

# 充电成本逼近油车! 电动车还香吗

电力紧缺,欧洲能源危机传导到了汽车充电桩。特斯拉再次大幅提高其在欧洲的充电价格,这使得充电成本已经非常逼近燃油车加油成本。对于想在2035年告别燃油车的欧洲来说,电动车的日常使用低成本优势正在逐渐消失。而自工业革命以来长达数个世纪的传统能源依赖,想要彻底戒除,依然道阻且长。



## 特斯拉超充涨价

当地时间周一,特斯拉给欧洲的车主们发了一封电子邮件,警告他们超级充电网络将再次大幅涨价。在邮件中,特斯拉将价格上涨归咎于欧洲能源价格的上涨:“由于能源价格上涨,我们正在调整整个欧洲的充电价格。”

欧洲每个充电桩的价格不同,但据行业网站Electrek粗略统计,在特斯拉新一轮提价后,欧洲充电价格平均上涨了每千瓦时0.12欧元,绝大多数充电桩的超级充电桩价格都将高于每千瓦时0.6欧元,换算下来涨幅超过20%。

不断上涨的充电价格不仅增加了电动汽车车主的负担,而且也开始挑战电动汽车日常动力成本更低的说法。

过去,用特斯拉超级充电桩充满一次电的费用很难超过5美元或10美元。但现在,欧洲许多地方用超级充电桩充电的费用已经达到每千瓦时0.5美元。这意味着充满一次电的成本可能高达30美元,电动车日常的动力开销已经非常接近燃油车。

不过,特斯拉调整的充电价格只适用于超级充电桩,这只占欧洲大多数电动汽车司机总充电费用的一小部分,因为大多数充电行为都是在家里进行的。但今年以来欧洲家庭电费也在不断攀升,其给欧洲电动车司机带来的成本压力恐怕也不会低。

Electrek称,电动汽车的最大优势之一仍然是其运营成本远低于燃油汽车。但随着超级充电桩价格的上涨,谁知道这种实实在在的好处将对提振电动汽车的需求持续多久。

对于此次涨价的影响以及之后的计划,北京商报记者联系了特斯拉方面,但截至发稿还未收到回复。Electrek预计,特斯拉未来可能会加大对太阳能和超级充电桩储能的投资,以帮助控制能源成本,并最终控制超级充电桩的价格。

## 电动化进程受阻

充电成本一涨再涨,影响的不只是电动车主。此前欧洲通过提案,自2035年起,使用

汽油和柴油燃料的轿车及轻型商用车都不得在欧盟市场销售。

这是对欧洲甚至全球碳中和的考验。由于欧洲能源价格的疯狂上涨,依赖传统能源发电的欧洲,电力价格自去年初至今已上涨了13倍以上。

深度科技研究院院长张孝荣表示,电动车的主要优势是不燃油无污染且操作体验好,充电成本低仅仅是其一个卖点。现在欧洲由于能源价格暴涨导致用电成本增加,对于当地电动车销售会产生一定影响。如果价格继续上涨高于油车,那么欧洲电动车的发展将会大受抑制。

还有业内人士表示,燃油汽车直接烧油,但欧洲的电动汽车却是间接烧气——燃烧天然气发电。通过电网给电动汽车,天然气价格暴涨,电价自然一起暴涨,电动汽车的锂电池只是储能的效果,并没有真正实现能源替代。

事实上,对于该计划的争议一直不断。由于燃油车在欧洲一直占比很高,一些汽车制造商认为,淘汰燃油车、普及电动车的计划不宜激进,因为充电设施仍不够多,尤其在南欧和东欧国家。

此外,在基础配套设施方面,张孝荣表示,欧盟会遇到几个问题:首先是充电配套设施的建设严重滞后;其次是各国充电设施机构分布不均衡,有的国家多有的国家极少;此外,随着电动车增长,欧洲电网将面临巨大考验。”

## 新旧能源之争

此次能源危机在多国爆发之际,正是全球向清洁能源大步进军之时,煤炭和油气产能刚刚经历一轮去化。但能源替代并不可能一蹴而就,面对着极不稳定的“输出”,整个“新能源”产业链都需要“旧能源”来支撑。

欧盟方面称,俄罗斯天然气供应下降是导致该现象的原因之一。但一个不容忽视的事实是:除了外部因素,在退出煤炭的进程中,欧盟风电等可再生能源的发电量亦存在一定缺口。

此前欧洲多国一直在积极推动可再生能源发展,并试图逐步淘汰化石燃料。然而现在,欧洲也不得不“打脸”,重新启动已经关闭的燃煤发电站。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克说:“这令人痛苦,但这是减少天然气消耗的必要举措。”他说,为了避免冬季供暖出现困难,德国不但要节省使用天然气,还要尽快让后煤电站投产。

除了德国,奥地利、希腊、荷兰等欧洲国家也纷纷宣布,重开煤电厂或采取措施支持煤电。

欧盟委员会气候行动和能源事务发言人蒂姆·麦克菲承认,由于欧洲能源格局出现新变化,欧盟成员国能源结构及相关计划将有所调整,其中包括重启部分煤炭产能。

特斯拉CEO马斯克也表示,世界现在需要更多石油和天然气来应对能源短缺,尽管我们正处在向可再生能源过渡的途中。

不过,张孝荣指出,此次欧洲能源危机主要原因是俄乌冲突等“黑天鹅”因素,随着国际形势变化,危机逐渐缓解,电动车依然会继续发展。

另一种声音则认为,当下全球面临的能源危机,恰恰表明清洁能源的应用还不够充分。欧盟委员会第一副主席弗里斯·蒂默曼斯在上周的环境会议上表示:“放缓向可再生能源过渡,是对能源危机作出的错误反应”。长远来看,向可再生能源转型能让欧洲免于承受变化莫测的石油和天然气市场之苦;正确做法是保持势头,甚至加速”。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

## F 聚焦 Focus

# 通胀31年新高 日本央行“一意孤行”

自上世纪90年代日本房产泡沫破灭以来,日本就进入了长达30年的通货紧缩。然而今年全球通胀压力之大,使得这个近30年来物价不曾上涨的国度也感受到了通胀的压力。同时,当下的情况可能也会令日本央行倍感纠结:在全球央行正持续加息之际,日本央行仍然需要坚持宽松货币政策立场。这意味着日本民众后续承受的通胀压力可能进一步扩大,日元贬值的趋势可能也难以扭转。

## 预计利率不变

日本内务省周二公布的数据显示,日本8月CPI同比上涨3%,高于预期的2.9%和前值2.6%;除生鲜食品外的CPI同比上涨2.8%,同样高于预期值2.7%和前值2.4%。这是日本自1991年以来最强劲的CPI数据。

能源和加工食品成本的飙升是日本CPI同比增长的主要原因。在剔除能源和生鲜食品后,日本的消费者价格上涨1.6%。尽管这已经是自2015年以来的新高,但仍低于日本央行2%的通胀目标。

不过,物价上涨的压力也正从能源领域扩散到更广泛的领域。根据日本研究机构帝国征信一项调查,预计10月全日本6532种食品的价格将上涨,相比之下,8月这一数据为2493种,9月预计为2424种。

尽管日本通胀加速升温,但日本央行维持利率不变的决心恐怕仍然不会动摇。本周四,日本央行将公布利率政策决议。

此前多年以来,日本的物价和工

资水平一直处于近乎停滞增长的状态。日本央行多年来一直试图通过超宽松货币政策来提振国内需求,从而刺激经济增长。而现在,尽管通胀的确出现升温,但在日本央行看来,这主要是因能源等成本驱动,而非国内需求升温驱动的。

日本央行坚持认为,当下的通胀只是暂时的,后续难以持续。也正因此,日本央行今年一直紧咬牙关不愿加息。日本央行行长黑田东彦此前就曾多次表示,日本央行将把利率维持在最低水平,直到工资稳定增长,使通胀更加可持续为止。

黑田东彦的这一立场,也使得日本央行和其他主流央行货币政策的分歧日益扩大。由于全球通胀升温,美联储、英国央行和瑞士央行预计都将在本周加息。

“目前由成本推动的通胀对消费者不利,但日本央行将继续放松政策,希望最终转化为正面通胀。”日本明治安田研究所分析师Yuichi Kodama表示;在黑田东彦任期结束前,预计央行的政策都不会改变,因为这是黑田东彦真正重振通胀的最后一次重大机会。”

黑田东彦的任期将在明年4月结束。而日本首相岸田文雄此前已经表态,支持黑田东彦继续其政策立场。同时,日本政府还利用政府支出和价格上限等手段,控制通胀对企业和家庭的影响。

## 日元贬值的痛苦

由于日本央行与美联储以及全球央行的政策分歧逐步扩大,日元兑美元今年已经累计下跌了20%,创下近24年新低,成为G10国家中表现最差的货币。

对于日本来说,日元贬值带来的影响有利有弊。

此前日本央行一直声称日元贬值将带来“净收益”,因为日元贬值有利于促进进出口。但是由于今年日元贬值幅度过大,日本国内食品、能源和其他必需品价格上涨,给企业带来的成本压力已经超过了其好处。

随着日元大幅贬值,日本企业今年的海外盈利在汇回国内时,创下自1954年以来的新高——但这笔意外之财仍然尚未推动工人工资出现强劲增长。

日本首相岸田文雄最近表示,日本应利用日元走软的机会,将更多企业制造基地迁回国内,并吸引外国游客。

然而,在本月日元兑美元汇率跌至近145日元的关键心理关口时,包括财务大臣铃木俊一在内的日本内阁大臣都加大了警告力度。

随着日元大幅贬值,分析师纷纷上调了对日本通胀的预期。日本农林中金综合研究所首席经济学家南武志(Takeshi Minami)预计,日元近期的走势将令通胀在较长时间内保持在高位。

北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

# 墨西哥发生7.7级地震 已启动海啸预警



19日,在墨西哥首都墨西哥城,室外避险的人们相互安慰。新华社图

当地时间19日13时5分,墨西哥西部米却肯州发生强震。最初,测定震级为7.4级,随后更新为7.7级。据墨西哥民防部的消息,目前地震已造成2人死亡。

本次地震的震中位于墨西哥西部米却肯州科阿科曼市以南63公里处,震源深度15公里。墨西哥首都墨西哥城当天震感强烈。地震发生后,米却肯州的电话和网络通信服务中断了约30分钟。这一地区包括学校和医院在内的数十座建筑物受到损坏。

地震发生时墨西哥首都墨西哥城震感强烈。为保障安全,墨西哥城国际机场1号和2号航站楼,包括飞机起降跑道都进行了快速检修评估,以确保达到飞机安全起降要求,随后机场跑道重新开放,至少有10趟航班延误。

此次地震正值墨西哥历史上两场大地震纪念日。当天12时左右,墨西哥城开始举行地震演习,一些市民在地震发生前已疏散至街头。

1985年9月19日,墨西哥发生8.1级地震,首都城区1/3建筑物被毁,造成约1万人死亡。2017年9月19日,墨西哥中部发生7.1级地震,造成超过300人死亡。

墨西哥民防部门援引墨西哥军数据说,根据过往墨西哥海啸和地震情况分析,这场地震可能在震中附近海域导致最多82厘米的海浪高度变化。

此外,地震也激活了墨西哥太平洋沿岸4个州的海啸预警,包括科利马州、米却肯州、哈利斯科州以及格雷罗州。各州正采取相关措施应对可能发生的灾害。

北京商报综合报道