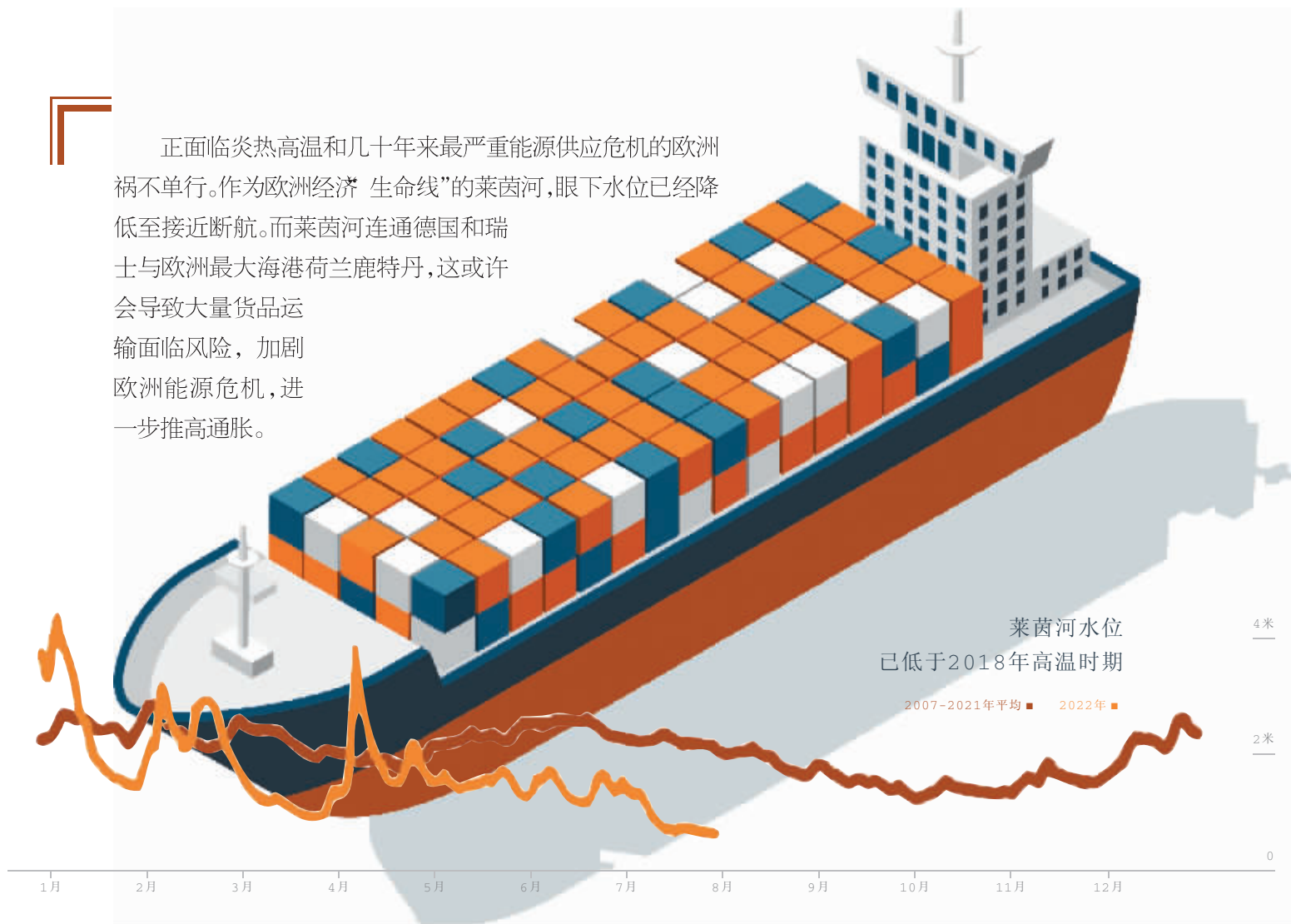


莱茵河逼近断航 欧洲经济“生命线”危险了

正面临炎热高温和几十年来最严重能源供应危机的欧洲，祸不单行。作为欧洲经济“生命线”的莱茵河，眼下水位已经降低至接近断航。而莱茵河连通德国和瑞士与欧洲最大海港荷兰鹿特丹，这或许会导致大量货品运输面临风险，加剧欧洲能源危机，进一步推高通胀。



水位告急

德国联邦水路与航运管理局 (WSV) 数据显示，当地时间8月2日，法兰克福附近市镇Kaub段的莱茵河官方统计水位降至23.6英尺(约60厘米)，为至少二十年来历年同期最低水位，上一次降至这一低位还是在2018年12月。而且WSV预计，到本周末，Kaub段的莱茵河水位还将进一步降至18.5英寸。假如真降至那一水平，Kaub段距离驳船彻底无法航行

仅相差2.5英寸。

对于最近莱茵河水位下降，船舶经纪公司Riverlake表示，为提升浅水河段的航行能力，莱茵河上游到鹿特丹之间的驳船货运量已下降至货运能力的三分之一。这意味着能够运往德国内陆地区的驳船只能有大约三成的运力可以利用。

数据显示，当测量水位降至40厘米或以下时，载有商品的船舶驶过莱茵河Kaub段的经济成本很高。2018年，莱茵河的水位曾下降到低于当前水平，导致企业关键材料大量断

供。据摩根大通估算，当年这一状况导致德国第四季度的经济增长减少0.4%。

更令人担忧的是，这恐怕不是一个短期现象。德国国家气象局 (DWD) 的气象学家Andreas Friedrich认为，近期内形势不会缓和，因为长期模型预计，干旱的状况可能在未来几个月持续。

能源顾问公司Facts Global Energy的欧洲石油业分析师Josh Folds预计，莱茵河水运若中断，将迫使企业寻找替代的陆上运输方式，比如铁路和货车运输，加剧本已失控

的运输成本。现在将一些燃料运送到瑞士的成本超过每吨200欧元，至少是三年来的最高水平，而几个月前仅为25欧元。

多条河流受影响

莱茵河是欧洲的中流砥柱，水量已经变得如此之少，以至于德国、荷兰和罗马尼亚的河流交通都陷入瘫痪。据西班牙《阿贝赛报》网站2日报道，欧洲正面临现代历史上最严重的旱情。南欧深受其害，德国、荷兰、罗马尼亚等中北部国家也未幸免。

报道称，意大利北部已经遭遇过去70年来最严重的干旱。近几个月的热浪和创纪录的气温以及许多地区前所未有的旱情，迫使意大利政府宣布五个地区进入紧急状态。

最具戏剧性的景象出现在意大利最大河流波河全长652公里的河道。来自意大利国土和水资源保护部门的数据几乎就像一份战争报告，其中指出，波河已经不复存在，由此将产生各种后果，尤其是环境方面的恶果。

据了解，意大利有史以来从未记录过像波河这样的干涸情况。数据显示，这条河流此前流量最低值出现在2006年7月，为每秒237立方米，而今年这一数字低于170立方米。

报道称，法国也在今年7月创下了自1959年以来最干旱的纪录，人们担心8月的“三伏天”会更加艰难。

面对旱情恶化的风险，政府颁布了地方限制用水的法令。法国96个省中已有93个省发布干旱警报并颁布节约用水的限制措施。

与此同时，据英国气象局称，英格兰南部和东部部分地区的降雨量为有记录以来的最低水平。除了降雨不足之外，热浪也席卷了这些国家。英格兰7月气温首次突破40摄氏度。

通胀雪上加霜

媒体指出，内河航运负担德国国内三分之一的原油、天然气和煤炭运输，占德国货运

总量的5%到10%，而内河航运中约80%都依靠莱茵河水运。重要水运枢纽Kaub的河段低水位可能激化欧洲能源危机，甚至刺激通胀进一步走高，促使欧洲央行更激进加息。

接下来，德国对于煤炭等燃料的需求预计将增加，从而加大运输需求。S&P Global Commodity Insights 分析师Sabrina Kern-bichler认为，由于煤炭市场紧张且莱茵河水位低，因此燃料难以交付，未来几个月德国只有65%的煤炭产能可用。

周一，德国能源监管机构联邦网络局宣布，位于下萨克森州霍恩哈默尔地区的梅尔鲁姆煤炭发电厂即将重新连接到德国电网。受能源危机影响，德国联邦政府7月14日颁布法令，允许部分已关闭的煤炭发电厂和石油发电厂重新投入使用至2023年4月，以节省天然气。

然而，水位降低将推高运费，打击供应商积极性，同时推高能源价格。能源供应商EnBW AG声明称，由于受到“生命线”低水位的限制，船舶必须减少载重才能在莱茵河航行，当船舶不能满载时，需要更多的船舶来运输相同数量的货物。这导致运输成本正在增加，推升燃煤电厂的运营成本。

德国贝伦伯格的银行经济学家Salomon Fiedler表示，莱茵河的低水位可能对德国经济产生与2018年低水位类似的影响，当时，一些地方的水位降低到只有30厘米，使得大型货驳无法通航。

不过，当前的情况与四年前略有不同，因为德国经济目前已经走向衰退，可能会抑制工业生产，进而抑制对航运的需求。与此同时，疫情和地缘冲突带来的供应链瓶颈正在导致德国工业企业库存枯竭。

Fiedler还援引基尔研究所的分析称，在每天水位低于78厘米阈值的一个月内，德国工业生产“比正常年份同期下降约1%”，而当月的低水位还会对次月的经济活动产生延迟影响，从而使整体影响达到约1.5%。

北京商报综合报道

聚焦 Focus

数百万散户被“割” 虚拟货币庞氏骗局再现

币圈风波不断，虚拟货币的骗局更是遭到官方点名。当地时间8月1日，美国证券交易委员会 (SEC) 官网披露了Forsage创办及营销团队等11人涉嫌参与加密货币庞氏骗局，涉案金额超3亿美元，数百万散户投资者卷入其中。

SEC介绍称，Forsage是一个去中心化的智能合约平台，允许散户投资者通过在Ethereum(以太坊)、Tron(波场)和Binance(币安)区块链上运行的合约进行交易。早在2020年1月，相关网站Forsage.io就已经开始从世界各地的散户投资者手中筹集资金。

根据SEC披露的信息，在被指控的人员团体中，除了4名Forsage的创始人外，还有3名负责在社交平台进行营销推广的工作人员，另有一位来自游戏“加密十字军”(Crypto Crusaders)团体的成员。监管机构表示，Forsage在未经注册证券发行和销售的情况下，上述团体就擅自进行了推广和营销，并且至少已在美国五个州完成操作。

8月3日，北京商报记者搜索发现，Forsage.io网站首页，介绍称平台账户数量208.91万，总营业额达到13.57亿美元。根据平台介绍的规则，用户需要先通过交易所进行虚拟货币兑换，同时注册公有钱包，进行充值操作并接受平台奖励。

以以太坊渠道为例，用户需要保证钱包账户内至少有0.1ETH，用于激活Forsage账号。同时，Forsage设有4类合约模式，所需的成本和回报率各有不同。如果用户同时参与4类玩法，所需要的总成本是28美元，一个周期后账户内能获得共计201.4美元。

而一名币圈资深用户告诉北京商报记者，Forsage在境内被币圈用户称为佛萨奇，大约在2020年7月进入中国

大陆市场。

“那时候我的朋友圈里，有很多币圈玩家在为这个项目做宣传。但实际上就是打着去中心化的旗号，一边是老玩家进行虚拟货币充值，获取奖励；一边‘拉人头’带来新用户，不断发展下线，为前面的奖励提供资金来源。”上述受访用户表示。

这也意味着，一旦后续新用户数量减少，平台流动性变差，就容易造成资金链断裂，这也是典型的庞氏骗局的运作模式。而SEC也在发布的公告中证实，Forsage已经作为传销计划运作了两年多，先入局的投资者通过不断招募新人加入并收取利息来赚钱，进而制造出盈利的假象进一步骗取更多的投资，使用新投资者的资金向早期投资者付款。

针对SEC披露的这一骗局，易观分析金融行业高级分析师苏筱芮指出，Forsage所涉诈骗案件出现的主要原因，一是在于虚拟货币处于一个开放的环境中且拥有众多用户；二是因为相关的监管尚未完善，违法成本过低助长了不法分子的嚣张气焰。

苏筱芮表示，从币圈各类骗局的实

际运作情况来看，与当前市场上普遍存在的各类诈骗模式存在相同之处，都是利用了用户缺少足够的金融知识又想要挣钱的心理。操纵这类骗局的主体，往往缺乏运营资质，抗风险能力不强，并没有实际场景支撑。在出现失联、跑路等情况后，投资者往往求助无门，只能自行承担损失。

值得一提的是，2022年5月以来，币圈已经出现多起风波事件。除了虚拟货币价格跳水引发的爆仓外，还有多家虚拟货币交易所卷入其中，宣告暂停提款等。其中，美国最大的加密货币交易所Coinbase被指正面临调查，而全球最大的加密货币贷款平台之一Celsius，更是进入了申请破产的程序。

苏筱芮强调，目前，国内已经禁止虚拟货币相关的运营及投机炒作活动，部分已绕道境外，但仍有一部分个人投资者主动参与其中。用户应当意识到，虚拟货币以及其相关的各类活动，都是背离监管的非法金融活动，具有极高的风险，且相关炒作均不受法律保护，用户需及时认清形势，远离当下鱼龙混杂的虚拟货币市场。

北京商报记者 廖蒙

· 图片新闻 ·

美国加州山火持续



2日，美国加利福尼亚州克拉马斯国家森林拍摄的燃烧的树木。新华社图

当地时间8月2日，美国加州“麦金尼”山火仍在持续。截至目前，燃烧面积接近225平方公里，已造成至少2人死亡。

加州林业与消防局8月1日晚更新的信息显示：“麦金尼”山火的燃烧面积已接近225平方公里，控制率仍然为0%。锡斯基尤县治安官办公室8月1日在社交平台上说，7月31日，救援人员在被烧毁的车内发现两具遗体。当时，这辆车停在克拉马斯河社区以西的96号高速公路附近一条私人车道上。

《今日美国》报道称，8月1日晚，锡斯基尤县治安官杰里迈亚·拉鲁在新闻发布会上说，死者身份仍有很多疑问，该县尚未收到关于失踪人员的报告。

“麦金尼”大火是今年以来加州境内规模最

大的山火。7月29日，大火在锡斯基尤县克拉马斯国家森林开始燃烧，该处国家森林靠近加州与俄勒冈州的边界。《旧金山纪事报》报道称，7月31日，约有4576栋住宅受到威胁，849名消防队员参与灭火。

美国林业局发言人迈克·林德里说，截至当地时间8月1日下午，已有5800多人接到疏散命令。

锡斯基尤县治安官办公室发言人考特尼·克雷德说，在危险的火情之下，官方暂时无法对当地损失情况进行全面评估。

报道称，有科学家指出，在过去30年内，气候变化使得美国西部变得更温暖和干燥，使得当地天气变得更加极端，野火将更频繁、更具破坏性和不可预测性。

据新华社