

职教“新京十条”:打通人才上升通道

围绕区域产业办学

“职业教育是面向市场的就业教育,必须面向社会开放办学。”刘宇辉在解读中指出,各职业学校要围绕区域内产业结构特点,建立与其相适应的专业动态调整机制,合理布局特色鲜明的专业群。同时,下一步北京将在养老服务、学前教育、婴幼儿照护等人才紧缺领域继续扩大京外招生计划。

从北京职业院校的实践来看,目前丰台区职业教育中心学校已在专业布局上实现与南城产业发展的精准对接。北京市丰台区职业教育中心学校校长赵爱芹向北京商报记者举了几个例子:比如丰台丽泽商务区的数字金融,数字经济园区的智慧技术专业,大红门新商务区文化产业带对接我们学校的文化非遗产业发展等。”

值得一提的是,在优化职业教育办学的过程中,产教融合、校企合作也是关键所在。据刘宇辉介绍,近年来北京创新开展了“工程师学院”和“大师工作室”建设,吸引国内外知名企业与中高职院校和技工院校积极参与。截至目前已立项118个工程师学院和大师工作室项目,项目建设经验已被教育部吸纳和借鉴。“后续还将推动产教融合型企业建设试点,希望有更多企业,尤其是国有企业积极参与职业教育,在项目审批、税收减免方面享受到更多政策支持。鼓励校企共建产业学院、企业学院,扩展职业院校办学空间。”刘宇辉谈道。

职业本科试点已启动

北京商报记者注意到,职教“新京十条”对不同阶段的职业教育提出不同的发展要求。其中,中等职业教育作为职教体系的基础,中职学校承担着为初中毕业生提供更多

7月5日,2022年北京市职业教育工作会议暨职业教育宣传月活动在北京电子科技职业学院召开,市教委主任刘宇辉对市委办公厅、市政府办公厅印发的《关于推动职业教育高质量发展的实施方案》进行了深入解读,重点部署推动北京职业教育高质量发展的十个重点任务。下一步,北京将围绕区域经济社会发展对应用型人才的需求,在职业教育的各个领域推动改革。据透露,目前北京已启动职业本科试点工作,职教学生的成长通道将更加畅通。



的教育选择,为学生提供另一条成长成才道路的使命。刘宇辉强调,当前正处于落实“双减”政策的关键时期,办好中职教育对“双减”工作是极大的促进,对缓解家长的教育焦虑有极大的帮助。接下来我们要推动中职教育综合改革,提升中职教育吸引力,支持优质中职学校提升办学层次,支持技工学校与高职院校继续开展中高职衔接培养,鼓励符合条件的技工院校纳入高等职业学校序列。”

高等职业教育则将专注发展水平。据悉,在教育部组织实施的“中国特色高水平高职

学校和专业建设计划”中,北京市共组织7所高职院校申报,7所全部入选,院校占比全国第一。”北京职教体系还不完善;学历天花板”依然存在。推动职业本科这件事,职业院校呼吁很久了,大家的关注度非常高,目前这项工作已经启动,正在按照程序积极推进。”刘宇辉表示。

同时,北京也将充分发挥国家“双高”学校的引领示范作用,支持符合条件的高职学校升格为职业本科学校,后续按照教育部的工作部署,还将支持在若干高职院校和技师

学院的高水平专业群开展职业本科专业的试点。

在推进应用型本科高校分类发展方面,北京将按照市属公办本科高校分类发展的总体要求,推进高等教育内涵发展、特色发展、差异化发展。高水平应用型大学要体现出“应用型”的特点,从专业设置到人才培养均向“应用型”转变。刘宇辉指出,应用型大学要更加注重学生工作经验的积累和实践能力的培养,努力培养知行合一、学以致用、具有创新精神的应用型人才。

落实职教人才引进

除了让职教学生“有学上”“上好学”,如何让他们学有所用,学有所长,这是职教“新京十条”关注的重点之一。从国家政策来看,各类政策一直强调职业院校毕业生在就业、落户方面与普通学校毕业生享受同等待遇。刘宇辉在解读中指出,加强政策宣传非常重要,但更重要的是抓好政策的落实落地。”文件中我们强调,按照“因岗设职”原则,在公务员招考、国有企业事业单位招聘中设置与职业院校毕业生相适应的岗位,将本市高等职业院校毕业生纳入公务员招考范围,鼓励公平竞争,促进人岗相适。此外,本市职业院校的优秀应届毕业生被重点发展领域用人单位聘用的,还可按照一定比例择优申请办理毕业生引进。”

北京商业学校党委书记程彬在采访中表示,北京商业学校围绕首都高品质需求和民生服务,在养老、家政、学前教育、托幼等方面均设置有专业。“我们期待能够伴随着职教‘新京十条’落地,通过更好的政策面向京外地区,特别是京津冀地区,招收紧缺人才,通过我们的努力把孩子们培养成首都发展需要的优秀毕业生,服务社会发展。”

此外,北京也将打通高技能人才职称评价通道。根据要求,高技能人才职称评审应更加强调技能贡献和成果转化,更加注重在解决生产难题、参与技术革新等方面的能力和贡献。职教“新京十条”要求淡化高技能人才职称评审的学历要求,不将学历、论文、外语、计算机作为高技能人才参加职称评审的限制性条件。技工院校、职业高中、中专学校的毕业生也可以申报职称评价。前期技工院校的教师正高级职称评价试点工作已经取得了初步成效,已有40名技工院校教师取得了正高级职称。”刘宇辉介绍道。

北京商报记者 程铭劼 赵博宇

Market focus

利好政策频频 海南游艇产业小步快跑

接二连三的政策利好,正在助推海南游艇产业高速发展。7月5日,北京商报记者从海南省交通运输厅官网获悉,海南省交通运输厅日前印发了《海南省游艇产业规划纲要(2021-2025年)》(以下简称《规划》),到2025年,游艇消费市场规模大幅增长,产业规模突破100亿元。而在7月1日刚刚实施的新游艇产业地方性法规中也提到,开发精品游艇旅游产品,建设游艇旅游目的地等。有业内人士表示,新政进一步丰富了游艇旅游产品,海南游艇产业正驶入发展快车道。

三年内产业规模突破100亿元

继国内首部游艇产业地方性法规出台后,海南又出台了游艇产业发展规划《规划》明确,到2025年,游艇基础设施服务网络将进一步完善,游艇码头泊位(含干泊位)数突破3394个。游艇消费市场规模大幅增长,全岛注册游艇数突破2446艘,全年游艇旅游总人数达到136万人次。产业体系更加完善,竞争力显著提升,产业规模突破100亿元。

《规划》还提出,海南游艇产业已形成产业规模和相对完整的游艇产业链。截至2021年底,海南全省共有游艇上中下游企业700余家,基本实现了游艇产业上中下游全覆盖。游艇旅游方面,2021年海南全省游艇出海累计达16.9万艘次,接待出海游客达113万人次,较2019年分别增长74.97%和39.82%。

对于如何优化游艇产业布局,《规划》也给出了明确指导。《规划》提出,应结合文化旅游产业园区、旅游综合体、旅游景区、特色产业小镇、美丽乡村以及特色文化街区等滨海旅游项目,布局一批适合游艇游玩的旅游目的地。

7月1日,作为国内首部游艇产业地方性法规《海南自由贸易港游艇产业促进条例》(以下简称《条例》)正式实施,其中放宽了多项对游艇产业的限制,包括对境外购买或者其他合法途径进口的游艇船龄进行突破,从一年放宽至五年;突破游艇自用用途等。《条例》还提出,要开发精品游艇旅游产品,建设游艇旅游目的地。

海南省旅游发展研究会会长王健生表示,游艇旅游是海南重要的旅游产品之一,其发展涉及到免税政策等多个方面,系统较为复杂。《规划》的发布是对此前发布的利好政策的细化与落实,为产业发展提供了保障与支撑。



企业加紧布局海南游艇游

政策利好频出下,近年来许多企业也在加紧布局海南游艇游相关的市场。

北京商报记者在携程App上搜索到,与“游艇”相关的跟团游产品约472个,其中427个为海南省相关产品。据了解,携程对游艇出海产品进行了深入拓展,并打造游艇主题剧本杀、游艇夜游经济、游艇船餐体验等一批适合艇上游玩的海上旅游精品项目。海南市场方面,携程紧跟三亚游艇出海的热门玩法,优化出海一站式票种打包,推出多种包船产品。并将游艇帆船产品与多个知名景区及今年热门的冲浪、跳伞等产

品打包售卖。

《规划》也提出,鼓励游艇企业开发多样化的游艇旅游航线,建立短途海上观光体验游、中长距离商务和深度游、跳岛海岛观光和探险游等长短距离相结合、大众化与定制化相补充的游艇旅游精品航线体系。

综合性游艇服务商海之蓝近期也在推动海南游艇租赁业务的进一步发展。“我们正在打造自己的海之蓝游艇商城,未来我们还会进一步推动海之蓝商城在海南的落地,以推动游艇租赁的发展。”海之蓝游艇相关负责人表示:“近期海南省发布了许多游艇业利好政策,并提出了未来的发展目标,也给予了我们新的发展方向,对于企业来说是极大的利好。”

管理、配套设施仍待完善

在不断发展的同时,海南游艇产业仍有一些问题需要解决。

《规划》提出,海南省游艇产业主要以中游水平的销售及消费为主,下游的支持和辅助产业发展依然不充分,游艇金融保险、教育培训等现代服务业发展缓慢,高端游艇设计和管理人才匮乏。此外,相关配套设施的规划建设也相对滞后。

市场方面,海南省游艇可航行游玩的沿岸水域较为紧缺,停泊费用也偏高,导致游艇购买后日常管养成本过高,抑制了游艇大众消费。目前完成游艇租赁备案企业数量相对较少,游艇租赁市场部分乱象依旧存在,一定程度上阻碍了游艇租赁业务的发展。

王健生谈到,海南游艇产业最早以滨海房地产为主,游艇产业主要作为滨海房地产的配套,缺乏游艇目的地的相关规划。同时,在人才和管理方面也有所欠缺。“由于海南靠近大湾区,泊位紧张、资金较高等问题也让海南游艇业与周边的联动不足,还需要进一步合作。”

对于未来海南游艇行业的发展方向,《规划》还提出要使海南成为中国最具吸引力的游艇消费地,并于2025年初步建成具有较强国际影响力的高水平游艇产业改革发展创新试验区。王健生表示,游艇产业未来在海南有很大的发展空间。随着未来海南通关、自贸港政策落地之后,作为一种高端旅游消费产品,游艇产业也会更加受到关注。或许不久的将来,海南将成为世界级游艇旅游消费中心。

北京商报记者 关子辰 张怡然