

她来了,英国会好吗

前首相约翰逊下台两个月后,唐宁街10号迎来了新主人。当地时间9月5日,英国现任外交大臣伊丽莎白·特拉斯击败前财政大臣里希·苏纳克当选为英国执政党保守党新党首,成为英国新任首相,也是第三位女首相。但她恐怕都没有时间庆祝。在高通胀、罢工浪潮、外交局势动荡等一系列棘手难题面前,正如英国媒体发出的灵魂拷问:谁会想在这个时候成为英国首相呢?”



英国史上第三位女首相

1975年
出生

2010年
步入政坛

2021年
出任
外交大臣

英国执政党保守党新党首选举结果9月5日公布,外交大臣伊丽莎白·特拉斯胜出,将接替鲍里斯·约翰逊出任英国首相。新华社图

再迎女首相

约翰逊曾在8月的一场演讲中开玩笑提到,英国下一任首相“肯定不是男的就是女的”。如今,英国迎来了历史上第三位女首相。前两位分别是有着“铁娘子”之称的玛格丽特·撒切尔和经历了“脱欧”乱局的特蕾莎·梅。不少媒体曾报道她模仿撒切尔夫人的着

装。英国天空新闻网称,长期以来,特拉斯一直以撒切尔夫人为灵感”,并凭借对经济和贸易的自由主义观点出名。

被称为“新铁娘子”的外交大臣特拉斯,1975年出生在一个政治立场上支持左翼的家庭,曾在牛津大学研读哲学、政治和经济学。《泰晤士报》评价她是受保守党草根喜欢的“受过全面教育的北方姑娘”。

2010年,特拉斯以国会议员身份步入政

坛,由于在保守党内人气较高,短短十余年她已经在教育、司法等多个部门担任重要职位。

事实上,特拉斯还是英国首位女性上议院大法官和司法大臣。担任国际贸易大臣期间,特拉斯凭借其推动英国“脱欧”后与多国达成贸易协议的表现,在保守党内部赢得好评。2021年9月约翰逊改组内阁后,她成为英国历史上第二位女性外交大臣。出任外交大臣后,她则以态度强硬著称。

两个月前,约翰逊7月7日在一连串民意和党内压力下,同意辞去英国首相及保守党党魁职务。而后,英国议会保守党党团自7月13日起举行五轮内部投票。7月20日,保守党议会党团从6位党魁候选人中选出了两人进行最终“对决”,分别是苏纳克和特拉斯。

在这场竞争中,特拉斯当选可谓板上钉钉”。此前多份民调显示,她以20到30个百分点的优势领先竞争对手苏纳克。

6日,特拉斯将前往苏格兰接受英国女王伊丽莎白二世的正式任命,成为英国新任首相。随后,特拉斯将返回伦敦,在首相府唐宁街10号门前发表就职演讲,并公布新内阁成员名单。

“最短蜜月期”

40年前,撒切尔率领保守党赢下大选,同样面临经济衰退及能源危机的她,大刀阔斧改革,让英国摆脱滞胀困境。如今,英国民众期盼一位“撒切尔夫人”的到来。

复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯表示,约翰逊接连曝出丑闻之后,民众对于英国政府的信任度一落千丈,他们对于即将上任的新首相也不抱过多期待。如今,英国政府亟待破除民众对政府的不信任,首要任务是处理约翰逊留下的“烂摊子”。

自约翰逊在内阁大规模辞职潮中被迫“下台”以来,英国政府今夏彻底陷入了混乱失序的局面。在刚刚过去的8月,欧洲媒体的大头条几乎每天都被能源危机占据着:天然气价格飙升、家庭电费屡创新高,伴随而来的是高通胀、无限制罢工。在遭遇了最糟糕的8月之后,英国还可能遭遇更糟糕的秋冬。

日前,英国天然气电力市场办公室宣布,从今年10月1日起,平均每个英国家庭使用双燃料的能源价格上限将由每年1971英镑提高到3549英镑,上调幅度高达80%。

《金融时报》指出,入主唐宁街10号几分钟后,新首相就将应对全球金融危机以来最严重的经济危机。随着能源价格上升,通货膨胀率达到两位数,抵押贷款利率上升,加上对长期衰退的担忧,公众期待着唐宁街拿出救援计划。

特拉斯曾承诺,如果成功当选,将采取果断措施解决英国的经济问题,将在上任一周内立即采取行动,处理能源价格和能源供应问题,为即将到来的冬天做好准备。

民生方面,新首相还不得不面对工会的怒火。今年6月以来,英国铁路、地铁系统的工人已举行多次罢工,抗议薪资水平低、工作环境差及裁员问题。9月,刑事律师、邮政员工也计划加入罢工行列。

对此,特拉斯表示要遏制“好斗的工会”。不过依然有很多人并不买账。英国一公共服务业工会表示,将在新任首相上任首日罢工。

英国《金融时报》分析称:“鉴于英国目前的局势,新首相可能面临现代史上最短的政治蜜月期之一”。

后“脱欧”时代

国内尚且无法平静,新首相还将面临外交的一系列挑战。约翰逊任内,英国与欧盟的关系跌至谷底。今年6月,英国政府提出单方面修改《北爱尔兰议定书》,引发欧盟方面不满并对英国发起违宪司法诉讼。

此前,特拉斯和苏纳克都承诺要推动立法,重写北爱尔兰议定书。这将使英国与欧盟的关系趋于紧张,甚至可能发生贸易战。

与此同时,英国“脱欧”的后遗症正在不断显现。丁纯表示,自“脱欧”以来,英国的经济发展一直难言乐观。通胀叠加疫情影响,物价上涨问题一直难以解决。

数据显示,今年二季度,英国GDP环比下滑0.1%。高盛警告称,由于能源成本不断攀升,英国明年的通胀率可能会超过22%,这是迄今为止最严峻的预测之一。该行预计,在这种情况下,英国经济将萎缩3.4%。

CNN报道称,由于能源价格高涨,加上数月的领导真空期,英国逐步走向衰退和人道危机。英国各地企业和家庭警告,如果政府不出手协助,他们无法度过今年冬天。这已对新首相构成重大的挑战。

当选后,特拉斯表态称:“我将采取大胆的行动让我们所有人度过这些艰难时期,促进我们的经济增长,并释放英国的潜力”。

丁纯认为,即使特拉斯热衷“脱欧”,也不像约翰逊那样具有民粹主义色彩。这意味着英国与欧盟的紧张关系总体上可能会缓和。一些经济学家还预计,如果未来新首相改善与欧盟关系,英国对外出口和投资将走强。

凛冬将至,但英国政府面临的困局何时能落幕,仍是未知数。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

Focus

燃料再次泄漏 美国登月火箭发射推迟

因发动机故障推迟至北京时间9月4日凌晨发射的美国“太空发射系统(SLS)”重型火箭,再度因为燃料泄漏问题“临门”取消首飞任务。美国国家航空航天局(NASA)的项目团队表示,由于液氢泄漏问题尚未解决,在未完全准备好之前,SLS火箭不会进行发射。一旦错过9月6日的发射窗口,首飞有可能被推迟至10月。

此次发射原定于美国东部夏令时3日14时17分(北京时间4日2时17分)开始,火箭在两小时窗口期内运载“猎户座”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,执行“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务。

据美联社报道,发射任务团队当天黎明时分开始向火箭加注超低温液氧和液氢燃料,但没过多久,火箭底部发动机部位突然出现大量液氢泄漏。

按美国数字趋势网站的说法,泄漏发生在早上7时30分左右。工程师们随后阻断液氢流动,对相关部位重新密封,但当燃料再次流动起来后,泄漏问题重现。当时,液氧罐已加注56%的燃料,液氢罐则加注了8%。工程师们为增加管道压力,一度向输送管道加氧。前后3次尝试解决问题失败后,当地时间3日11时17分,发射任务负责人查莉·布莱克韦尔-汤普森宣布取消发射。

“阿耳忒弥斯1号”任务管理人员迈克·萨拉芬告诉媒体记者,眼下判断泄漏原因为时尚早。不过,他认为可能与有人当天早些时候向发射台推进剂装载系统发送错误指令有关。该指令导致液氢管道意外过度增压数秒,压力值超过正常值两倍,某连接处垫圈可能因此受损。

萨拉芬说,当空气中氢浓度超过约4%时,就存在易燃风险,而这次泄漏的液氢量很大,导致周边空气中的氢浓度在8%至12%之间;这不是一个可控的泄漏”。

据《纽约时报》报道:“太空发射系统”8月29日因故障被推迟发射时,也出现过液氢泄漏,但泄漏量较小。另外,“太空发射系统”使用的发动机和固体火箭助推器在设计上与美国航天飞机基本相同,相关技术的研发时间可追溯至约半个世纪前,而航天飞机也饱受液氢泄漏问题困扰。

依据萨拉芬的说法,为解决最新出现的上述技术问题需“工作数周”。美国航天局局长比尔·纳尔逊3日早些时候说,如果取消本次发射计划,下一次尝试发射需至少等到10月中旬,部分原因是避免与定于下月初向国际空间站派驻宇航员的日程安排发生冲突。

另据路透社报道,在太空领域,发射当天出现延迟和故障的情况并不罕见。平均而言,天气等任何原因导致发射被

取消的几率约为三分之一。

“阿耳忒弥斯”是美国政府2019年宣布的新登月计划,最初计划在2024年前将美国宇航员再次送上月球。由于预算不足等原因,美国航天局去年11月宣布,美国宇航员重返月球可能比原计划推迟一年,最早于2025年登月。在宇航员登陆前,美国航天局计划进行代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试和代号为“阿耳忒弥斯2号”的载人绕月飞行测试。

SLS虽然是航天史上迄今最强大的运载火箭,但它仍基于旧技术,实际上是航天飞机和阿波罗时代的土星五号火箭的混合体。它的主引擎等一些组件,来自或基于NASA航天飞机计划(已于2011年结束)使用的系统。它的主发动机燃料由液氧和液氢组成,同时又有两个源自航天飞机的捆绑式固体火箭助推器。

SLS的开发建设启动于2010年,最初声称将耗资60亿美元,计划于2016年首飞。发射一次的成本在8.76亿-20亿美元之间,具体取决于如何计算相关的间接费用。然而几经延误,SLS直到2022年才真正进入状态,同时一次的发射成本涨到40亿美元。即便如此昂贵的成本,火箭也只是一次性的,不可重复利用。据最新估计,到2025年,该项目将耗资930亿美元。北京商报综合报道

台风“轩岚诺”来袭 韩国发布警报



5日,在韩国济州岛,一名男子冒着风雨前行。新华社图

据韩国气象厅5日消息,今年第11号台风“轩岚诺”正从韩国济州岛西南附近海域上空向北移动,韩国气象厅已针对济州岛及其附近海域、全罗南道部分地区发布台风警报。

韩国气象厅表示,当地时间5日10时(北京时间5日9时),台风“轩岚诺”在济州岛西归浦市西南方向约390公里附近海域以每小时23公里的速度向北移动。台风中心气压为930百帕,最大风速为50米每秒。

据韩联社报道,韩国气象厅预测台风“轩岚诺”将于6日凌晨1时最接近济州岛,7时左右从庆尚南道一带登陆。

韩国总统尹锡悦5日接受记者采访时表示,韩国全境将进入超强台风“轩岚诺”的影响范围,政府不会放松警惕,全力保障民众的生

命安全。

韩国行政安全部4日启动中央灾难安全对策本部三级响应,将台风暴雨危机警报级别从“注意”上调至“严重”。韩国济州特别自治道5日已进入最高级别警戒状态。

此前,台风“轩岚诺”曾在3日抵达日本冲绳县石垣市和宫古岛市。截至3日晚间,台风已造成两市3000余户居民停电,冲绳县那霸市1名女性受伤。

据日本气象厅消息,当地时间3日下午6时起,“轩岚诺”从石垣岛东南约80公里处以每小时15公里的速度向北移动。台风中心气压为955百帕,中心附近最大风速为40米/秒,瞬间最大风速为60米/秒。

据新华社