

国常会：推进薄弱领域设备更新改造

国务院总理李克强9月13日主持召开国务院常务会议，决定进一步延长制造业缓税补缴期限，助力企业纾困；确定专项再贷款与财政贴息配套支持部分领域设备更新改造，扩市场需求、增发展后劲；部署进一步稳外贸稳外资的举措，助力经济巩固恢复基础；确定优化电子电器行业管理的措施，降低制度性交易成本，更大激发市场活力；决定核准福建漳州二期和广东廉江一期核电项目，要求确保绝对安全。

会议指出，稳经济关键要保市场主体。制造业是实体经济的根基，市场主体当前困难较大，要按照党中央、国务院部署，加大纾困政策

力度。对制造业中小微企业、个体工商户前期缓缴的所得税等“五税两费”，9月1日起期限届满后再延迟4个月补缴，涉及缓税4400亿元。同时，对制造业新增增值税留抵税额即申即退，到账平均时间压缩至2个工作日，预计今年后4个月再为制造业企业退税320亿元。

会议指出，推进经济社会发展薄弱领域设备更新改造，有利于扩大制造业市场需求，推动消费恢复成为经济主动力，增强发展后劲。会议决定，对制造业、服务业、社会服务领域和中小微企业、个体工商户等在第四季度更新改造设备，支持全国性商业银行以不

高于3.2%的利率积极投放中长期贷款。人民银行按贷款本金的100%对商业银行予以专项再贷款支持。专项再贷款额度2000亿元以上，尽量满足实际需求，期限1年、可展期两次。同时落实已定政策，中央财政为贷款主体贴息2.5%，今年第四季度内更新改造设备的贷款主体实际贷款成本不高于0.7%。

会议指出，开放是中国的基本国策，进出口有力支撑稳增长稳就业，要加力稳定外贸外资。一是支持保订单拓市场。强化外贸企业用能、用工、物流等保障，必要时全力予以支持，确保履约。把外贸发展专项资金加快用

到位。加强出境参展、商洽等服务保障。二是推动外贸新业态更大发展，抓紧新设一批跨境电商综合试验区等，更大力度支持海外仓建设。三是提升港口集疏运和境内运输效率，确保进出口货物快转快运。保障产业链供应链稳定。持续清理口岸服务不合理收费。四是强化要素保障，推动一批重点外资项目尽快落地。进一步便利外企商务、技术人员及家属出入境。五是压实外贸外资大省责任，更好发挥挑大梁作用，有关部门要加强协调和服务。

会议指出，我国电子电器产业规模大、吸纳就业多，要用“放管服”改革举措激发更大

活力。一是对一批安全风险低、技术条件成熟的产品取消强制认证、电信设备使用许可，便利产品进入市场。二是全面清理制造业产品上市的不合理限制，在确保安全前提下优化简并生产许可等。精简整合节能、绿色等评定认证，构建全国统一认证体系。三是压实监管责任，对关系生命财产安全的做好重点监管。

为提升能源保障能力和促进绿色发展，会议决定，核准已列入规划、条件成熟的福建漳州二期、广东廉江一期核电项目。强化全过程监管，确保建设和运行安全万无一失。

据新华社电

西街观察 Xijie observation

东八区的先生们该醒醒了

陶凤

《东八区的先生们》开播不久，就迎来了豆瓣2.2分的差评潮。油腻的表演、悬浮的剧情、尴尬的台词，一再刷新所谓“诚意之作”的下限。

人民网直言不讳，只靠明星、俗套的影视作品再也瞒不过观众雪亮的眼睛，若不在质量、内涵上下功夫，就怪不得观众“挑食”。

即便是偶像剧的霸总，也不是一味地给自己加满“天才”“大咖”“富得只剩钱”的buff，就能成立了的。

他必然有可以闪光的内核，这些内核有了钱财的加持会闪光，没有同样惹人爱。比如才华、能力、眼界，比如真诚、幽默、自知而自恋。

前不久，王朔出了新书，人到暮年决定不再写自己了。这位京味文学的代表性作家，给银幕留下了不少脍炙人口的作品，也是作家中“自视甚高”的典型。

然而，无论《动物凶猛》还是后来改编的《阳光灿烂的日子》，都是非常优秀且深刻的作品，那些带有强烈自我认可度的作者，也具备了被众人认可的资本。

在这一点上，他们其实是实现了对人自身的认知。而张翰的作品，只完成了对自我的认知，还是那个狭隘的自我。一切以“我”为出发点，以自我认知来实现自我满足。

除了认知本身的bug，其实霸总的不时宜，还在于周围的环境变了，气氛也变了。早些年，霸总吃香，影视剧市场迷恋玛丽苏。

但如今，时代不同，语境不同，隐约有都市女性标签化、物质化只会遭到唾弃，比起“霸道总裁爱上我”的戏码，大家更喜欢“我就是豪门”霸气的成长故事。

张翰形容《东八区的先生们》是向青春致敬的作品，是打破自身瓶颈的巨大尝试。如今看来，不过是“张翰的嘴”。

《战狼2》里的硬汉形象曾给予过他极好的转型机会，而他仍转身回到了霸总的怀抱中去，延续着《温暖的弦》如若巴黎不快乐》这样既没市场又没成长的角色。

有趣的是，富有的“东八区先生们”被骂，一部关于贫穷的作品却广受好评。电影《隐入尘烟》展示了一对农村夫妇的底层生活，在一向冷落苦难的院线市场，创造了口碑与票房大丰收的神话。

影片的主人公马有铁和曹贵英物质生活很贫瘠，却因为彼此的存在丰满了对方面，甚至拥有了全世界。在必要的生存和非必要的爱之间，刻画了命运的无常和隽永。因为共情，我们常能感觉到电影中真实的痛感和无力，然后为爱、希望和汗水所动容。

和《炫》(浮富)的先生们相比，优质的艺术作品的共性也在于，它们保持着审视生活的本能，并寻找艺术表达的通感。在海量的故事角色里，看到阶层分异是每个房间里的大家。

如此“贫富”差距，才是当代影视作品最该反思的。

国家医保局专项整治种植牙服务收费乱象

市场格局迎变

随着生活水平提高和人口老龄化程度加深，口腔种植等缺牙修复服务的费用负担问题已经成为新痛点。9月13日晚，国家医保局在答复人大代表提出的关于将牙体治疗费用纳入医保的建议时指出，下一步，将对各级各类医疗机构提供的口腔种植牙服务，启动口腔种植医疗服务和耗材收费专项整治，加强口腔种植类医疗服务价格管理，规范口腔种植类医疗服务项目和价格，降低偏高的医疗费用负担。

服务费平均超6000元

国家医保局指出的高收费问题背后是种植牙价格加价的行业乱象。价值医疗顾问专家委员会秘书长梁嘉琳介绍，医疗服务存在供方主导特征，在信息不对称的前提下，在过度逐利的动机驱使下，无论是公立还是民营医院，供方都可能违背需方的委托职责，实施诱导消费、不当医疗行为。

利益诱导下，种牙趋贵，问题的一方面便在于种植牙体本身。梁嘉琳直言，有患者反映，有的医疗机构以虚假的补贴或低价宣传等手段欺骗消费者，还有的医疗机构将本可进行保牙治疗的牙体完全拔除，替换成价格在8000-20000元之间的昂贵种植牙体。

北京商报记者了解到，口腔种植牙一颗一般需要5000-25000元左右，安装普通的种植牙齿材质费用大概是5000元左右，而若当地消费标准比较高，安装的种植牙齿材质比较好，费用可达15000元左右。

曾消费单颗种植牙的刘女士告诉北京商报记者，种植牙价格有多重选择，国产的

威高、百康特基本在4000-7000元左右，进口价格更高些，可以说口腔种植费用对于患者而言是笔较大的医疗开销。

另一方面，医疗服务也是种牙贵的重要原因之一。据国家医保局消息，医疗服务部分的费用占种植牙整体费用比重较高，近期全国范围内登记调查的初步结果显示，以各省份公立医疗机构单颗常规种植为例，医疗服务部分的平均费用超过6000元，一些省市费用超过9000元。

此外，种植牙各环节逐层叠加成本让种植牙账单成为消费者眼里的“糊涂账”。

倒逼行业自我净化

要解决种牙贵问题，需从种植牙体和医疗服务两个方面着手。梁嘉琳介绍，针对种植牙体的限价相对简单，根据《关于开展口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理的通知(征求意见稿)》，一方面，国家医保局将指导四川医保局，在省内对临床主流的全瓷牙冠组织竞价挂网，通过竞争形成合理市场价格，其他材质参照全瓷冠的价格挂网；另一方面，国家医保局将指导其他省份实施价格联

动、限价挂网，促进牙冠价格阳光透明。

然而，与种植牙体这一标准化物品相比，口腔种植医疗服务作为高度依赖不同水平医疗机构、医生团队的非标准品，其价格治理属于“最难啃的硬骨头”。

为此，梁嘉琳认为，可以在临床路径管理、医保基金监管难以施展空间的当下实施价格专项治理，最终让口腔医疗界无法再把口腔种植当“摇钱树”；同时，让种植牙体生产流通企业不需要通过“带金销售”挤进各类医疗机构，从而让口腔医疗从“医美化”回归到严肃医疗的本来面目。

推动行业自我净化，信息的公开程度是一大关键因素。北京商报记者了解到，在种植牙行业，民营医疗机构占80%以上的市场份额，而国家医保局在上述征求意见稿中，已开始探索信息公开机制，对支持种植牙专项治理的民营医疗机构倾斜。

“随着政策的推进和种植牙市场自身的变化，以及高线城市增速的放缓，如何在低线城市的中低端市场控制成本并做出规模是口腔医疗市场竞争的焦点，这将考验各家公司在市场的可持续竞争能力。”医疗战略咨询公司Latitude Health合伙人赵衡表示。

首批18个智能交通先导应用试点项目出炉

9月14日，交通运输部办公厅发布关于公布第一批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能航运方向)的通知。其中提到，为落实“十四五”交通领域科技创新规划》相关任务，经自主申报、相关单位推荐和专家评审，交通运输部同意将“北京市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点”等18个项目作为第一批智能交通先导应用试点项目。

专家分析认为，自动驾驶和智能航运是智能交通重要的发展方向，此次试点便有助于探索实际应用和运行上的问题，为智能交通提出更好的服务和运行模式。

为自动驾驶优化算法

“自动驾驶等技术能够通过数字化的方式来提升、改造传统行业，安全性更高，也将可能有更好的盈利空间，同时，其特点就在于数字化和智能化，更加符合双碳要求，能够更好地节能，并提升道路的交通使用效率，是智能交通重要的发展方向。”北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏表示。

此次公布的第一批智能交通先导应用试点项目中涵盖了来自北京、上海、江苏、安徽等地的14个自动驾驶领域试点项目。

其中，北京市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点项目将在2022年8月至2023年12月期间，依托北京市高级别自动驾驶示范区，开展自动驾驶城市出行服务、无人配送、无人售卖等试点应用。

具体而言，该项目将投入38辆自动驾驶乘用车，累计提供出行服务不少于6万人次，运行里程不少于100万公里，运行时长不少于3万小时。同时，投入5辆自动驾驶巴士，累计运行里程不少于2万公里，服务不少于4000人次；投入65辆无人配送车，累计完成订单不少于10万单；投入80辆无人售卖车，累计服务不少于20万人次。最终，将形成试点工作总结报告，围绕自动驾驶城市出行服务、无人配送、无人售卖等场景，编制技术指南或标准规范不少于3项。

“目前，北京的亦庄、顺义已经开拓出自动驾驶先行示范区，在自动驾驶上，北京处于领先地位，经过了初步的技术架构阶段，来到大规模投入使用前的试用阶段。”

王鹏告诉北京商报记者：而此次试点，目的便在于通过试点示范来探索实际应用和运行上的问题，进一步优化算法、收集数据，从而对现实的客观环境，最后提出更好的服务和运行模式。”

探路智能航运遥控驾驶

值得注意的是，此次有4个智能航运相关项目入选。什么是智能航运？其实，它的实际应用很广泛，是现代信息、人工智能等高新技术与航运要素深度融合形成的航运新业态。

试点名单中，黄骅港自动装船智能航运先导应用试点项目将在2022年8月-2023年12月，围绕港区自动装船作业场景，在黄骅港开展标准船型和特殊船型自动化装船试点应用。

同期，沿海集装箱船智能航运先导应用试点项目也将在山东沿海区域，开展辅助驾驶、遥控驾驶、自动靠离泊等试点应用。具体而言，在青岛-董家口-日照航线，投入1艘集装箱运输船，累计完成辅助驾驶航程不少于9000海里，航时不小于900小

时；遥控驾驶航程不少于1000海里，航时不小于150小时；自动及遥控靠离泊不少于100次；集装箱运输量不少于5万TEU。最终将形成试点工作总结报告，围绕沿海集装箱船遥控驾驶场景，编制技术指南不少于1项。

在2022年中国航海日活动周上，中国航海学会发布预测认为，如果对制约发展的因素采取有效应对措施，2025年智能航运技术与产业化发展总体上可达到国际先进水平。

不管是智能航运还是自动驾驶，在试点名单中，均标明了需编制技术指南或标准规范等预期效果，这一规定指向我国智能交通领域各类法律法规的具体完善。

“自动驾驶和智能航运当下都存在需进一步攻关的课题，包含技术层面、业务层面上的‘怎么让它更智能、更安全’，权属层面上的‘谁应当被界定为驾驶员’等都尚需探讨，而此次试点中产生的相关数据、知识图谱，都可以以实践为导向进一步解答相关问题，弥补法律法规、标准规范体系的空白。”王鹏表示。

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎