【战力】超级工程 触手可及”

在基建方面的“战力”全球无人望及项背，中国不仅自己要跑，在构建人类命运共同体理念下，在“一带一路”国家战略下，中国正带着外国小伙伴一起跑。埃及的新开罗、欧洲第一高楼、非洲最大的水电站、非洲连接大西洋和印度洋的铁路，就连欧美不敢接手的亚历山大汉密尔顿大桥、阿尔及利亚高速公路、埃及开罗新区、甘塔斯隧道和苏丹麦洛维大坝这五大超级工程，中国也“照单全收”。

在这一点上，瓦利德·拉马丹很有感慨：“在标志塔项目工作，让我学到了在沙漠里建摩天高楼的许多先进技术。”

埃及开罗新行政首都中央商务区项目总占地面积约50.5万平方米，包含20个高层建筑单体及配套市政工程。预计项目明年初开始陆续交工，到明年底整个项目会全部竣工。该工程也将刷新一项纪录：即将成为非洲第一高楼的标志塔项目，标志塔主体结构高度373.2米，塔冠最高点385.8米。

“项目建设期间，我们大量聘用埃及工人、大量使用当地产品，直接或间接带动了3万多人的就业，带动了埃及建筑产业的发展。等明年底项目结束后，这个项目培养的技术工人和当地的工程师将会继续为埃及的建设发挥更大作用。”该项目承建方中国建筑股份有限公司埃及分公司总经理常伟才说。

中国基建，让肯尼亚实现了百年现代铁路梦。2022年6月1日，由肯尼亚与中国合作建设的蒙巴萨至内罗毕现代化标准轨铁路（以下简称“蒙内铁路”）通车5周年，这是肯尼亚百年来第一条现代化铁路。

出生在肯尼亚西部小镇的约翰·奥克奇接触蒙内铁路项目工作之前，对铁路与火车完全没有了解。“蒙内铁路改变了我的人生，让我能够养活家庭、提升职业技能，很感谢这条铁路为肯尼亚人民带来的改变和工作机会。”奥克奇如是说。

肯尼亚智库区域间经济网7月发布的调查报告说，在国际对非合作中，中国在基础设施建设、快速决策和工程项目完工及时性等方面获得非方人士高度认可。报告指出，中国在非洲实施的铁路、公路、桥梁、港口、大楼、水坝等合作项目真实可见、完工速度快，让人印象深刻。

基建也架起了中国与欧洲国家的“桥”。当地时间7月26日晚，克罗地亚佩列沙茨大桥正式通车，大桥通车实现了将克罗地亚南北领土连为一体。佩列沙茨大桥是一座长2440米、宽22.5米的公路斜拉桥，横跨克罗地亚南部亚得里亚海的小斯通湾，连接该国大陆与佩列沙茨半岛。

佩列沙茨大桥是中克共建“一带一路”和中国-中东欧国家合作的标志性项目，也是中方在克罗地亚承建的最大规模的基础设施项目。大桥建设需符合欧盟桥梁建设规范，桥梁钢结构制作要求达到欧洲最高的EXC4标准。

“克罗地亚完成了一项全国性、战略性、超越党派的工程。通过佩列沙茨大桥，克罗地亚和中国也紧紧联系到了一起。”克罗地亚总理普连科维奇表示。

埃及、肯尼亚、克罗地亚这样的案例在“一带一路”沿线国家不胜枚举：开通8个月中老铁路多项数据再刷新、中巴经济走廊首个水电投资项目全面投入商业运营、中企承建轻轨项目首次落户发达国家——以色列、喀麦隆首条中国标准建设高速公路通车、安哥拉饮水工程惠及当地3个城市7万余人……“中国标准”建设的基础设施项目在海外落地正成为高质量共建“一带一路”的标志性工程。

【新局】时代烙印下掘起的基建

业界曾流传着一个中国铁建放出的“狠话”：挖隧道，你只需要告诉我起点和终点，在这个星球上，就没服过谁。

进入2020年代，元宇宙来了，数字经济激荡潮涌。基建的起点和终点又在哪？经济高质量发展的引擎又在哪？

国际社会的观察异常敏锐。有海外媒体关注到，中国正在转向建造新型公共工程项目、大数据中心和空间站等。如今，中国的摩天大楼、大坝、公路和机场星罗棋布，开始转向新型基础设施。中国政府制定了连接数据库、协调交通流和居住空间的蓝图。

有报道称，中国已启动大规模新基建计划，中国将加大对云计算、大数据、人工智能、5G、工业互联网等新型信息基础设施的投资，中国多个省份也相继推出总额数万亿元人民币的新基建计划。

外媒的观察，从工业互联网便可见一斑。2020年底，工信部印发《工业互联网创新发展行动计划（2021-2023年）》提出，到2023年，全国在10个重点行业打造30个5G全连接工厂。打造3-5个具有国际影响力的综合型工业互联网平台。

资本的嗅觉是最灵敏的，BAT已驶入赛道。8月18日，百度智能云开物广州工业互联网平台正式上线，百度智能云（广州）科技有限公司成立。按百度的说法，在广汽本田工厂，一辆结束总装等待出厂的车完成全车车灯质检需要检查22个点位，处理超过120张细节图，这套工序使用AI完成仅需1秒。在定制家具行业，切割软件多来自德国一家设备企业，而今通过百度智能云AI算法给出的切割方案，一家工厂一年可节省近1000万元成本。

在百度之前，阿里云已通过和钉钉结合，实现了可覆盖全国的工业互联网平台的初步构建，也成为阿里巴巴在今年第一财季的唯一业务亮点。早在去年4月，腾讯云也已在重庆布局了工业互联网平台，旨在打造1000家上云上平台示范企业。

来自工信部的数据显示，我国工业互联网产业规模已超万亿元，市场空间大。腾讯云副总裁曹磊也曾公开表示，平台带来了投入、增长和盈利的可持续，已进入到新一轮增长周期。

有统计表明，截至目前，我国工业互联网高质量外网覆盖全国300多个城市，培育较大型工业互联网平台超150家、连接工业设备超过7800万台（套），工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类。

“越来越多投资机构相信，下一个超级独角兽将诞生在工业互联网。”有投资人如此分析。

据分析，今年中国计划投资基础设施建设至少达到14.8万亿元人民币。很大一部分开支针对的是交通、水利和数字基础设施。其中，只有约30%的项目是传统基础设施建设，如公路和铁路。超半数项目用于支持智能制造业和服务业，如创新型企业、工业园区和技术孵化器等。

的确，新基建是有时代烙印的。近年来，随着新型基础设施建设提速和数字产业化深入推进，中国经济实现高质量发展的动能更强劲、前景更光明。

“新基建不仅是数字经济发展的基石，更成为优化经济结构、促进经济中长期可持续发展的重要引擎。”有分析人士直言，如果说20年前中国经济的新基建是铁路、公路、桥梁、机场的话，那么未来20年支撑中国经济社会繁荣发展的新基建则是新一代信息技术、人工智能、数据中心、新能源、充电桩、特高压、工业互联网等科技创新领域基础设施，教育、医疗、社保、户籍等重大民生领域，以及发展资本市场、减税降费、扩大对外开放、保护知识产权等制度改革领域。

国家发改委固定资产投资司司长罗国三8月16日表示，国家发改委将运用政策性、开发性金融工具，通过发行金融债券等筹资3000亿元，补充基础设施重点领域项目资本金，形成精准有效投资，引导社会资本参与，助力稳定经济大盘，实现扩大有效投资、带动就业、促进消费的综合效应。

江山代有才人出，各领风骚数百年。中国基建，已迎来全新纪元。