责编 郭秀娟 编辑 王晓 美编 代小杰 责校 李爽 电话:64101880 kua ijia oga o@163.com

车企 小号"混战资本赛道

岚图 回血"

独立运营的岚图汽车即将迎来首次外部股权融资。

上海联合产权交易所披露的信息显示, 此次信息披露期为20个工作日(自联交所网 站发布之次日起计算),同时本次增资尚需经 过东风汽车集团有限公司批准后进行正式披 露。值得注意的是,此次预披露公告未公布 "拟募集资金总额"新增投资者拟对应持股 比例"等增资目标。

资料显示,岚图汽车为东风汽车集团推出的独立运营品牌,成立于2020年。披露信息显示,岚图汽车89.66%的股权由东风汽车集团股份有限公司持有,10.34%的股权由员工持股平台——武汉沃雅企业管理咨询合伙企业(有限合伙)持有。目前,岚图汽车旗下已推出两款量产车型,分别为去年6月上市的中大型SUV岚图FREE以及今年5月上市的中大型MPV岚图梦想家。

不过,相比于同为 小号"的广汽埃安、吉 利极氪, 岚图汽车的交付量并不乐观。数据显示,今年上半年, 岚图汽车累计交付量为6878辆, 月均交付1146辆。虽然7月销量出现增长,但也仅为1793辆。也许是为改变现状, 近期岚图汽车内部进行人事调整,首席执行官户放不再兼任首席技术官(CTO),由汪俊君出任CTO。从履历上看,汪俊君曾任东风汽车集团有限公司技术中心副主任,并牵头研发东风马赫动力C15TDR发动机,不难看出转任岚图汽车CTO也是为进一步提升产品实力。

在提升研发实力的同时,岚图汽车也需要更多外部资金支持。预披露公告显示,2021-2022年上半年,岚图汽车营收分别为17.67亿元和18.87亿元,净利润亏损分别为7.06亿元和7.38亿元,累计亏损为14.44亿元。截至今年6月30日,岚图汽车资产总额为74.12亿元,负债总额飙升至65.29亿元,资产负债率达88%。针对岚图汽车此次外部融资对象和细节,北京商报记者联系岚图汽车方

一边是已打通资本渠道的 蔚小理",另一边是车企 小号"们正谋求外部 输血"。8月2日,北京商报记者注意到,岚图汽车增资项目已在上海联合产权交易所预披露。不仅岚图汽车,此前广汽埃安、智己汽车也已先后开展融资引入外部资金。

业内人士表示,随着国内新能源汽车领域竞争加剧,而造车又属重资产领域,回报周期较长,作为新人的传统车企"小号"尚未能用销量背回成本,因此还需外部资金支撑。不过,如今越来越多企业人局新能源汽车领域,资本热度也随之降温逐渐回归理性,因此对企业而言要尽快吸引更多融资。



面,但截至记者发稿,尚未得到回复。

业内人士表示, 岚图汽车完成内部调整后,接下来将更加聚焦产品端,而无论技术研发还是运营,都需要资金投入。但从财务情况上看,目前岚图汽车还处于亏损状态,因此及时引入外部资金回血"势在必行。

对于此次资金用处,预披露公告也显示, 募集资金将用于支撑公司战略布局,提升企 业竞争力,关注于公司主业发展。

"小号"排队融资

不仅是岚图汽车,近期多家传统车企小号"也相继开启引资模式。

7月18日,广汽埃安宣布,新一轮引战增 资项目在广东联合产权交易中心开始预挂 牌。广汽埃安相关人士表示,此次引战增资募集的资金将重点用于新产品开发、新一代电池、电驱研发及产业化建设、智能驾驶、智能座舱、能源生态及产能扩建等核心技术研发和产业化布局。

随后,智己汽车宣布完成A轮股权融资协议签署。据悉,智己汽车首轮市场化融资由交银资本领投,上汽集团继续追加投资,同时还引入工银投资、国家绿色发展基金、知友创投、上海国资国企综改基金、中信证券投资等多家知名投资机构。与岚图汽车同样背靠上汽集团的智己汽车与背靠广汽集团的广汽埃安均为传统车企孵化的小号"。其中,2020年广汽埃安正式宣布独立运营,明确要打造高端智能电动车品牌"的目标。

传统车企 小号"接连发起外部融资的背

后,是车企需要大量资金支撑起市场布局与扩张的野心。众所周知,新能源造车需要大量资金。以 蔚小理"汽车为例,尽管毛利率转正、销量攀升,但在高研发和线下渠道扩张情况下仍未盈利。为此3家不仅多次融资,更先后登陆多地上市,就是为能进一步开辟融资渠道。

尽管上述企业背靠传统车企,但与 蔚小理"同样对于市场而言均为新人。其中,智己汽车刚刚完成首款车型交付,而广汽埃安虽然今年前7个月销量突破10万辆,但高销量也未让其盈利。数据显示,2019-2021年,广汽埃安营收分别为52.34亿元、76.1亿元和172.65亿元,净亏损分别为6.21亿元、6.88亿元和13.89亿元,三年合计亏损近27亿元。

中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉认为,传统车企孵化小号"放其单飞,就是

为证 小号"们适应市场竞争,推进品牌市场发展与新势力和传统新能源车型相抗衡。不过,发展初期的资金支持依然重要,因此吸收外部融资是最好的方式,同时引入新战略投资者,也能获取更多母公司之外的资本支持。

铺路上市?

在吸引外部融资的同时,也有"小号"放出IPO规划。

去年,广汽集团发和《关于全资子公司拟 开展混合所有制改革及引入战略投资者的提示性公告》显示,将推进广汽埃安混合所有制 改革,对其增资扩股并引入战略投资者,未来 广汽埃安将寻求适当时机上市。

此前,吉利汽车宣布撤回科创板上市申请,并发布公告称,吉利正为极氪智能科技可持续发展探索不同的外部融资方案,此后吉利还退出极氪汽车大股东位置,新增股东为上海华普国润汽车有限公司,明显要把极氪汽车划分到华普名下。随后,关于极氪将于今年IPO的消息就不断传出。更有消息称,上汽旗下品牌智己汽车成立后已制定独立运作和独立IPO计划,同时上汽旗下独立品牌飞凡汽车也有独立IPO计划。

这些品牌在融资或独立后就有上市消息 传出,不仅是企业发展需要更多融资渠道,如 今资本市场的降温也成为原因之一。去年开始,资本市场对新能源汽车上下游产业的热情有所降温。不少汽车业相关上市公司出现 股东减持,多集中于与新能源相关的汽车业上市公司。据不完全统计,至少有12家中国汽车业上市公司被股东套现,累计套现金额远超百亿元。

业内人士认为,在政策和市场需求下,近年来新能源汽车备受追捧,也让资本纷纷人局新能源汽车及相关产业。但随着越来越多企业进入该领域,资本热度也随之降温,资本市场逐渐回归理性。相比不断融资,上市更是吸收资金的有利选择,因此车企也在提速上市进程。 北京商报记者 刘洋 刘晓梦/文并摄

商业秘密 罗生门":小马智行起诉前高管

"很突然", 获悉高管和公司被起诉时, 擎天智卡内部人士向北京商报记者直言。8月2日, 小马智行宣布以侵犯商业秘密为由, 将前技术人员潘震皓、孙又晗及其所经营的擎天智卡诉至北京知识产权法院, 索赔6000万元。

这样的情景似曾相识,2017年百度状告前员工王劲与其创立的景驰科技,同样是自动驾驶行业,同样是企业起诉离职再创业的前员工,同样是以侵犯商业秘密为由。只不过百度起诉王劲一案,已经以王劲辞任景驰科技CEO、景驰科技加入百度Apollo开放平台、百度撤诉告终。如今百度自动驾驶老大的地位被普遍认可,小马智行和擎天智卡的案子才刚刚立案,立案号还搜不到",双方发展前景也均不明朗。

2018-2021年国内自动驾驶领域 投资案总金额一览单位:亿元) 224.75 131.36 52.67 16.87 数据来源:IT桔子 2018年 2019年 2020年 2021年

索赔6000万元

"潘震皓、孙又晗均与小马智行签署了专有信息与发明协议,明确约定其在小马智行期间创造的知识产权归小马智行所有,同时约定保密义务,约定其在职期间和离职后均需要严格遵守相关保密制度。"小马智行在8月2日发布的内部信中这样写道。

基于上述前提,小马智行当天宣布,以侵犯商业秘密为由,将前技术人员潘震皓、孙又晗及其所经营的擎天智卡诉至北京知识产权法院。小马智行请求法院判令被告立即停止侵害小马智行的商业秘密等,并判令被告共同赔偿经济损失及合理开支共计6000万元,承担全部诉讼费用。北京知识产权法院已经受理该案。

不过,北京商报记者登录北京知识产权 法院并搜索相关关键词,并未发现相关案件 信息。对此,小马智行相关人士向记者回应, "刚刚立案,立案号还搜不到"。擎天智卡相关 人士则告诉记者;目前并未收到相关起诉材料,相关信息正在核实过程中。擎天智卡一直以来遵守相关法律,遵循商业道德,坚持自主研发和创新,并无侵犯任何第三方商业秘密的行为"。

值得注意的是,上述案件和当年百度起 诉王劲及景驰科技的案由一样:侵犯商业秘 密。究竟什么是商业秘密,此类案件通常发生 在哪些行业?

上海正策律师事务所律师牛炬钦向北京商报记者解释"商业秘密,是指不为公众所知悉、具有商业价值并经权利人采取相应保密措施的技术信息、经营信息等商业信息。根据《劳动法》及"劳动合同法》的规定,对于在工作过程中可能接触到公司上述商业秘密的员工,用人单位都是可以与劳动者签订保密协议"。

侵犯商业秘密案不稀奇

"毕竟是技术密集型企业",自动驾驶从 业者对这类案件的发生并不意外。深度科技 研究院院长张孝荣也直言"员工离职后在同一赛道里创业,面向同一类型客户,采用类似技术,设计同类产品,非常容易涉及到前东家的商业秘密"。

2017年12月,百度以 侵犯商业秘密"为由将王劲及其创立的无人驾驶公司景驰科技告上法庭,并索赔5000万元,指控他违反竞业条约招募百度员工、违反保密协议等他离职前签订的一系列文件。2018年,景驰科技加入百度Apollo开放平台,百度对景驰科技撤诉,景驰科技改名文远知行。同年,王劲辞去景驰科技CEO一职,创立中智行。2020年百度对王劲撤诉。

又一所自动驾驶 黄埔军校"

巧合的是,正是从百度与王劲起诉的 2017年起,国内自动驾驶赛道开始火爆,资本 市场传递出的信息即是背书。

IT桔子数据显示,2016年国内自动驾驶 行业共发生14起投资案,总金额1.61亿元,到 了2017年该数字分别是25起投资案,投资总金额15.11亿元,2018-2021年,国内自动驾驶领域投资案总金额分别是52.67亿元、16.87亿元、131.36亿元、224.75亿元,2022年截至目前,行业共发生17起投资案,总金额54.56亿元。

这些自动驾驶企业中,不少和百度有着 联系。在8月1日参加第九届国际智能网联汽 车技术年会的自动驾驶从业者甚至向北京商 报记者笑称"感觉就是百度前员工大聚会", 如今小马智行似乎正成为自动驾驶行业又一 所 黄埔军校"。

根据公开信息,擎天智卡CEO潘震皓曾是小马智行卡车业务小马智卡CTO,擎天智卡CTO孙又晗原是小马智卡美国团队规划控制负责人。两人于2021年底离职,并在2021年11月创立自动驾驶卡车公司擎天智卡。

至于小马智行是否与上述前员工签署类似的保密协议,会否对其他签署过保密协议、离职又创立自动驾驶公司的前员工进行起诉?截至北京商报记者发稿,小马智行相关人士未予回应。

扎堆卡车赛道为哪般

其实,前员工离职成立自动驾驶公司,和 小马智行业务调整不无关系。

2021年下半年,有消息称;小马智行卡车业务研发团队并入自动驾驶乘用车研发团队,国内人数从80多人调整至10余人,美国方面的团队则几乎解散"。对此,相关人士虽表示;小马智行一直在加大对卡车业务的投入,业务发展也非常快",但多位员工在2021年下半年离职也是事实,且大多瞄准自动驾驶卡车赛道。

具体到诉讼案当事企业擎天智卡,2022年 1月,成立两个月的擎天智卡宣布近千万美元天 使轮融资消息,资金将主要用于支持公司的快 速起步,包括团队规模扩张以及自动驾驶卡车 路测工作开展等,但暂无业务层面信息披露。高 管团队中包括小马智行前员工的千挂科技和行 猩科技也还在创业初期,均保持低调。

张孝荣告诉北京商报记者;智能卡车创业公司情形比较特殊,一般是有了目标客户和合作伙伴后才会开始创业,从创建公司正式运营开始,快则一两年,慢则两三年,会有业务落地"。

相比擎天智卡等后来者,小马智行近期相当高调。披露起诉案的当天,小马智行官宣了与曹操出行的Robotax(自动驾驶出租车)合作,7月底,小马智行宣布与三一智卡成立合资公司,计划在年内开始小规模量产交付。

由于自动驾驶的实现既要有持续的资金投入、足够的技术沉淀,还需要拿到相关资质,即使当下头部的自动驾驶企业也尚未跑通商业模式,不管是小马智行还是擎天智卡,未来能否在此赛道保持存在感还需要时间验证。 北京商报记者魏蔚