

北京轨道交通线网总规模全国居首

发展轨道交通是解决大城市病的有效途径,也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。9月21日,北京轨道交通十年发展成就媒体座谈会举行。会上介绍,十年来,北京不断推进轨道交通“四网融合”,推动轨道交通与城市生活深度融合,构建“轨道上的都市生活”。目前,北京轨道交通路网总规模已增至1148公里,居全国首位。未来,北京将继续大力发展轨道交通,构建综合、绿色、安全、智能的立体现代化城市轨道交通系统,打造现代化国际大都市。



“442”到 783

北京持续发展轨道交通,在十年建设中已取得不错成绩。据北京市交通委轨道交通运营管理处一级主任科员马川介绍,当前,北京交通行业以解决海量人口出行问题为出发点,以优化城市空间布局、缓解城市交通拥堵、便捷市民出行为目标,共同推进北京城市轨道交通运营线路由16条增加至27条,总里程由442公里增至783公里,线路覆盖12个行政区和北京经济技术开发区。

据北京市地铁运营有限公司运营服务管理部部长张文强介绍,北京地铁公司在原有基础上开通了6、7、11、S1等线路,以及8、9、10、15、昌平、八通等线路的延长线,运营规模由2011年底的11条线370公里200余座车站,发展到目前17条线路538公里390座车站。同时,市域内市郊铁路由1条增至4条,里

程由73公里增至365公里,北京轨道交通线网总规模1148公里,居全国首位。

“可以说这一成长速度是前所未有的,在国际上也是遥遥领先。”首都经贸大学特大城市经济社会研究院执行副院长叶堂林在接受北京商报记者采访时表示:“这一成绩的取得与北京的城市定位和与周边城市的关系密不可分。”

据悉,北京将继续大力发展轨道交通,构建综合、绿色、安全、智能的立体现代化城市轨道交通系统,始终保持国际先进水平,打造现代化国际大都市。

随着轨道新线的陆续开通,线路的通达性和便利性有效提升,轨道交通的吸引力也日趋增强。城市轨道交通路网日均客流量由2012年的672万人次增至2019年的1300万人次,最高日客流量达1378万人次。同期在公共交通出行中的占比也从32.3%增至57.4%,提高了25个百分点。

“轨道交通因其便捷、准时、快速等特点

成为市民通勤的首选,有效遏制了道路交通拥堵进一步恶化,我市交通指数近年来稳定在‘轻度拥堵’级别。”马川介绍。

缩间隔提运力

十年间,北京城市轨道交通逐步由追求建设速度规模向注重质量效率转变、由相对独立发展向一体化融合发展转变、由依靠传统要素向聚焦创新驱动转变,轨道交通运行更加安全、快捷。

一方面,北京通过优化行车组织、改造设备设施、应用科技手段等措施,不断提升路网安全和服务水平。马川介绍,当前,北京路网兑现率、正点率等主要运行指标在CoMET(国际地铁协会)均排名前列,同时,列车服务可靠度达到3000万车公里/次,比2012年的267.02万车公里/次提升近11倍;自动售检票、电扶梯等服务设备可靠度均常年保持在

99.9%以上,并固化形成了消毒、通风、测体温、戴口罩等疫情防控策略,筑牢轨道交通疫情防线。

另一方面,北京不断缩短发车间隔,提升运力。2012年至今,全路网累计缩短行车间隔近150余次,目前有10条线路最小行车间隔已达到2分钟,达到世界领先水平。

其中,据张文强介绍,北京地铁通过创新网络化运营思路,优化网络资源配置和网络客流分析调度,精准投放运力,持续动态优化17条线路列车运行图,核心区9条线跑进2分钟运营间隔,其中1号线、6号线最小运行间隔达到1分45秒,10号线最小运行间隔达到1分40秒。

北京京港地铁有限公司运营运输总管王英也指出,针对近年来大兴线客流的变化,2021年,京港地铁创新性提出并在4-大兴线成功实践了复合交路套跑模式,即8点前把迎峰来峰值的大兴线客流快速运出,8点后把大运力北移,重点削峰4号线大客流,实现运力与客流的更精准匹配,由此,大兴线正式进入了2分间隔。

轨道“融合”生活

十年来,北京市不断推进轨道交通“四网融合”,推动轨道交通与城市生活深度融合,构建“轨道上的都市生活”。在推进与其他交通方式的融合发展方面,北京市实现了北京西站、清河站等的地铁、铁路和市郊铁路的安检互认,探索研究了轨道交通“四网融合”顶层设计,推动轨道交通融合发展。

同时,顺应支付电子化趋势,轨道交通全路网实现了支付宝、微信二维码、银联云闪付等移动支付方式全覆盖,省去了乘客排队买票的烦恼。目前,北京轨道交通已与北京地面公交、国铁实现了“一码通乘”,并先后与上海、天津、广州、重庆、呼和浩特等5座城市实

现轨道交通的票务互联互通,还与航空合作推出空港联运票,充分体现以人为本的服务理念,便捷乘客出行。

此外,北京市推进规划建设轨道微中心,实现轨道交通与城市用地、功能、交通、景观、市政的一体化融合:公布了第一批71个轨道微中心名单;规划100个一体化项目,包括11座车辆基地和89座车站。去年,134处便利店、药店等站内便民设施上线运营,丰富了乘客出行体验,方便了乘客生活。

但同时,叶堂林认为,要进一步增强轨道交通吸引力和辐射带动能力,发挥轨道交通在优化城市产业空间布局、推进职住平衡的向导作用,还需继续打破行业及地域壁垒,实现北京与其他城市间、轨道交通与其他交通方式间的互联互通。

“当前,北京的轨道交通里程和密度虽然已经十分领先,但与各种‘建在轨道上的世界城市’相比还有提升空间,尤其跟东京相比。”叶堂林表示:“例如,东京同一条线路在地下开了好几层,越往下越是大站,对于较远的目的地乘客可以选择地下较深的线路‘一站即达’,从而解决长距离通勤问题,目前东京的轨道最多建设了7层,而北京目前最多3层,没有比较快捷的快线,因此,还需继续推进‘大站快车’模式,将轨道建设加长、加密。”

对此,8月17日公布的《北京市轨道交通线网规划(2020年-2035年)》中规划了总规模约2683公里的线网,包括区域快线1058公里和城市轨道交通1625公里。同时,马川介绍《北京市城市轨道交通第二期建设规划》实现后,北京市城市轨道交通总里程将进一步突破1000公里;此外《北京市轨道交通第三期建设规划(2022-2027年)》已进入公示阶段。

“待相关项目陆续落地实施,轨道上的‘都市生活’日渐展现,市民生活和出行品质将同步提升。”马川表示。

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎

西街观察 Xijie observation

研究生“录而不读” 解决问题比指责更重要

杨月涵

即便是在业内兼具实力和名气的中国政法大学,也避免不了被学生“放鸽子”的命运。近日,中国政法大学研究生院发布的公示显示,32名研究生放弃入学资格,一时引发热议。

9月21日下午,中国政法大学研招办回应媒体称,32人是未按时报到的研究生总数,校方基于学籍管理规定时限判定学生是否放弃入学资格。校方将严格按照计划招生,不会因此补录其他考生,校方对学生放弃入学表示“尊重学生的选择”。

近年来,“录而不读”好像成了一个固定热点,在每年秋季准时报到。录取之后,学生未按规定办理入学手续,简称“录而不读”。而其原因也大多可以归结为找到好工作、考上公务员、出国留学、被调剂到非全日制等几大类型。

每每出现此类事件,舆论也可以大致一分为二。一方认为法无禁止之下,不过是出于发展角度的个人选择而已,另一方则认为,不想去的话复试时就可以将机会留给其他人,一度有人建议如此学生应该被纳入“失信名单”。

而相关学者“录而不读”不仅影响了学校的招生秩序,还会造成高校教育资源浪费的解读,将这种对立观点的交锋推向了高潮。

有网友指出:“录而不读”造成教育资源浪费,补录环节的缺失让“录而不读”失去了补救的机会;“不读”固然该罚,但在求学这个问题上,有意而为之终究是少数。

有些人考研只是为了得到一份更好的工作,难免存在把考研当作“备胎”的可能,在复试中这些很难一一展现。在此背景下,更优解是让学校与学生进行相应的沟通,了解可能存在的状况,提前制定补录的预案。

教育资源始终具有公共资源的属性,如何让这些资源得到更好的使用,合理处理被浪费的研究生名额,具有广泛的现实意义。

“补录”并非一劳永逸,即便是“录而不读”下的补录,依然要有严格的制度约束,高校在补录过程中要做到公开透明,避免出现暗箱操作。

同时,补录也要有时效性,且是一个全国性系统性的工作。在此方面,教育主管部门可以统筹规划,制定科学、合理、灵活、公正的补录规则。

除此之外,良禽择木而栖。学校也应有相应的优化方案,努力将“录而不读”的概率降低。比如,专业设置少而精,打造出更具竞争优势、更有吸引力的学科,都是主动的应对之策。

轻装上阵 药品包装“瘦身”有标准了

全国首个药品领域包装物减量相关团体标准出炉。9月21日,据“上海市场监管”微信公众号消息,近日,由上海市市场监督管理局、上海市药品监督管理局指导,上海市计量协会联合上海市医药质量协会组织编制的《药品包装物减量指南片剂和胶囊剂》团体标准(以下简称《标准》)正式发布,将于9月30日起正式实施。专家表示,《标准》的出台让整个行业有了相关标准,从执法、监管角度来说大有益处,在“双碳”转型中,药品包装的删繁就简之路已成为趋势,但应注意包装减量与效能维持的平衡,助力千亿级医药包装行业健康发展。

填补技术空白

此次《标准》以片剂和胶囊剂集采药为重点,填补了“限制药品过度包装”的技术空白。《标准》从包装空隙率、包装层数、材质选择、中包装、运输包装等方面都提出了相关规定,覆盖了药品生产、经营全产业链过度包装治理。例如,包装层数宜小于等于三层,包装空隙率随着药品含量不同有相应限定要求等。

在生产方面,《标准》明确指出,考虑调整目前市场上大量使用的中包装形式,通过裹包膜、塑封袋等形式替代传统纸盒,实现包装物减量。

此外,此次出台的《标准》提出,将选择符合冷藏、常温等各种储存环境需求的纸箱,代替传统纸箱型号规格“一刀切”包装方式,以更科学、合理、节约的方式进行药品运输。

值得关注的是,此次出台的《标准》,主要面向上海医药企业进行规范,目前已有众多药企参与,包括上海信谊药厂、中美上海施贵宝制药、上海现代制药、上海朝晖药业、上海安必生制药等18家药品生产厂商积极承诺贯彻,成为第一批践行杜绝药品过度包装理念、共同为药品包装“瘦身”的企业。

而对于药品包装减量,在今年9月8日国务院办公厅印发的《关于进一步加强商品过度包装治理的通知》(以下简称《通知》)中,就对药品包装与规格进行了相关规定。《通知》明确,引导医疗机构针对门诊、住院、慢性病等不同场景和类型提出药品包装规格需求。引导药品生产者优化药品包装规格。

“低碳”转型必然产物

一直以来,由药品过度包装引发的关注越来越多,有网友表示:“一个纸质大药盒打开只有一小板药,太浪费了。”

对此,浙江大学公共政策研究院资深研究员蓝蔚青表示,我国药品包装早已达到国际水平,有效保障了药品质量,目前的突出问题是包装成为摆设,说明书过大,产生大量纸质废弃物。

此次出台的《标准》则在一定程度上回应了社会关切,避免了家中药罐“堆积如山”场景的出现。药品包装标准出台后,整个行业有了相关标准,从执法、监管角度来说大有益处。”北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理中心研究员王鹏认为。

同时,《标准》的出台也是“双碳”转型中的必然产物:“在药品包装上实现包装层数的减少、包装盒瘦身、每板药粒‘变多’等改变,都是倡导绿色低碳生活的生动实践。”上海市市场监管局相关负责人表示。

“药品说明书、包装盒单体并不大,但用量巨大,易造成资源浪费。如果能节约一半用纸,对于节能降碳减废治污都是显著的贡献。”蓝蔚青建议,从修改药品包装的标准入手,推动这项聚沙成塔的包装材料改革。“如何实实在在地减少潜在包装影响的药品浪费是行业必须考虑的问题。”王鹏补充说。

推动包装费变为研发费

“规范过度包装能够减少药企成本,压缩售价,进而减少患者支出,药品包装减负直接带来患者的减负,患者不必再为额外包装买单。”王鹏认为,包装减量能为患者减负;从医保角度来说,能让医保基金支付发挥更大的效用,用在实在的药品效能上。”

而对于药企而言,包装减量在一定程度上对售价利润产生影响,但长远看则是机遇。已参与执行此标准的上海腾瑞制药股份有限公司相关负责人表示:“在执行团体标准前我们做了成本测算,仅就减少药品包装纸箱材质规格、优化中盒包装而言,每年能节省近百万采购成本,践行了‘绿色发展’理念,我们可以将节省的资金用于更多新产品研发。”

“‘精装’药品确实能够提升一些售价,但从行业的发展角度来说,药品包装得到规范有长远好处。可以让医药行业更加规范,促进行业良性、有效竞争,将更多资源投入研发设计,促进成果转化。”王鹏特别指出,药品包装减量,能让有限的资源发挥更大的作用。”

千亿包装市场格局迎新

近年来,伴随人口老龄化严重,全球医药包装市场需求也随之迅速增长。据汇毓医药包装技术研究院测算,目前中国药品包装行业市场规模约1000亿元,上市公司数量约20家,各细分领域的头部企业营收超过5亿元。

更便捷、安全、可持续的创新包装方案,才是推动药品包装市场发展的最佳路径。CPHI制药在线专业网上贸易平台发布的《制药包装、设备和制造的可持续性报告》显示,大多数业内人士认为:“医药包装将向更好地回收利用和延长产品使用寿命转变,这也将有助于制药行业更好地实现可持续发展的目标。”

众多因素的推动,让药品包装减量势必成为趋势。中国医药包装协会常务会长蔡弘此前在接受媒体采访时表示,未来医药包装不仅要保证药品质量,还要注重产品创新、技术创新和理念创新。包装产品将来或可实现即配即用,并拥有给药、数据采集等多种功能,实现节能减排的绿色环保产品将成为行业未来创新方向。

“未来如果能全国推广,要根据医药领域不同细分赛道来具体分析。”王鹏直言,药品包装减量的实施与落实应该是逐步的、梯度的。

“随生物医药提速提质,药品包装也迎来巨大市场,医药包装还需找到包装减量与效能维持的平衡。”王鹏对药品包装行业也提醒说:“从运输角度来说,有些药品需要特殊保护,要防止包装筒略后效能也随之降低。”

上海市质量监督检验技术研究院相关负责人表示,《标准》将从源头推进包装物减量工作。下一步,将持续关注实际效果,开展相关检测工作,助力医药包装行业健康发展。

北京商报记者 方彬楠 实习记者 郝彦