掘金大开放：大门常打开

北京商报记者 孟凡霞

一头连接着彩云之南，一头连接着占芭花香，横跨亚热带和热带，这条全长1035公里的中老铁路在巍峨的山峦之间穿梭“车马很慢”彻底成为了过去式——以往昆明运往老挝万象的货物，公路运输需要3天以上，“海铁联运”甚至需要10天以上。去年12月，中老铁路开通后，货运列车全程最快仅需30小时。

火车一响，黄金万两，这条不停穿梭、跨越山河的中老铁路，也成了中国开放合作的最佳见证。

疫情之下，供应链风险重重，贸易保护主义卷土重来，在前所未有的大变局面前，中国开放的大门不会紧闭“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，改革不停，开放不止，是以为进。

【牵线】互利共赢的“黄金桥”

2022年1月1日，世界贸易领域的主角属于一份协议。当天，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）生效实施，全球最大的自由贸易区正式启航。当天凌晨，北京海关关税处的工作人员便已经开始忙着为企业签发原产地证书了。

据了解，RCEP现有15个成员国，包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国以及东盟10国。从人口数量、经济体量、贸易总额三方面看，均占全球总量的约30%。RCEP生效后，已核准成员国之间90%以上的货物贸易将最终实现零关税。

在“退群”、调查的叫嚣声中，RCEP的落定更珍贵。2020年11月，国务院总理李克强就曾评价称，RCEP的签署，作为世界上参与人口最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区，不仅仅是东亚区域合作极具标志性意义的成果，更是多边主义和自由贸易的胜利。

原国家外经贸部副部长龙永图这样评价：全球疫情和全球贸易保护主义特别严重的情况下，RCEP15个国家居然能够在这样一种最困难的时刻，逆势而动，签署了区域自由贸易协定，这是很难得的一件事情。

有朋自远方来不亦乐乎，这是中国一贯的态度，RCEP如此，中老铁路亦如此。如今“基建狂魔”凭借纵横优势跑出了加速度。今年7月30日，由山西晋中市中鼎物流园开往老挝首都万象的47610次列车正式驶出，山西省中老铁路（太原-万象）国际货运列车正式开行，列车装载的陶瓷餐具、钙镁磷肥等货物在7天内穿越山西、陕西、四川等地区到达老挝首都万象。

“诗与远方”的风景还在更长的铁路沿线上演着。中国制造与世界商品在中欧班列上往来西东：“沧石欧”从石家庄国际陆港发出，驶向匈牙利首都布达佩斯；“闽都号”从福州江阴港站驶出，开往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特站……新线路的开通，让中国与欧洲经贸往来陆路新通道不断延伸着。

数据显示，2016-2021年，中欧班列年开行数量由1702列增长到15183列，年均增长55%；运输货物品类从最初的手机、笔记本电脑等IT产品，扩大到汽车配件及整车、化工、机电、粮食、酒类、木材等5万余种；年运输货值由80亿美元提升至749亿美元，增长了9倍，在中欧贸易总额中的占比从1.5%提高到8%。引擎声轰鸣之间，借由一节节列车架起了国与国之间互利共赢的“黄金桥”。