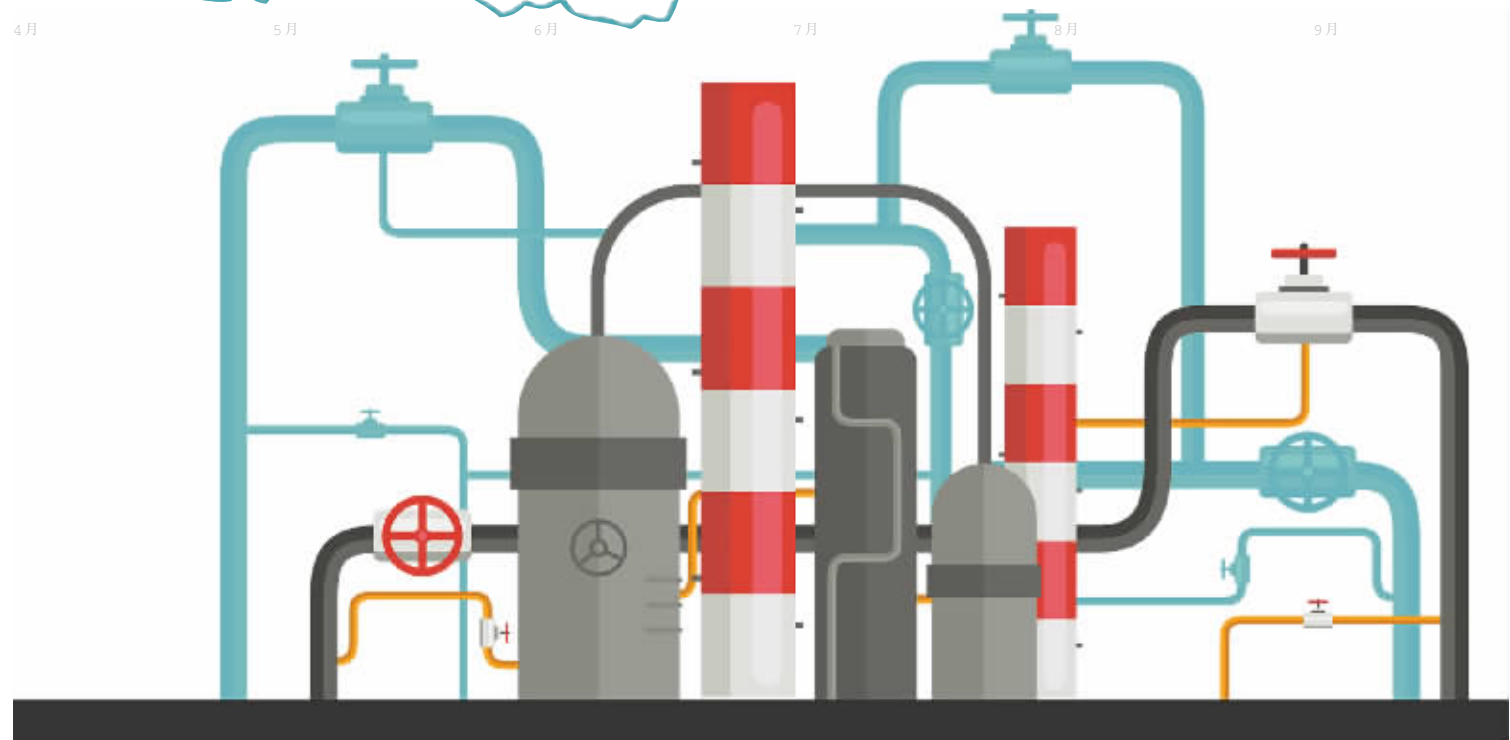


德国“寻气”中东

俄乌冲突以来,欧盟对俄罗斯的大规模制裁加剧欧洲能源危机,德国等国家试图摆脱对俄罗斯能源的依赖,开辟新的能源进口途径。上周末,德国联邦总理朔尔茨对沙特阿拉伯、阿联酋和卡塔尔三国进行为期两天的访问。核心议题就是加强与海湾油气大国的能源合作,以缓解欧洲“气荒”。虽然不至于空手而归,但不少人并不看好这一点“杯水车薪”,甚至“不客气”地表示,朔尔茨的这次中东之行是“远水解不了近渴”,德国短期内“气荒”问题仍然十分严重。



三国觅能源

朔尔茨本次出访的第一站是沙特阿拉伯,舆论普遍认为,朔尔茨此次出访是双方经历了漫长外交低谷期之后的“破冰之旅”。

沙特王储穆罕默德当地时间24日在吉达与朔尔茨会面。朔尔茨在双边会谈结束后表示,德国与沙特的能源合作应该扩展至氢能

和可再生能源领域:现在我们从沙特阿拉伯进口化石能源。但未来我们将在德国创造大规模使用氢能的机会,而沙特将成为氢气的重要生产地。”

访问完沙特后,朔尔茨25日前往阿联酋首都阿布扎比。在参观了阿布扎比的朱拜勒红树林公园后,朔尔茨会见了阿联酋总统穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈,双方宣布签署关于保障能源安全和加快工业

增长的战略协议。

据阿联酋通讯社报道,阿联酋阿布扎比国家石油公司今年将向德国提供一批液化天然气,并为德国备有“专供”液化天然气,明年交货。

另外,阿布扎比国家石油公司明年将每月向德方交付多至25万吨柴油。这家企业本月早些时候首次向德方直接供应柴油。此外,两国还将推动新能源合作。

在结束了阿联酋之行以后,朔尔茨25日下午立即飞往卡塔尔,与埃米尔塔米姆·本·哈马德·阿勒萨尼首脑会面,当天晚间便匆匆离开。但遗憾的是双方仍未能对LNG出口协议达成最终共识。卡塔尔能源部长表示,与德国莱茵集团(RWE)和Uniper SE的长期LNG合同谈判仍在进行中。

值得一提的是,在这三个国家中,卡塔尔的供气实力最强。目前卡塔尔已经是世界液化天然气的重要生产者,仅次于美国和澳大利亚。该国北部油田南部扩张项目预计储量约为全球天然气储量的10%。

后院起火

眼下,能源危机早已影响了欧洲的方方面面。据外媒报道,居住在德国西部城市科隆的恩格尔贝特一家在当地经营着一家面包店。这家有90年历史的面包店已经传承了几代人,然而受到能源成本急剧上升的影响,面包店经营困难,下个月将不得不关门歇业。

面包店老板恩格尔贝特说,面包店是欧洲能源危机的受害者之一。近来欧洲能源价格高涨,令不少企业举步维艰。恩格尔贝特表示:“需要特别提到的是材料成本的增长,这个大约增长了50%。现在还有能源的成本,到目前为止,我们已经看到这增长了大约70%。我们一般用柴油来加热炉子,我们估计(能源)价格可能会增长四倍”。

朔尔茨走后,当地时间25日,德国北部城市卢布明爆发游行示威活动。大约3500名民众走上街头,要求德国联邦政府迅速启用“北溪-2”天然气管道并结束对俄罗斯的能源制裁。

这已经是该市最近爆发的第二次抗议示威活动了。本月的早些时候,大约1800多人参与了一场类似主题的游行。

根据德国当地警方披露的信息,这些来自全国各地的民众聚集在“北溪-2”天然气管道的终点卢布明市,抗议联邦政府的能源政策。示威者的口号是“开放北溪-2”项目——“这样我们的国家才有未来”。与此同时,示威者还要求德国政府立即结束对俄罗斯的能源制裁措施。

示威者指出,一旦“北溪-2”管道投入使用,俄罗斯天然气将再次流向德国,能源价格可以迅速下降,然而德国联邦政府一再排除启用该项目的可能性。“北溪-2”天然气管道

已于2021年9月正式竣工,按照原定计划,该天然气管道应于2021年底正式投入使用。

远水解不了近渴

对于朔尔茨的本次中东之行,彭博社一点也不客气,称朔尔茨的成果仅仅是从阿联酋获得一批液化天然气和一份不具约束力的能源协议,远远不能缓解德国“气荒”。

彭博社称,在俄罗斯关闭天然气供应以后,确保额外的能源供应对德国来说至关重要。德国官员们越来越担心今年冬天的停电和定量配给会让经济迅速滑向衰退。这份协议表明,德国在短期内获得足够天然气是多么困难的事情。

据德新社报道,阿联酋今年将向德方供应的首批液化天然气数量为13.7万立方米,能量相当于137万千瓦时,还不及俄罗斯通往德国的“北溪-1”天然气管道2月1日一天的输销量。

至于与沙特讨论的氢气产业,彭博社称,这些问题与德国长期能源安全关系更大,但无法解决冬季临近的持续短缺。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强表示,中东的主要能源还是石油,天然气产能短期大幅提升的空间有限,没有能力完全填补欧洲的天然气缺口。欧洲“气荒”已是燃眉之急,海湾三国却难当“救火队长”。欧洲能源市场依然面临巨大的不确定性,如果危机持续,欧洲恐怕将迎来一个“又冷又贵”的冬季。

此外,林伯强指出,中东地区远离德国,需要经过长途跋涉的海上运输,液化天然气需要专门的LNG运输船,运输成本极高,运输时间很长,到了德国后,价格涨了好几倍,对于德国民众来说更是雪上加霜。

据欧盟能源数据平台“储气库存一览表”(Agis)9月20日数据,德国的天然气存储量已达到境内设施总容量的90.41%。德国经济部长哈贝克表示,这意味着德国有望“平稳过冬”,但在冬季结束时,德国的天然气存储将耗尽。

值得一提的是,在出访结束后,据德国NTV电视台9月26日报道,朔尔茨新冠病毒检测呈阳性,并出现轻微症状。据朔尔茨发言人表示,朔尔茨目前正在隔离。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

聚焦 Focus

发射再推迟 美国登月火箭一波三折

美国新一代登月火箭“阿耳忒弥斯1号”原定27日的发射任务取消,因为当天可能有热带风暴经过发射基地。由于发动机故障、燃料泄漏,“阿耳忒弥斯1号”多次发射尝试失败。

9月27日的发射取消意味着美国登月火箭发射计划第四次推迟。8月29日,美国国家航空航天局(NASA)首次尝试发射“阿耳忒弥斯1号”,但因发动机故障取消。9月3日,又因为液氢泄漏问题再次推迟发射。在经历了多次燃料泄漏问题后,9月21日,美国国家航空航天局终于成功完成了火箭的燃料测试。第三次发射本应在9月23日进行,却又因各种准备问题推迟到了27日。

美国国家航空航天局24日清晨召开会后决定取消发射。美国国家航空航天局网站发布消息说,25日将视天气状况决定是否把“阿耳忒弥斯1号”运回总装大楼,如果决定运回,将于25日晚或26日早开始行动。美联社报道说,如果火箭被运回总装大楼,最早可能要等到11月才会尝试发射。

根据天气预报,目前出现在加勒比海地区的热带风暴“伊恩”可能在26日前发展为飓风,并在29日前到达佛罗里达州海岸。包括肯尼迪航天中心在内的佛罗里达州全境都在风暴眼的可能途径路线上。

报道称,这是半个世纪以来美国首次再度进行登月计划。美联社援引美国国家航空航天局高级测试主任杰

夫斯·波尔丁消息,过去几个月以来,该登月计划团队一直在克服燃料泄漏的技术问题。

美联社介绍,今年4月1日,美国国家航空航天局开始对其太空发射系统(SLS)重型火箭进行为期两天的关键测试,并进行模拟倒计时。但氢燃料泄漏打断了这次“彩排”,NASA对此进行了大规模的维修工作。在6月进行的2次测试中,仍然出现了氢燃料泄漏的情况。

据了解,本次登月计划使用的火箭高98米,装满推进剂后重约2495吨,是NASA有史以来制造的“最强大的火箭”;甚至超过了半个世纪前阿波罗计划使用的“土星5号”火箭。

美国称如果它的飞行任务顺利,宇航员将在2024年登月执行任务,并在2025年实现两人登月。在这之前,首先由太空发射系统“猎户座”飞船开展代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试。这一任务成功后将开展“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行测试。

“阿耳忒弥斯1号”无人驾驶绕月飞行为期42天。它将搭载“猎户座”飞船,在距离月球上空最近60英里处飞行,测试任务的一大焦点,是研究辐射对宇航员构成的风险。

“猎户座”原计划于10月10日返回地球,降落在加利福尼亚海岸。如果进展顺利,美国国家航空航天局表示,美国将在未来几年内将载人太空飞船送

上月球。然而,官员们也警告,飞行任务风险很高,任务时间可能会被缩短。

有业内人士表示,美国登月火箭进展一直不顺利。首先是规划上不切实际。2005年,美国制定了登上月球的规划,计划使用的就是这个一再推迟发射的运载火箭,而且开发费用的投入更是无底洞。它的研发规划非常不科学、不严谨。前后已投入300亿美元,而且还需要大量经费。

其次是技术上违背科学。这款SLS火箭共有三款发动机,分别是固体助推器、芯级主发动机、芯级二级发动机。固体助推器是主助推器,当年使用后回收的助推器现在还在用;芯级主发动机,是低温氢氧发动机,但它与其他组件并不协调;芯级二级发动机是上世纪60年代开发制造的,技术和材料早已老化。

此外,结构上互不兼容。这款火箭的发动机位于组合体的右后方,同时携带燃烧剂和氧化剂;火箭点火后,双剂同时进入燃烧室,燃气流从尾部喷出形成火箭推力。现代有了挤压循环、气体发生器循环、电泵循环、分级燃烧循环、封闭式及开放式膨胀循环等新技术,但他们仍然使用老的结构;目前发达国家的高性能火箭,虽然也是同时给双剂增压,但为了防止不完全燃烧,多采用分级燃烧循环。美国的喷管很厚重致使结构不协调,其调节阀也因部件老化和反复使用而一再发生故障。北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

超强台风“奥鹿”在菲律宾已造成5人死亡



25日,在菲律宾马尼拉,一名男子在台风来临前固定船只。新华社图

菲律宾政府官员26日说,超强台风“奥鹿”25日登陆菲律宾以来,给吕宋岛多地带来强降雨和大风,已造成5人死亡。

据菲律宾媒体报道,位于吕宋岛的布拉干省省长丹尼尔·费尔南多表示,5名救援人员在省圣米格尔镇执行救援任务时被山洪冲走,已确认死亡。该镇部分地区目前仍被洪水围困。

据了解,“奥鹿”25日晚在菲律宾北部奎松省登陆,给包括首都马尼拉在内的多地带来大风和强降雨。

菲律宾大气地球物理天文局说,“奥鹿”25日凌晨升级为超强台风,中心附近最大持续风力达

每小时195公里,瞬时风力达每小时240公里,预计未来6到12小时内将继续向西或西南偏西方向移动。菲律宾至少6个省份已发布最高级别台风预警。

菲律宾大气地球物理天文局26日上午说,“奥鹿”目前维持台风强度,以每小时30公里的速度向西移动。首都马尼拉等地区已经转晴。菲律宾国家减灾委员会表示,“奥鹿”预计当天晚些时候离开菲律宾。

菲律宾位于西太平洋台风带,平均每年遭受20场台风或热带风暴侵袭。今年4月,热带风暴“鲇鱼”在菲律宾登陆并引发洪水和山体滑坡等灾害,导致167人死亡。据新华社