

2022年中国国际服务贸易交易会今日启幕

北京商报讯(记者陶凤 实习记者袁泽睿)北京正式进入服贸时间。2022年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)将于今晚间在京拉开帷幕。本届服贸会以“服务合作促发展 绿色创新迎未来”为主题,会期6天。

“本届服贸会将于8月31日-9月5日在国家会议中心和首钢园区举办。”在日前国新办举行的新闻发布会上,北京市副市长杨晋柏介绍了本届服贸会的四个主要特点,一是展会规模及各方参与度进一步扩大,2022年服贸会增加国家会议中心二期作为展览场地,展览面积和线下参展企业数量均超过了上届;二是国际化和专业化水平进一步提升。今年新增全球服务贸易联盟作为国际合作机构,189位境内外重要嘉宾已经确定参会,71个国家和国际组织以国家或总部的名义设展办会,会议活动百余场;三是组委会更加突出绿色创新合作,围绕今年年度主题新设了环境服务专题,各专题围绕绿色创新展示全球服务贸易新产品、新技术、新应用场景;四是专区专馆更加集中盘点十年服贸



成就。

今年服贸会广泛邀请了世界多国和多个国际组织设展办会,国际化程度进一步提高。据北京市商务局局长丁勇介绍,截至8月

22日,已经有71个国家和国际组织确定在2022年服贸会综合展亮相,包括阿联酋、德国、英国等59个国家,世界气象组织、联合国教科文组织等12个国际组织分别以国家名义和国

际组织总部名义设展办会,涉及17个服务贸易前30强国家,比上届增加5个。阿联酋将担任今年服贸会主宾国,围绕“多元化经济”展示航空服务、金融服务、先进制造、文化服务等。阿联酋航空、阿提哈德航空、阿布扎比第一银行等阿联酋知名企业及机构将参展。

同时,今年服贸会将继续打造“线上+线下”立体展示空间,为观众呈现独具特色的线上盛宴,荷兰、奥地利、葡萄牙等33个国家将搭建特色鲜明、内容丰富的国家“云展厅”,让观众随时随地可以线上畅游。除了展览展示外,法国、挪威、泰国等25个国家,世界知识产权组织、世界贸易中心协会等4家国际组织还将举办31场论坛会议活动,涉及到数字技术方案、绿色循环经济等内容,推介各国服务贸易的优势领域和最新成果,促进数字经济、环保服务等多个服务贸易领域的开放合作。

“服贸会自创办以来不断发展壮大,成为我国对外开放三大展会平台之一。”商务部副部长盛秋平表示,服贸会十年,也是我国服务

贸易快速发展的十年。

2012年以来,我国服务贸易进出口保持快速增长势头,年均增长6.1%,高出全球增速3.1个百分点。我国服务贸易在世界的排名也由第三位上升到第二位,去年已连续八年稳居世界第二位。服贸会自创办以来,专业化、市场化、国际化水平不断提升,为推动我国服务贸易高质量发展发挥了重要作用。

据商务部服务贸易和商贸服务业司司长王东堂介绍,历届服贸会累计举办各类活动超过1000场,服贸会为我国服务领域国际合作搭建了交流平台,为全球服务贸易发展注入新动力,为我国服务业高质量发展提供了重要支撑。

本届服贸会将凝聚共识、共促服务贸易开放合作;聚焦前沿、共促服务贸易发展;联通内外、共享服务贸易市场机遇。盛秋平表示:“当前,全球疫情起伏反复,国际环境不确定、不稳定因素增多,世界经济复苏脆弱乏力,在这样的背景下如期举办2022年服贸会具有特殊的重要意义。” 张旭鸿摄

X 西街观察 Xijie observation

停留在工业时代的“稻盛和夫们”

陶凤

据日本广播协会电视30日报道,日本著名实业家、京瓷公司名誉会长稻盛和夫于8月24日在京都的家中去世,终年90岁。

先后创办两家世界五百强企业并不是稻盛和夫的全部,他还擅长化腐朽为神奇,78岁高龄操刀日本航空改革,带领公司走出危机。

在这个传奇企业家身上,更为世人所称道的是神奇背后的人生理念、经营哲学。有些大道至简的“鸡汤”,看似简单,却最难触达。

比如,付出不亚于任何人的努力,要谦虚反省,要感恩行善,比起利己要懂得利他,不要徒增感性的烦恼。

近一段时间,“啃老”的话题频频登上热搜。父母退休金原本不高,却成为一些年轻人唯一的经济来源。他们被称为尼特族(Not in Education, Employment or Training, NEET),即持续不读书、不工作,没有收入。

日本泡沫经济萧条时期,社会上年轻人也曾流行过类似的倾向。稻盛和夫在自己的论著《干法》中给出了坚决的反驳。

他说,工作是一种修行,挑战自我、磨炼心性,在业绩、报酬增加的同时,也使自己的阅历、见识、智慧得到精进。

时代不同,语境不同。“躺平”“摆烂”火了,高欲望与高压力让人窒息,但对于负责任的人生,稻盛和夫式的“极致努力”“爱拼才会赢”永远不会过时。

相比永逸“经济适用”的人生哲学,以稻盛和夫为代表的日本企业哲学,在时代的拷问下,则未必经久不衰,甚至有些过犹不及。

优秀的人、伟大的企业很大程度上是时代的产物,而工业时代是属于日本的时代。日本几十年高速增长的逻辑中,顶级的生产工艺、极致的工匠精神,成就了无人可比的日本制造。

但这些闪耀的时刻,渐渐在历史长河中暗淡。日本企业力求精益求精,匠人思维过犹不及,这使其在从工业时代向互联网时代的转型中,负重前行,对品质的执念扼杀了需要快速迭代的创新,一步步慢,最终点错科技树。

闭门造车,总是不现实的。从工业时代到互联网时代,如果无法快速更新迭代自己的技能,及时学会创新就很容易被淘汰。

尤其是,当产业结构也发生颠覆性变化的时候,优势便再也不是优势了。日本企业的传统优势领域,如汽车或家电领域,都很难通过企业自身的努力来弥补差距。

如今,正如日本经济面对的周期性经济停滞,并不是依靠通胀和财政投入就能够解决的,这种经济停滞势必是长期的,因为没能及时赶上上个世纪80年代的那场轰轰烈烈的互联网革命,更残酷的是,在某一个行业经验积累得再厉害、再专业,如果突然发现这个行业没了,无论是稻盛和夫,还是松下幸之助、盛田昭夫、本田宗一郎,都会成为时代的眼泪。

在极度的自我坚持中成就,也在极度的自我坚守中迷失。

商务部将加快推出一揽子政策稳外资

稳外资,既需促增量,也需稳存量。8月30日,国新办举行第二十二届中国国际投资贸易洽谈会发布会。会上,依据今年前7个月我国吸收外资规模稳定增长的趋势,商务部部长助理郭婷婷表示,下一步,将坚持促增量和稳存量并举,持续做好招商、安商、稳商的相关工作,吸引更多跨国公司投资中国,共享中国发展的机遇和红利。

扩大投资领域促增量

“今年以来,各地方、各地区坚持统筹推进疫情防控和经济社会发展,不断优化市场化、法治化、国际化营商环境,外资企业仍然普遍看好在华投资前景。”郭婷婷表示。

今年前7个月,中国吸收外资的规模仍然保持了稳定增长。数据显示,今年前7个月全国实际使用外资同比增长17.3%。

在良好的发展趋势下,商务部仍在抓紧出台新一批的稳外资政策措施。郭婷婷介绍,包括加紧推出新版《鼓励外商投资产业目录》,进一步扩大先进制造、科技创新、现代服务等领域鼓励外商投资的范围。积极出台促进制造业引资和外资研发中心发展的相关专项政策,引导外商持续加大制造业和研发领域的在华投资。

此外,还将加大投资促进力度,包括办好第二十二届投洽会等重点展会,积极开展产业链招商,吸引更多的外资企业来华经营。

“我们将继续组织举办跨国公司地方行、进博会走进地方等活动,引导外资企业多到中西部和东北地区去走一走、看一看,考察环境,拓展投资。”郭婷婷表示;“同时,我们还将推动增设服务业扩大开放综合试点地区,出台更多的改革创新试点举措,复制推广新一批试点成果,推动全国服务业

领域的制度开放。”

提升服务水平稳存量

“稳外资不仅要有数量性要求,更应有质量性要求,突出产业结构及硬核算产业发展,使外资能够与国内企业形成良好生态关系。”北京工商大学商业经济研究所所长洪涛教授告诉北京商报记者。

稳存量的关键便在于质量问题。在此方面,郭婷婷介绍,将进一步提升外资服务水平,继续发挥好外资专班作用,通过座谈、视频会等多种方式加强与外资企业和外国商协会的常态化沟通交流,积极回应外资企业的诉求;“同时,我们将健全重点外资项目清单的动态更新机制,推出新一批重点外资项目,加强全流程服务和全方位保障。”

此外,郭婷婷介绍,后续还将持续优化营商环境,将配合全国人大常委会

开展外商投资法的执法检查,督促各方全面落实好外资促进保护和管理的各项法律制度,特别是外资企业的国民待遇。“发布2022年版《中国外商投资指引》,指导各地用好外资企业投诉工作机制,进一步提升投资保护工作水平。”

“接下来,要做好稳存量工作还需继续保持政策支持的相对稳定性、连续性。”洪涛表示,例如,北京2019年以来先后出台了吸引外资的首店经济政策1.0、2.0、3.0版,上海也出台了《国际消费中心城市三年行动计划2018-2020》《国际消费中心城市三年行动计划2021-2023》《建设国际消费中心城市实施方案》。

“连续性政策更加有助于企业理解政策、应用政策,其带来的稳外资效应是显著的。”洪涛介绍,数据显示,在上述政策推动下,仅2021年,北京、上海就先后吸引首店经济901家和1078家,其中外资所占比例约1/3。

北京商报记者 陶凤 冉黎黎

我国首条跨海高铁全线铺轨贯通

闽三角的经济版图正在重构。8月30日,我国首条跨海高铁——新建福州(州)厦门铁路(以下简称“新建福厦高铁”)全线铺轨贯通。通车后,福州、厦门将现“一小时生活圈”,厦门、泉州、漳州闽三角将形成“半小时交通圈”。

闽三角地区包括厦门、泉州、漳州三市,一直以来在外向型经济、对外贸易方面发展强劲,已发展如文旅、金融及现代服务业等更多特色产业。但夹在长三角、珠三角地区之间,也让闽三角地区在经济版图上备受“虹吸效应”影响。

“半小时交通圈”倒计时

新建福厦高铁设计时速350公里,正线全长277.42公里,全线共设8座车站,北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市;北端衔接合福铁路、温福铁路,南端衔接厦深铁路、龙厦铁路,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾3个海湾,是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分。通车后,福州、厦门两地将实现“一小时生活圈”,厦门、泉州、漳州闽三角将形成“半小时交通圈”。

镜头倒回到2004年6月。福厦铁路首次经国务院批准立项,一座超级工程由此开始规划。

2005年9月福厦铁路正式开工建设,2009年7月20日,福厦铁路全线贯

通。12年后,随着新建福厦铁路湄洲湾跨海大桥主塔成功封顶、湄洲湾跨海大桥顺利合龙,新建福厦铁路关键控制性节点顺利打通。

北京工商大学商业经济研究所所长洪涛对北京商报记者表示,目前我国已经实现了“八纵八横”的新高铁网络,闽三角也成为我国交通发展的红利享受区,新建福厦高铁开通后将为打造福建沿海“一小时经济圈”提供强劲动力。

经济版图焕新

“高铁将拉动经济,纵横的高铁网也将改变区域经济版图。”北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理中心研究员王鹏表示,闽三角地区一直以来在外向型经济、对外贸易方面发展强劲,在改革开放进程中,闽三角拥有良好发展优势,未来有良好发展潜力。

一直以来,闽三角地区的厦漳泉三市工业产业集群聚集,集约发展优势凸显。2010年,三市实现规模以上工业总产值11879亿元,占福建省总量的54%。十年来,三市已形成一批专业特色鲜明、品牌形象突出、服务平台完备的现代产业集群。目前,厦漳泉也已发展如文旅、金融及现代服务业等诸多特色产业。

据国家统计局最新发布的数据显示,2022年上半年,福建GDP总量为



新建福州-厦门铁路全线铺轨贯通 新华社摄

24605.36亿元。

王鹏表示:“半小时交通圈”将进一步加快厦漳泉内部商流、物流、信息流、资金流、消费流的流动,促进闽三角地区经济的发展。

发力重于借力

地理位置上,闽三角地区位于珠三角、长三角之间,上述地区对其辐射素有“强弩之末,鞭长莫及”之说,也有“影响之深,受益长远”的观点。

对此,王鹏分析称:“闽三角夹在长三角和珠三角之间,可能形成经济上的‘虹吸效应’,好的资源可能被吸收到长三角、珠三角。在外向型经济发展战略上、数字化转型上,闽三角还需要加把力。”

“闽三角”经济地理战略意义重大,

对长三角、珠三角的辐射之力,渗透影响之力、反作用之力也不可忽视。其可以“承珠接长,连接中部”,对抗区域经济边缘化,在“多角”之中发挥自己的作用。”洪涛表示,深化闽台经济合作,充分发挥对台优势是海峡西岸经济区建设的重要依托,其关键正是实施闽三角城市联盟发展战略,打造海峡西岸“区域经济集群”发展优势;“厦漳泉城市联盟”有利于提升海峡西岸经济区的综合竞争力。

“跨海高铁全线铺轨贯通是闽三角重要的一个发展节点,对于促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。同时,闽南金三角在加快建设海峡西岸经济区、加强闽台经济合作中也发挥重要作用。”王鹏直言,对于闽三角的未来发展,“可以借力,但更重要的在于发力。”

北京商报记者 陶凤 实习记者 郝彦