

北京揭晓上半年成绩单：新经济功不可没

7月18日，北京亮出上半年经济运行成绩单：实现地区生产总值（GDP）19352.2亿元，同比增长0.7%。北京市统计局党组成员、副局长朱燕南表示，上半年北京在国内国外多重重力影响下，经济情况虽然也曾“行至低点”，但可以总结为“行有波动，始终向好”。专家分析认为，数字经济、科技创新研发等新兴动能的发展为北京上半年经济提供了重要支撑。



上半年GDP同比增长0.7%

7月18日，北京商报记者从上半年北京市经济运行情况新闻发布会上获悉，根据地区生产总值统一核算结果，上半年全市实现地区生产总值19352.2亿元，按不变价格计算，同比增长0.7%。其中，一季度实现地区生产总值9413.4亿元，增长4.8%；二季度实现地区生产总值9938.8亿元，下降2.9%。

分产业看，第一产业实现增加值43.7亿元，增长7%；第二产业实现增加值2933.5亿元，下降11.4%；第三产业实现增加值16375亿元，增长3.3%。

具体而言，上半年经济可以分为“平稳开局—行至低点—恢复回升”三个阶段。根据不同的经济运行表现，上半年可以分成三个时

段去理解，分别是一季度、四五月份、六月份。其中，一季度实现平稳开局，GDP同比增长4.8%。进入到四五月份，全市经济下行压力开始显现，并有所加大。到6月份，经济运行进入第三个阶段，呈现出恢复回升态势。

就北京二季度GDP负增长，朱燕南表示，北京经济具有服务型经济、消费主导的特点，疫情对接触性服务行业和消费领域的冲击最大，所以对北京的影响也就相对更明显一些。但疫情是一个短期的外在的影响因素，内部的支撑力量以及经济发展长期向好的基本面都不会改变。

国家统计局北京调查总队副总队长、新闻发言人卞晶表示，今年以来，国际环境更趋复杂严峻，国内经济发展面临“三重压力”，二季度内外部环境出现超预期变化，叠加本市新冠疫苗生产高基数影响，北京经济下行压

力加大。面对困难和挑战，北京高效统筹疫情防控和经济社会发展，总体经济呈现恢复回升势头。

在首都经济贸易大学特大城市研究院副院长叶堂林看来，北京许多产业与长三角、珠三角形成配套，经济联系紧密，例如汽车制造业对上海的芯片需求很大。二季度全国疫情零星散发，外地疫情叠加北京本地疫情多点散发，影响北京多个产业，导致了北京二季度GDP负增长。

经济增长点在哪

上半年，北京市固定资产投资（不含农户）同比增长5.5%，增速比一季度回落4.8个百分点，比1-5月提高2.7个百分点。其中，基础设施投资增长6%，房地产开发投资增长1%。分产业

看，第一产业投资增长40.6%，第二产业投资增长37.5%，第三产业投资增长2.6%。

北京市社会科学院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏对此分析，上半年投资增速较快，一方面是由于大量投资项目提前确定，和上半年经济走向关系不大，另一方面，上半年北京举办了冬奥会等大型活动，对于新基建、新工程、服务保障工作的需求很大，推动投资增加。

叶堂林则表示，拉动经济增长的“三驾马车”中，出口和消费在上半年都有所下降，投资对经济的驱动作用显得尤为重要，稳经济、稳消费、稳就业都需要扩大投资力度。

而在投资中，高技术产业投资增长数据亮眼。高技术产业投资保持快速增长，高技术制造业投资在集成电路、医药健康等项目带动下增长78.1%，高技术服务业投资在信息传输、软件和信息技术服务业等行业带动下增长61.7%。

数字经济、科技创新研发等新兴动能的发展也为北京上半年经济提供了支撑。上半年，北京市数字经济实现增加值8381.3亿元，按现价计算，同比增长4.1%，占地区生产总值的比重为43.3%，同比提高1.2个百分点；其中数字经济核心产业增加值增长6.9%，占地区生产总值的比重为25.3%。

王鹏表示，北京的数字经济发展不仅处于全国前列，在全球范围之内也处于领先地位。在疫情防控大背景下，数字经济畅通供应链，实现全国范围内调货，在小范围内实现无接触的安全配送，服务保障民生，保证供需平衡。北京市提出建设全球数字经济标杆城市的方案后，对数字经济投入很

大，数字经济也对上半年经济起到了拉动作用。

CPI温和上涨

除了稳经济外，数字经济还有利于平衡供需，稳住物价。王鹏认为，数字经济平台为北京疫情期间生活必需品供需平衡发挥了重要作用；得益于平台经济和物流保供，疫情期间没有出现大规模供需失衡，物价基本稳定。

数据显示，上半年北京市居民消费价格（CPI）温和上涨，同比涨幅为1.8%。其中，消费品价格上涨2.5%，服务价格上涨1.1%。八大类商品和服务项目中：交通通信类价格上涨6.7%，食品烟酒类价格上涨2%，教育文化娱乐类价格上涨1.5%，其他用品及服务类价格上涨1.2%，衣着类价格上涨0.9%，居住类价格上涨0.8%，医疗保健类价格上涨0.8%，生活用品及服务类价格上涨0.6%。

6月份，北京市居民消费价格同比上涨2.5%，涨幅比上月扩大0.3个百分点；环比下降0.1%。

叶堂林表示，CPI上涨主要是受上游影响，原材料和国际大宗商品价格的上涨势必传导到物价上，导致CPI上升。俄乌冲突后，原油价格和粮价的上升也导致了CPI的走高。

对于下半年的走势，朱燕南表示，经济恢复的基础还不牢固，疫苗生产高基数的影响也还会持续存在，但是大国经济的韧性、政策措施的持续显效以及新兴动能的支撑等，都有助于下半年北京经济继续企稳回升，确保经济运行在合理区间。

北京商报记者 陶凤 实习记者 袁泽睿

西街观察 Xijie observation

破门而入，适可而止

陶凤

据媒体报道，有网友反映，广州某小区业主在酒店隔离期间，家门锁被社区拆掉强行破门，涉及一百多户。

该小区物业表示：目的一个是为了消杀，另外是为了防止有人躲在家中不出来。之后，会帮助业主们重新更换新锁。”

7月18日，广州市荔湾区疫情防控指挥部回应称，应入户排查做法简单粗暴，忽视了住户感受，伤害了群众感情。

简单粗暴的做法，在过去两年的抗疫过程中时有发生。如今，不止一地又现出格之举，打着防疫的旗号，却无视最起码的法律法规、安全常识，实在令人唏嘘。

无论目的是消杀，还是所谓防止有人躲在家里，在尚未与小区业主进行沟通、取得同意的情况下，涉事基层防疫人员以破门为手段进行排查，不仅背离精准防控的要求，也偏离了法治的轨道。

刑法对“非法侵入住宅”有明确规定。民法典同样保护居民的“生活安宁权”，无论从物权还是隐私权的角度，破门而入都毫无合法性可言，已经涉嫌对公民基本权利的践踏。

家是每个人最私密的生活场所。个人的住宅和财产不容侵犯，防疫是以保护人民生命健康为前提，不能以损害安全感为代价。

公权力若不能被有效约束，便会突破安全边界，对私权保护形成威胁。而这类问题屡禁不止，才是最令人担忧的。舆论此起彼伏的声讨，不合法、不合理的“一刀切”一再出现，值得反思。

统筹疫情防控和经济社会发展，并非易事，考验着各地的治理能力和治理水平。既要防止不作为，也要防止乱作为、胡作为，防疫工作需要被理解和支持，就要警惕脱离依法防控的一切不法之举。

随着时间的推移，防疫工作从“初来乍到”，到如今经验不断累积。哪些以防疫之名的做法不可为、不得人心，其实已经越来越清晰。任何试图违背社会共识的做法，只会引发民众反感，甚至滋生对立情绪。

破门而入的荒唐举动背后，不仅是工作方法简单粗暴的问题，也是防疫背离了以人为本的问题。对政府部门而言，“法无授权不可为”是依法行政的基本常识。疫情防控工作当然十分重要，但基层执行工作必须建立在合法的基础上，并站在群众的立场上考虑问题。

违背常识、法律的荒唐做法，必须引起足够的重视，严肃追责，并妥善解决，才能避免重蹈覆辙。有些滥用的权力必须被关进笼子，才能让更广泛的权利得到保护。

“努力用最小的代价实现最大的防控效果，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响”，不是一句口号。

京津冀一小时通勤圈频频上新

高铁、大巴齐上阵，京津冀交通一体化频频“上新”。7月18日，北京西至涿州东的通勤高铁首班车G6702次列车由涿州东站始发后直达北京西站，全程仅需24分钟。7月25日，北三县到北京中心城区的通勤定制快巴也将驶出，全程仅需1小时。

专家表示，京津冀一小时通勤圈不仅切实解决环京通勤人员通勤难问题，而且为后续产业协同发展打下良好基础，实现不用跨市通勤，在家附近就可实现安居乐业。虽然成绩斐然，但京津冀通勤圈的建设仍在路上，地铁跨市通勤仍需进一步提速。

北京到涿州仅需24分钟

7月18日6:23，伴随着清晨的第一缕阳光，北京西至涿州东的通勤高铁首班车G6702次列车由涿州东站始发，6:47到达北京西站，全程仅需24分钟，票价26元。G6702次列车的开通，标志着北京至涿州间通勤高铁进入试运营阶段。

京广高铁时速达350公里/小时，涿州市是河北省县级市里第一个开通通勤高铁列车的城市。涿州市隶属于河北省保定市，地处北京西南部，是京畿南大门。东临固安，西接涿水，北通北京，南到高碑店。涿州距北京市中心60公里左右，是京津冀一小时通勤圈中的重要部分。

据中国铁路北京局客运管理科科长张树旺介绍，在原本的高铁线路上，涿州东站是一个中间的经停站，如果前段旅客过多，涿州站就买不到票了。本次加开的G6702次列车涿州是始发站，涿州乘客买票会更容易，服务的人群也更多。

北京商报记者在12306官网检索发现，目前，包含G6702次列车在内，涿州前往北京的列车一共20

趟，其中上午8点之前发车的列车共6趟，高铁均价在23-28元/趟，单程时长平均25分钟左右。

“硬件”“软件”两手抓

在轨道资源不丰富的地方，京津冀正加速打造一小时通勤圈。以至北京中心城区尚未开通轨道交通的三河、大厂、香河北三县为例，进出京通勤主要依靠公交和小汽车，小汽车平均通勤时间超100分钟。

为进一步推进京津冀交通一体化，解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等问题，经过京冀两地推进，预计7月25日起，将陆续试点开通北三县至北京中心城区的通勤定制快巴。据初步估算，首批开通的通勤定制快巴单程运行时长约一小时，比小客车通勤节省约50分钟。

与此同时，京津冀一小时通勤圈内公路网的建设马不停蹄。国家发改委联合交通运输部在印发的《国家公路网规划》中明确提出，在京津冀、长三角、粤港澳等区域，将逐步实现支撑城市群内部2小时交通圈构建和高效服务都市圈1小时通勤需求。

具体到京津冀区域而言，京张高铁、京雄城际、京哈高铁京承段等已建成通车，京唐、京滨城际建设正在加快实施，京西第一条高速公路——109新线高速（西六环至市界段）将于2023年底完工。

北京市交通委员会协同发展处处长赵阳此前在接受北京商报记者采访时表示，目前，北京市域内国家高速公路“断头路”已全部消除，相邻城市间基本实现铁路1.5小时通达。在公路网、铁路网等硬件设施逐步完善的基础上，“软件”也更人性化——目前线上交通一体化也正在有序推进中。

据赵阳介绍，京津冀交通“一卡通”与全国288

个城市实现了互联互通，目前正向雄安新区延伸覆盖，轨道交通与天津、上海等5个城市实现“二维码”一码通行；此外，在乘坐前述通勤定制快巴时要求本人“北京健康宝”标注有“通勤”字样，也是交通线上线一体化的体现。”

车轮上的经济路线图

京津冀协同发展，交通一体化先行。“打造1小时通勤圈，一方面是切实解决环京通勤人员通勤难问题，另一方面主要也是为后续的产业协同发展打下基础。”首都经贸大学特大城市经济社会研究院执行副院长叶堂林向北京商报记者表示，京津冀交通一体化是让人和物流动起来，在三地之间形成互动。

“北京市委书记蔡奇提过一个很生动的比喻，北京是‘白菜心’，周边地区是‘白菜帮子’。”叶堂林进一步解释说，京津冀协同发展是要用疏解北京非首都功能，带动周边地区经济发展。而交通一体化的发展不是鼓励大家在北京上班、睡在周边地区，而是逐步带动周边地区的产业发展起来，大家不用跨市通勤，在家附近就可以实现安居乐业。”

虽成绩斐然，但京津冀通勤圈的建设仍在路上。北京市社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏向北京商报记者表示，目前京津冀各地之间经济发展还存在一定差异，地铁跨市通勤还不太完善，但在未来各地产业逐步发展、经济提升之后，相信跨市地铁通勤也将逐步实现。

北京商报记者注意到，目前，连通北京和河北的北京地铁22号线（地铁平谷线）正在建设中，建成后实现京津冀地区跨市地铁通勤。

北京商报记者 陶凤 实习记者 陆珊珊

北京新增2例感染者 相关风险点位已管控落位

7月18日，北京市举行新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第380场新闻发布会。会上通报，7月18日0时至15时，北京新增1例境外输入新冠肺炎病毒感染者和1例本土关联感染者，分别为在健康监测期间的国际入境航班机组人员及其同住人员，涉多家餐厅、影院等，上述2人均已转至定点医院隔离治疗，相关风险点位及人员已管控落位。

据北京市疾控中心副主任刘晓峰介绍，境外输入感染者为国际航班机组人员，居住地为顺义区李桥镇邦舍公寓，工作地为朝阳区机场北路2号，7月

14日从京入境，7月15日到达首都国际机场。在京健康监测期间，未执行非必要不外出规定，于7月17日到祥云小镇就餐、购物、乘坐公共交通。7月17日出现嗓子痒等症状，7月18日报告核酸检测结果为阳性，当日诊断为确诊病例，临床分型为轻型。

本土关联感染者为境外输入感染者的妻子，现住顺义区李桥镇城家（邦舍）公寓。7月18日作为密切接触者进行核酸检测，报告结果为阳性，当日诊断为无症状感染者。

据顺义区委常委、常务副区长、区政府新闻发

言人张艳林介绍，目前顺义区已将确诊病例及无症状感染者居住公寓所在的丰荣大厦（李桥镇李天路27号）划为高风险区域，空港街道祥云小镇弗萨塔可墨西哥餐厅、橙天嘉禾影城、红筷子牛肉面、知嘛健康店划为中风险区域，空港街道、李桥镇除中高风险以外的其他区域为低风险区域。截至目前，已判定密接人员140人、次密接人员61人，涉及顺义区的人员均已落位管控，涉及区外的人员信息已全部横传到位。

北京商报综合报道