

# 中成药集采谁将受益



日前,全国中成药联合采购办公室发布《全国中成药联盟采购公告(2022年第1号)》(以下简称“公告”),标志着湖北省医疗保障局牵头的第二轮中成药联盟集采正式启动。业内人士分析指出,中成药供给侧的举措,能有效保障患者用得起、用得上优质常用药,稳住中成药用药安全“基本盘”。

## 集采16种常用中成药

全国中成药联合采购办公室由湖北省、北京市等30个联盟地区委派代表组成,首次集采将涉及心脑血管疾病以及复方斑蝥、复方血栓通、冠心宁、华蟾素等16种中成药。本次集采仿效西药集采经验,选取的16种中成药是也较有代表性,临床使用量较大。

本次中成药联盟集采带量采购周期为2年,视情况可延长。采购周期内采购协议每年一签,采购周期内若提前完成当年协议采购量,超出部分中选企业仍按中选价格进行供应,直至采购周期届满。同时《公告》要求联

盟地区所有公立医疗机构(含军队医疗机构)均参加,并鼓励医保定点社会办医疗机构和定点药店按所在联盟地区相关规定参加。

“此次联合采购的品种都是中国疾病谱显示需求量较大的,既有以价换量的意义,更有质量保证的价值。”四川天府健康产业研究院首席专家孟立联对北京商报记者表示。

事实上,2018年底,我国药品集中带量采购就已进入常态化、制度化运行阶段,中成药的集采也随之成为公众关注的热点。

北京商报记者注意到,全国范围内已开展新一轮联盟形式的中成药集采,并取得显著成绩。来自国家医保局的数据显示,今年1月,湖北省已牵头19省份联盟中成药集中带

量采购开标,共有157家企业的182个产品参与报价,采购规模近100亿元,中选率达62%,中选价格平均降幅42.27%,最大降幅82.63%。根据19省份联盟年度需求量测算,预计每年可节约药品费用超过26亿元。这也是全国首次中成药联盟集中采购。

## 用药提质降价

此次全国中成药联合采购办公室成立,是进一步推动药品集采工作制度化、组织化,促进中成药医保报销全国范围内的统一与规范。

“联合采购可以引导预期,保证可持续的稳定的高质量的供给。”孟立联进一步分析

称,目前中成药的联合采购需求已被释放,迫切需要联合行动、共同协调以及发展指引。中成药是中药经典成果,是经过历史、时间和实践检验的成熟品种,中成药的效果主要取决于诊断正确和中成药药材、工艺等相关方面,中成药质量则是需要密切关注的。

“在厂家持续供应保障下,带量采购对于药品质量有统一把控,同时也可以实现常用中成药价格的统一管理,压低价格,让老百姓用药进一步降价提质。”北京一家二级医院药房相关负责人表示,带量采购能够达到临床医师使用药品的一致性,对于患者来讲,用药连续,能更放心地使用药品。而从价格上来看也更有优势,能在一定程度上节约患者医疗花费。通过带量采购,解决药品购销链条中量价脱钩、竞争不规范、带金销售等问题,让人民群众享受到更低的药价。让药品回归到治病救人的本质属性。

该相关负责人同时认为,在完全照搬西药集采经验方面,中成药也有一定难度。中成药取材与炮制是个复杂过程,因此以量换价需要具体分析,中成药药材仍属于农产品范畴,受到气候自然条件等影响,直接关系到产量与质量,不可控因素更多,在集采价格上有一定难度,需要更好地评估判断,保证中成药的科学降价,进一步提质。”

## 将推动市场洗牌

“联合集采对医院可能产生一定影响。集采后,有时因厂家供应不足,确实存在断货现象,影响医院连续性,但目前总体而言影响较

小。”该负责人表示,在集采中,药师要预先报量,即带量采购;这对医院来说会有一定的压力,但并不大。”

该相关负责人解释称,报量也受到患者人群、医院专科特色、治疗方向等影响,会影响到用药,完成用量会有一定的难度。以他们医院来看,目前会根据专科特色、医院实际进行选择报量,一般根据实际情况报80%或120%,基本能够达到报量平衡。

同时,集采下的带量采购将带动全国范围内临床中成合理用药水平的大幅提升,扩展更大范围的用药场景。有业内人士认为,带量采购对社区中医诊疗将是利好。目前,我国持续推行分级诊疗,让中老年群体和慢性病群体实现“在家门口”看病,而上述群体在使用中成药方面占据很大份额,集采能让患者在社区就医、诊疗、购药更加便利。

在业内人士看来,集采对于中成药企业来说是机遇与挑战并存。联采办公室的成立标志着中成药集采也将制度化,未来不仅西药将全覆盖集采,中成药也将逐步覆盖。”医疗战略咨询公司Latitude Health合伙人赵衡表示,这对药企来说,不仅是机遇,未来也需要进一步利用优质资源优化行业,寻求创新药发展。

“带量采购有助于在全行业建立统一的质量保障体系。”该相关负责人则分析认为,中成药联合采购也会带来中成药市场的洗牌;拥有成本和品种优势的企业有望实现以价换量,借鉴西药集采经验,在方向、管控上更权威、集中,利于以后工作开展”。

北京商报记者 陶凤 实习记者 郝彦

# 政策频频助力5G全连接工厂

5G全连接工厂建设迎来风口。9月11日,据央视财经报道,内蒙古自治区党委副书记、自治区主席王莉霞表示;“十四五”期间,基于“5G+工业互联网”应用场景,预计将投建5个数字化车间、10家智能工厂。这些计划中的智能工厂正是5G全连接工厂的缩影。5G全连接工厂是“5G+工业互联网”的一个具体应用场景。工信部此前发布的《5G全连接工厂建设指南》(以下简称《指南》)明确了5G全连接工厂三级建设方向,并提出要在“十四五”时期打造100个标杆工厂。业内专家分析认为,5G全连接工厂是推动制造业进行数字化、智能化、系统化转型的重要一环,投入巨大,长远来看利大于弊,但仍需配套政策解决资金问题。

## 力推制造业转型

5G全连接工厂是“5G+工业互联网”的一个具体应用场景。数日前,工信部在浙江宁波召开以“5G全连接工厂”为主题的“5G+工业互联网”现场工作会,会上共签约129个5G全连接工厂项目,签约金额总计17.69亿元。

工信部相关负责人表示:“为指导各地区各行业积极开展5G全连接工厂建设,带动5G技术产业发展壮大,进一步加快‘5G+工业互联网’新技术新场景新模式向工业生产各领域各环节深度拓展,推进传统产业提质、降本、增效、绿色、安全发展,特制定本《指南》”。

《指南》明确了5G全连接工厂的三级建设方向:支持企业建设产线级、车间级、工厂级等不同类型5G全连接工厂。产线级5G全连接工厂建设,着重在单一生产环节、业务单元的设备连接、数据采集和5G融合应用创新方面能力建设;车间级5G全连接工厂建设,着重多产线多系统协同优化、数据价值充分释放、集成创新水平提升等能力建设;工厂级5G全连接工厂建设,着重跨车间跨层级互联互通、场景的深度和系统化应用、全要素生产率提升等能力建设。

对此,北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏分析称,“5G全连接工厂是推动制造业进行数字化、智能化、系统化转型的重要一环。有了5G,信息化基础设施才能够连接起来,工业互联网、产业互联网和行业互联网才能促进制造业甚至整个的交通运输、上下游供应链、产业链智能化的发展”。

## 钢铁、采矿等行业是重点

值得关注的是《指南》提出:“十四五”时期,要推动万家企业开展5G全连接工厂建设,建成1000个分类分级、特色鲜明的工厂,打造100个标杆工厂,推动5G融合应用向纵深发展。同时,鼓励更多行业企业积极探索5G在工业生产各环节创新应用,实现提质、降本、增效、绿色、安全发展。在建设落地上,《指南》指出,应加快在电子设备制造、装备制造、钢铁、采矿、电力等重点行业和领域的推广”。

王鹏认为:“《指南》所提领域事关国计民生,能够影响的行业面较广,在这些领域先行试点,能对其他行业有非常好的带动和拉动作用。这些行业规模大、实力强,有能力进行5G全连接工厂建设。这些行业内企业的生产经营活动大多自动化、智能化水平相对较低偏于传统,本身也有转型升级、降本增效的诉求”。王鹏表示,100个标杆工厂同样是为了形成示范和带动作用。

事实上,我国已有一些5G全连接工厂投入运营,京东智能仓便是一个很好的范例。在京东物流北京“亚洲一号”智能物流园区仓库内,传送带、机械臂、穿梭车等设备对货物进行自动分拣存放,已经实现了从传统“人找货”物流作业模式向“货到人”的自动化升级。

京东物流智能园区产品负责人者文明介绍,得益于AGV+穿梭车+AI安防+机械臂四大场景5G定制网的规模部署,如今物流网络异常事件减少超过90%,异常中断时间有效减少,运维成本下降超过50%,人效可稳定提升2倍以上,预期随着5G场景进一步推广和5G成本进一步下降,仓储成本可降低超30%。

## 配套政策支持仍是关键

5G全连接工厂涉及行业众多,在带动相关行业数字化转型发展的同时,工厂建设本身也会带动上下游如主设备、工业网关、物联网、传感器、VR/AR、定位等一系列产业的发展。如上述京东智能仓,其5G定制网部署便是由中国电信北京公司设计完成。

具体到产业链,天风证券分析认为,5G全连接工厂关键环节应用可分为5个层面:加快5G、VR/AR等技术在研发、设计、生产等领域的交互应用;5G+工业互联网实现柔性生产、敏捷交付;5G+机器视觉等检测监测;5G+定位识别实现智慧仓储物流;5G+工业互联网标识平台运营管理。

多环节巨大的投入,意味着背后广阔的市场。“由于目前5G的建设成本和运行成本仍然较高,仅一个5G基站一年的电费就高达近百万元。所以建设一个5G全连接工厂,投入的成本至少上千万,主要投入在设备改造、运维成本等板块。”经济学家宋清辉告诉北京商报记者,“例如将一家工厂现有设备改造成为兼容5G网络的成本较高,收回成本可能会长达数年。但是,工厂的生产调度效率将会因此大幅提升,节约大幅成本,长远来看利大于弊。”

以一家5G全连接工厂至少上千万的投入粗略估算,100个标杆工厂和1000个分类分级、特色鲜明的工厂的投入,便多达百亿至千亿元。而根据赛迪顾问发布的《2021-2022年中国工业互联网市场研究年度报告》,2021年中国工业互联网平台市场规模为821.9亿元。若以当前20%的增速预测,2022年工业互联网平台市场规模将接近千亿元。

对于5G全连接工厂的前景,宋清辉认为,当前国家对于5G全连接工厂持大力支持的态度,预计接下来全国各地将会陆续出台支持建设的各项落地政策,为5G全连接工厂建设加码护航。但是在此过程中也会存在诸多落地难点,例如各地对5G全连接工厂的重视度存在差异,在资金支持力度方面可能存在不到位的情况,需要配套政策予以解决。

整体来看,5G全连接工厂的建设已具备网络基础。工信部数据显示,目前我国累计建成开通5G基站196.8万个,工业互联网高质量外网覆盖全国300多个城市,国家工业互联网大数据中心体系建设稳步推进。

北京商报记者 陶凤 陆珊珊

# 中欧班列再添新线路

中欧班列(中豫号)再添新线。9月11日,中欧班列郑州-俄罗斯乌兰乌德线路开通。专家分析称,此次班列的开通其实是“一带一路”战略发展的缩影。“一带一路”对外贸易增速已高于我国整体对外贸易增速,未来将成为我国稳外贸的新增量支点。



据媒体报道,9月11日,伴随着长长的汽笛声,一列满载着造纸设备、造纸添加剂等货物的中欧班列(中豫号)从郑州国际陆港发出,该趟班列共50个集装箱,经内蒙古二连浩特出境后,驶抵俄罗斯乌兰乌德。

郑州国际陆港公司相关负责人在接受媒体采访时介绍,本趟列车运输的货物主要用于纸机网部改造项目的生产设备,进一步助力俄罗斯制浆造纸行业发展的同时,也为中俄经贸往来提供安全、稳定、便捷的国际物流运输通道。

从互补性来看,此次开通班列的运输货物便与俄罗斯亟待开发的造纸业相吻合。俄罗斯纸浆造纸工业企业联合会会长尤里·拉赫季科夫在接受卫星通讯社采访时指出,目前,俄罗斯造纸业的生产能力并未得到充分开发。“我国拥有大量森林资源,有自己的原料基地,但遗憾的是并未得到充分利用。第二,工人素质非常高。有的家庭,几代人都在森工领域工作,他们积累了丰富经验。这两大要素表明,向俄罗斯纸浆造纸工业企业做长期投资是有意义的。”

“中国与俄罗斯有很强的互补性,例如从工业品来看,中国是制造业大国,而俄罗斯的制造业并不发达,它需要进口各种机械设备。”中钢经济研究院首席研究员胡麒牧分析称。

此外,胡麒牧认为,新班列的开通也与当下的国际局势相契合:“最近俄罗斯遭到了以美国为首的西方多个贸易制裁措施,很多贸易通道被堵塞,所以俄罗斯的很多贸易活动被迫向东方转移,它可能会更加依赖于‘一带一路’沿线国家的贸易。”胡麒牧说。

毫无疑问,中欧班列已成为推动区域经济发展的重要支撑。国家发改委开

放司司长徐建平曾公开表示,如我国河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后,实现了年均30%左右的增长;新疆依托中欧班列进一步增强了与周边国家和地区的交流与合作,助推了新疆丝绸之路核心区高质量建设。波兰罗兹、德国杜伊斯堡等城市伴随中欧班列的发展,国际物流枢纽地位不断提升,当地生产的特色产品搭乘中欧班列大量销往中国。

“传统的国际贸易,海运成本最低,但是目前全球各主要海运通道均由西方国家把持,所以从战略上讲,虽然陆上交通的成本和运量不如海运,但安全性是有一定保障的。”胡麒牧表示。

为此,在近三年因疫情全球物流和供应链受到影响的情况下,中欧班列保持相对常态化开行。数据显示,今年1-8月,中欧班列累计开行10575列,发送102.4万标箱,同比分别增长5%、6%,持续保持强劲增长态势。其中8月开行1585列,发送15.4万标箱,同比分别增长18%、19%,均创历史新高。

此外,海关总署数据显示,今年前8个月,我国外贸进出口总值27.3万亿元,同比增长10.1%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口同比增长20.2%。

“‘一带一路’的贸易增速远高于外贸增速,这意味着在目前的国际形势下,‘一带一路’是一个亮点。也就是说,要继续稳外贸需要在外贸上找一个新增量,而从数据上来看;‘一带一路’可能成为新的着力点。”胡麒牧表示:“接下来,我们必须抓住这一市场,想办法把它做大、做精、做深,而此次中俄新线路的开通,便是我国在推进‘一带一路’外贸上的一个缩影。”

北京商报记者 陶凤 冉黎黎