主管副总编辑 韩哲 主编 岳品瑜 美编 李烝 责校 刘凯晶 E-mail：news0518@163.com

快递青睐支付

支付牌照依旧是“香饽饽”。10月20日，北京商报记者注意到，又一家第三方支付机构发生股权变动。广西恒大万通支付有限公司（以下简称“万通支付”）控股股东上海湛迪信息科技有限公司（以下简称“湛迪科技”），近日将其持有的万通支付40%股权及其派生权益质押至上海中通数科商务服务有限公司（以下简称“中通数科”）旗下全资子公司。

而中通数科背后，是国内老牌物流企业中通快递。股权质押作为一种融资手段，在公司经营过程中十分常见。有知情人士向北京商报记者证实，目前收购事宜正在推进中，后续具体内容仍需以工商信息披露为准。

中通收购万通

支付公司股权变动再现。在经历了高管“换血”后，近日万通支付股权质押一事再度引发热议。

国家企业信用信息公示系统显示，万通支付全资控股股东湛迪科技于10月14日将其持有的万通支付40%股权及其派生权益，质押给上海启匠信息技术有限公司，出质股权数额为8000万元。而后者为中通数科旗下全资子公司。

尽管从股权关系来看，中通数科与中通快递并无关联，但前者的实控人、执行董事赖建昌，也是中通快递副总裁。而万通支付新晋法定代表人彭勃，也是中通数科旗下另一家全资子公司的执行董事、法定代表人。

万通支付方面，根据央行官网，万通支付于2012年6月获得央行颁发的支付牌照，此前名为集付通支付。2016年12月，恒大集团完成对集付通的收购，后者更名为“万通支付”。从展业范围来看，万通支付获准开展互联网支付、预付卡发行与受理（广西、广东、云南）业务。

对于万通支付这一股权变动，业内已有预期。2022年8月，万通支付高管层几乎全员换血，原本的8名高管仅保留了2人。而新任总经理彭勃的加入，彼时便引发了业内对于中通快递入股第三方支付领域的讨论。

北京商报记者了解到，股权质押又称股权质权，是指出质人以其所拥有的股权作为质押标的物而设立的质押。通常情况下，质权人只能行使其中的受益权等财产权利，公司重大决策和选择管理者等非财产权利则仍由出质股东行使。若出质人到期无法按协议约定偿还出质金额，对应的质押股份就将由质权人处置。

支付机构的股权质押也被业内看作是支付牌照买卖的前兆，此前也有不少机构进行了同样操作，后将支付牌照收入囊中。冰鉴科技研究院高级研究员王诗强告诉北京商报记者，通过股权质押的方式将相关派生权益转移出来，已经成为部分公司变相获取支付牌照的一种方式。但股权质押并没有改变公司所有权结构，股权依然属于原有股东。同时，支付牌照收购需要央行批准，且审批非常严格，牌照交易仍然面临监管部门是否认可等诸多不确定性因素。

在万通支付这一起股权质押中，是否也是同一流程？收购牌照当前具体是何进展？北京商报记者也向中通数科方面进行了了解，但截至发稿，未收到对方回复。

不过，有知情人士向北京商报记者指出，目前各项事宜正在推进中，后续具体内容仍需以工商信息披露为准。股权质押作为一种融资手段，在公司经营过程中十分常见，在收购牌照时使用这一方式也合情合理。

完善金融业务版图

对于中通快递布局支付牌照，10月20日，不少支付行业分析人士在接受北京商报记者采访时，纷纷表示这一收购事项应是水到渠成。

近年来，支付业务几乎成为各类公司进军金融业务时的“必争之地”。基于支付的高频和金融属性，使得支付牌照在商业价值、数据价值和用户价值等方面产生突出优势。同时在新增支付牌照发布基本处于停滞状态的当下，市场上存量支付牌照更显珍贵。

而在快递物流行业，相较于支付牌照，商业保理和融资租赁热度更高。据北京商报记者不完全统计，目前在行业头部知名快递机构中，仅有顺丰在2011年便成立了顺丰恒通支付，这张支付牌照也是顺丰试水金融业务的“探路石”。

回归到中通快递本身，其在金融领域的布局也并不少见，拿下支付牌照后也将进一步完善金融版图。2008年后，中通快递相继拿下融资担保、供应链管理、商业保理等牌照，2019年1月，由中通快递全资控股的小额贷款公司正式成立。2022年1月，中通数科注册成立，旗下还有一家中通（北京）商城有限公司在同年8月成立。

零壹研究院院长于百程分析指出，中通快递作为一家老牌物流企业，具有海量的物流、商品信息及资金流数据以及海量的企业和个人客户。在物流服务基础上，提升数据和科技能力，拓展相关的金融、电商等服务，进行适度多元化，是头部快递企业构建业务生态、改善盈利的重要方式。中通快递的相关操作，显示出其在金融和商品服务等方向的布局在加速。

“供应链金融讲究物流、信息流、资金流等三流合一，只要掌握这三类信息，开展供应链金融业务就如鱼得水。”王诗强表示。王诗强提到，中通快递这类场景方，积累着大量的客户物流数据，为面向上下游客户提供金融业务创造了更大可能性。同时，随着业务的增长，支付通道费已经成为物流公司不可小觑的一笔成本，获取支付牌照势在必行。

此外，前述知情人士也透露称，随着中通快递对万通支付收购完成，有助于中通快递通过自己的支付平台进行交易结算业务，解决因规模扩张而带来的交易信息不对称、信用体系不完善、支付结算体系风险较大等痛点，降低企业整体运营成本。

快递与支付“双向奔赴”

快递公司与第三方支付的碰撞，不仅仅体现在对快递公司的影响上。按照40%的股权对应8000万元计算，万通支付的牌照整体价值为2亿元“这一交易价格其实并不贵。”王诗强评价称。

2022年以来，支付机构依旧面临了严监管态势。一边是罚单频出红线收紧，一边是中小机构加速出清，尤其以预付卡机构为甚，行业玩家减少。根据央行官网披露的最新数据，仅从牌照注销日期来看，年内已有23家支付机构退场。

而万通支付也并非年内首家出现股权变动的公司。出于公司经营、响应监管要求等因素考虑，部分持有支付牌照的机构也做出了业务调整。例如，2022年5月，亿利集团将旗下圣亚云鼎支付约15%的股权作价2250万元，质押给了长沙五八小额贷款有限责任公司；银联商务分别在6月与8月将旗下两张支付牌照挂牌转让；福建中联信支付100%股权于9月走上拍卖台，已经历了一次流拍……

在北京社科院、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏看来，中通快递与万通支付的收购交易，属于客观市场需求下的一场“双向奔赴”。监管政策收紧后，市场上流通的支付牌照数量有限，其他领域的企业想通过支付牌照布局相关业务，便需要通过收购的方式完成。

“另一方面，是支付机构行业本身的竞争加剧，面临更大的生存压力，传统的盈利模式难以为继。在进行股权变更后，引入更具实力的股东方，例如各类传统的实体企业，能够有助于支付机构获得资金、技术以及场景等方面的支持，帮助其增强市场竞争力。”王鹏补充道。

于百程同样提到，随着近几年监管加强和盈利能力下降，支付牌照的交易价格缩水，但支付业务对于生态型互联网巨头和产业巨头而言的重要性并未因此减少。

而前述知情人士也在采访中指出，不排除后续中通快递会借力第三方支付平台提供物流支付解决方案，并围绕电子商务领域，包括短视频、直播等新社交电商形式，进行更广泛的业务布局。

北京商报记者 廖蒙