并应于第3天开展核酸检测(采集口咽拭子)。

中国人民大学副教授王鹏向北京商报记者表示,船舶隔离时间的缩短还从现实需求出发,有利于经济的恢复与发展,使我国更好地融入全球化的格局中。



“这些政策出台使物流行业相关的人员往来更加便利,节约了时间,提高了整体效能,从货物进出口的角度,有利于外贸企业相关产业链供应链更快速的运转,有利于资金周转。”王鹏说。

递四方副总裁兼B类事业部总经理戴彬向北京商报记者表示,这一政策的出台并不是放松防控,而是更加精准科学地防控。缩短健康监测时间对于船员而言无疑是受欢迎的;对于企业而言,主要能提升物流运输效率。

国家补贴缓解运营压力

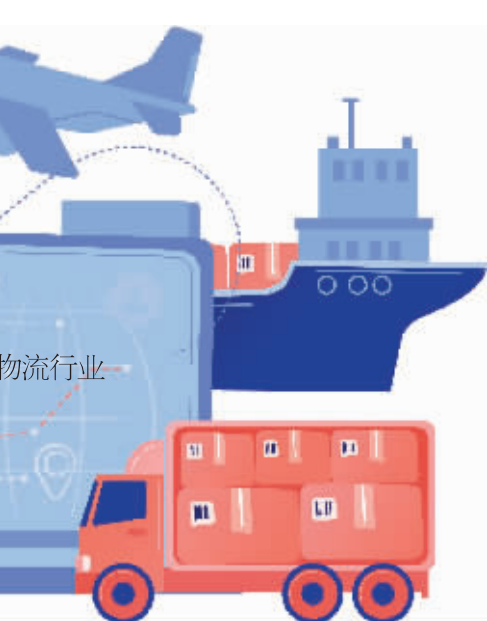
中国物流与采购联合会7月4日公布的数据显示,2022年6月份中国物流业景气指数为52.1%,较上月回升2.8个百分点,显示全国物流活跃度持续提升,物流需求和供给能力稳步改善。

6月份,物流助企纾困政策逐步落地,企业运营指标呈现改善态势,物流服务价格小幅提升,资金周转加快,业务利润指数和设备利用率指数环比提高。服务价格较前期趋稳,

6月份物流服务价格指数环比回升0.2个百分点,从陆运来看,成品油价格成本压力增大,公路物流价格指数环比继续回升,海运方面,沿海散货运价有所回落但仍处于高位。

企业经营状况有所好转,6月份资金周转率指数和设备利用率指数高于50%,扭转连续三个月低于50%以下的局面。6月份主营业务收入利润指数环比回升1.6个百分点,达到今年以来较高值,利润指数和成本指数差距从4月的17个百分点收窄到10个百分点以内,反映出企业盈利条件有所改善。

戴彬表示,国家出台的畅通物流政策,使公司在福田区、宝安区的仓储、宿舍等在租金方面都得到了一些补贴,其中宝安区的一个仓库获得了租金减免,福永意库员工宿舍租金也得到了一定程度减免;其次,广东省人社厅组织的《一次性留工培训补助》,让递四方速递和递四方信息科技两家公司获得补助共计145万余元;此外,深圳人社局公布的第一批次和第三批次的“稳岗补贴”,递四方共获得近60万元。这些补贴一定程度上缓解了公司运营压力。



广州市尚尚冷链物流有限公司总经理董永生也告诉北京商报记者,疫情最严重时,该公司的物流业务几乎停滞,企业两三个月都没有收入,部分货车司机甚至被困在高速服务区长达数日。目前随着疫情好转以及政策帮扶的有效落实,国内大部分区域的物流都在逐步恢复,该公司的货运量恢复到了疫情之前的60%左右。此外,由于企业还享受到了国家的各项退税退费政策,税费“大礼包”的到账一定程度上也缓解了企业的经营压力。

成本上升企业利润摊薄

不过董永生也表示,目前该物流公司的经营也还处于困难时期,面临着诸多困难。首先是今年运输行业大的环境不景气,需求没有之前旺盛,货车少多造成相互压价;以及线上拉货平台的出现,导致了订单需求和市场价格更加透明化,司机接订单的单笔客单价格也有所降低,整体市场利润摊薄。

董永生介绍,在某拉货平台上,根据路线的不同,9.6米的货车每1000公里大概挣

2000-10000元不等,而由于近期油价上涨,每公里耗油大约2.3元;加上高速费,每公里的成本在4.5元左右,这还不包括人工成本,如果跑1000公里只有2000多块钱,那跑完这单还得亏不少钱。”

而且为了降低成本,之前每个货车配备两名驾驶员轮换开车,现在基本只能配一名驾驶员,驾驶员中途需要休息,又使货物在路上的时间延长。“一些个体司机买辆货车贷款要四五十万元,更面临着还贷、养家、货运订单少等多方面的压力。”董永生说。

谈到最需要哪些政策的支持,董永生希望各地核酸结果和货物消杀情况的互通互认能够进一步落实。他表示,虽然“一刀切”的情况已经好转很多,不过部分地方还没有互通互认,因此货车到这些地方后,司机需要重新做核酸,车辆也要到监管仓进行消杀,消杀一次一般需要耽误两天,运输时长的增加又进一步导致企业接不到运输订单。“海外订单还需要报海关审批,一般会耗时几十天,目前冷链物流运输的需求量不太景气,我们这边的冷库空置率在50%左右。”董永生说。

戴彬认为,由于防疫政策,物流出口企业的一辆中港车需要几名司机操作,物流运输费用居高不下,时间成本翻倍,进出口岸也不能自由选择,使得口岸经常性塞车,货物无法预测到达时间。此外,各地的防疫标准仍然不统一。

受疫情影响,一些个体货车司机以及物流企业反映收入下降,经营压力较大。如何帮助他们纾困解难?6月27日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍,交通运输部积极会同财税、金融等部门推进落实相关政策,特别是增值税留抵退税、免征小规模纳税人增值税、缓缴社保费、交通物流专项再贷款、货车贷款延期还本付息等纾困解难政策,着力减轻物流企业、个体司机的经营压力。同时持续推动各地扩大货车司机免费核酸检测和抗原检测覆盖范围,降低物流企业和货车司机负担。

北京商报记者 陶凤 何倩 实习记者 袁泽睿

X 西街观察 Jijie observation

先找到被“社会调剂”的孩子

陶凤

7月5日,广西桂林全州曾对超生孩子抱走进行社会调剂”一事引发关注。桂林对此回应称:全州县对漠视群众诉求、行政不作为的县卫健局局长和分管副局长等相关人员停职检查。

网络上流传的《信访事项不予受理告知书》提到:“当时被全县统一进行社会调剂的超生孩子去向,没留存任何记录”。文件盖有全州市卫生健康局公章,当地政府野蛮的做法,成为挑动社会敏感神经的导火索。

人命大于天。面对寻子心切的父母,这份告知书透露出的信息却冰冷异常:“社会调剂”之下,已无人知晓孩子的下落。这样的态度,不是就事论事解决问题的态度,更不是全心全意为人民服务的态度。

即便是在当时的政策要求下,对待“超生”的孩子也应有对生命基本的尊重。因为超生,强行切断亲子关系的“社会调剂”,丧失了人伦底线,更不符合相关法律要求。

为了保证我国法律制度的严肃性和公平性,在特定政策时期直面超生问题,不能简单化的以罚代法,必须依法追究其违法的责任。更不能泯灭人性的粗暴干预,便是知法犯法。

33年过去,孩子杳无音讯,亲

属信访不予受理,投诉无门。亲生父母有理由担心自己的孩子被“拐卖”,甚至怀疑所谓的“社会调剂”背后又藏着哪些猫腻。

被抱走的孩子去哪了?需要当地政府介入调查,给孩子父母一个交代,给全社会一个交代。而不是止步于此,待舆论冷却之后,再次石沉大海。

作为那个时期的遗留问题,被“社会调剂”的孩子必须予以关注,妥善解决。通过工作组彻底调查还原真相,如有涉嫌滥用职权,违规执法的行为,都应严肃追责。

对有历史旧账置之不理,旧账随时可能变成坏账。在相关生育政策发生转折性变化的当下,类似“社会调剂”的问题必须得到重视,才能为政策更新扫除现实障碍,为构建生育友好型社会夯实基础。

从计划生育到三孩放开,低生育水平成为新常态、人口结构性问题日益突出、家庭功能弱化等现阶段问题引人关注。生育适时而变,修改相关生育服务规定,是生育政策调整的必然要求。

然而,无论生育政策如何调整,人伦底线仍应是谈论一切人口问题的底线。在面对人口问题上,当地有关部门应当实事求是,及时纠错。

北京2天9例!境外输入需警惕

746例

北京自2020年2月29日发生境外输入疫情以来,境外输入确诊病例累计746例,其中,中国香港输入268例,英国输入79例。

本轮累计9人感染

7月4日0时至5日15时,北京累计报告9例新冠肺炎病毒感染者,涉及3个区,延庆区6例、通州区1例、顺义区2例。上述前7例中,普通型1例、轻型5例、无症状感染者1例,顺义区的2例类型暂未公布。确诊人员均已转至定点医院隔离治疗,相关风险点位及人员已管控落位。

在连续7天社会面无新增本土确诊病例后,北京在4日新增本土新冠肺炎病毒感染者3例(感染者1至3),均在延庆区,均为轻型,隔离观察人员2例,社会面筛查人员1例。7月5日0时至15时,新增本土新冠肺炎病毒感染者4例(感染者4至7),延庆区3例、通州区1例,均为隔离观察人员。另外,顺义区报告2例核酸检测阳性人员,为延庆区确诊病例关联人员,目前已转至定点医院。

根据北京市卫健委发布的流调情况,本轮疫情反弹的第一例感染者为境外回国人员结束隔离后转阳,通过社会面核酸筛查发现,现住延庆区长城脚下的公社(酒店)。6月15日感染者1回国,在京外完成14天集中隔离,7月1日乘坐MU5103航班返京,7月3日进行核酸检测,7月4日报告结果为阳性,当日诊

断为确诊病例,临床分型为轻型。

感染者1-7均为同事关系。据延庆区委常委、宣传部部长、区委新闻发言人马红寰介绍:“7月4日0时至7月5日15时,延庆区新增感染者6例,均为延庆区八达岭镇长城脚下的公社(酒店)员工。病例1为社会面筛查人员,其他病例均为隔离观察人员”。现住址位于通州区的感染者4同为感染者1的同事。另外,顺义区报告的2例社会面核酸检测阳性人员,为延庆区确诊病例关联人员。

作为本轮疫情反弹的始发地,马红寰表示,延庆区对所有风险人员采取上门方式进行核酸检测,对风险点位涉及的儒林街道、康庄镇、八达岭镇连续三天开展全员核酸检测,坚持从严从紧、以快制快,迅速处置疫情。截至5日15时,共计采样74569人。

据各区统计,目前延庆区累计判定密接362人,次密接132人;通州区判定密接人员96人,次密接及高风险人员16人;顺义区截至5日14时30分,判定密接73人。

严格外防输入

“延庆区筛查发现一起由入境隔离期满

返京人员引发的聚集性疫情,警示我们疫情输入是当前面临的最大风险。”北京市疾控中心副主任刘晓峰在5日的发布会上强调。

北京商报记者统计北京近日确诊病例发现,自6月20日至今,除去7月1日以外,北京每天都有境外输入确诊病例。

据北京卫健委官网统计数据,北京自2020年2月29日发生境外输入疫情以来,境外输入确诊病例累计746例,其中,中国香港输入268例,英国输入79例。

针对境外确诊病例频发的情况,北京市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建在会上表示:“机场、火车站、进京检查站严格远端管控查验,坚决防止带疫进京。要高度关注国内涉疫风险地区,及时动态纳入管控。严格入境人员、物资闭环管理,严防风险外溢”。

刘晓峰同样提出了加强防疫的看法:“机场、车站、道路卡口等交通枢纽,宾馆、酒店、民宿等单位要加强排查,按照相关规定严格落实扫码测温、查验核酸阴性证明等防控措施。各单位要加强员工管理,建立人员台账,掌握员工动态,做好员工健康宣教,发现风险人员要及时向所在社区(村)等相关部门报告,并配合落实管控措施”。

刘晓峰表示,北京要毫不动摇坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合,深入细致流调,第一时间排查管控风险点位和人员,因时因势调整防控措施,坚决阻断病毒传播链条。

最后,刘晓峰提醒广大市民朋友,请继续坚持不去中高风险区和有疫情发生的地区旅行或出差,居家隔离人员和共同居住者在居家隔离期间不得外出,风险人员须立即主动报备。北京商报记者 陶凤 实习记者 陆珊珊