

关乎200多万人！稳就业组合拳瞄准应届生

时间已经进入2023年毕业生“金九银十”的招聘季，全国还有200多万2022年毕业但还未落实就业去向的应届大学毕业生，他们的就业问题成为社会关切的焦点。

10月26日，国务院办公厅印发《第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案》（以下简称《方案》），明确要加大稳就业政策实施力度，并提出一系列具体举措，“确保2022年底前离校未就业毕业生帮扶就业率达90%以上”。



90%以上



加大稳就业政策实施力度
提出一系列具体举措
确保年底前帮扶就业率
90%以上

年底前帮扶就业率90%以上

此次公布的《方案》明确了对200多万未落实就业去向的应届大学毕业生，要做好政策衔接和不断线就业服务，扎实开展支持就业创业行动，对自主创业者落实好担保贷款、租金减免等政策。确保2022年底前离校未就业毕业生帮扶就业率达90%以上。

在对应届大学毕业生服务方面，《方案》指出，为加强对离校未就业应届毕业生的就业服务，要持续组织开展线上线下校园招聘活动，实施离校未就业高校毕业生服务攻坚行动，为未就业毕业生提供职业指导、岗位推荐、职业培训和就业见习机会。深入推进

企业吸纳就业社会保险补贴“直补快办”，扩大补贴对象范围，支持企业更多吸纳重点群体就业。

在吸纳大学生就业的主体上，《方案》明确，着力拓展市场化社会化就业主渠道，落实好各项援企稳岗政策，让各类市场主体在吸纳就业上继续当好“主角”。支持平台经济健康持续发展，发挥其吸纳就业等作用。同时，坚决消除就业歧视和不合理限制，营造公平就业环境。

此外，针对新经济业态频现的现状，《方案》还指出，要推进新就业形态就业人员职业伤害保障试点。针对新冠肺炎康复者遭遇就业歧视问题，加大监察执法力度，发现一起严肃处理一起，切实维护劳动者平等就业权益。

应届生的身份焦虑

需要关注的是，此次《方案》中指出，目前有200多万未落实就业去向的应届大学毕业生。

北京商报记者注意到，目前，影响应届大学毕业生择业、就业的因素有很多，但在外部因素之外，应届生的身份焦虑也值得思考。去年毕业、今年才公务员上岸的胡小焱就从一个侧面对此进行了分析。

谈及为何应届生毕业却没有及时就业时，胡小焱告诉北京商报记者，除去老生常谈的待业考公考研、就业环境不理想等原因，很重要的一点是，应届毕业生身份非常重要，“大家都想轻易的浪费”。

“应届生身份宝贵，是很多工作的敲门砖。离校未就业，就是想好好利用应届生身份好好择业、就业，在受疫情影响就业形势的背景下，大家选择工作更加谨慎。”胡小焱举例说道，现在互联网大厂基本只招应届生，考公热区江苏省的很多岗位，应届本科生不限户籍而非应届会限制，教师编校招应届生免笔试直接面试，失去应届生的身份，求职的竞争压力会更大。

另外，胡小焱也提出，还有一小部分人是出于迷茫。“我办公室同事的一位亲戚，985院校本科毕业，待业两年了，在择业过程中很迷茫，于是就一直是待业状态。也有一些人希望先‘gap year’，也就是去旅行和经历，再选择自己想要的工作，但好像用人单位的HR接受度并不高。”

胡小焱提到的“gap year”指间隔年、空档年，是西方国家的青年在升学或者毕业之后工作之前，做一次长期的旅行，让学生在步入社会之前体验与自己生活的社会环境不同的生活方式。

如何多元化“解题”

“目前情况下，大家觉得就业压力大，想更

加审慎地选择工作可以理解。但也要根据现实来调整，大环境变化了大家可以先在工作中去锻炼和提升，而不是一味地考证。另外，在特殊时期，政策也可以鼓励一些事业、企业单位打破身份歧视，如去年浙江一些公务员岗位招聘规定毕业三年内都算应届生，可以给刚毕业的学生一些缓冲时间。”北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏建议，同时也应做好毕业生的就业指导工作，

无论是心理还是择业情况。

“宏观经济政策的重要目标之一，就是解决充分就业，通过就业来拉动经济社会的发展，同时增加居民收入，这也是实现共同富裕的题中之义。如果有大量的应届劳动力不能得到充分就业的话，对他们的收入、经济社会的稳定发展、人力资源的充分利用乃至共同富裕都会有影响。《方案》中提到的开展线上线下相结合的招聘会、给予一定的政策补贴等，能够在一定程度上解决当前大学生就业难的问题。”王鹏评价道。

事实上，在支持大学毕业生创业方面，仅今年国家层面就发布了众多扶持高校毕业生创业普惠政策。

例如，政府投资开发的孵化器等创业载体应安排30%左右的场地，免费提供给高校毕业生；高校毕业生自主创业，可申请最高20万元创业担保贷款；高校毕业生从事个体经营的，自办理个体工商户登记当月起，在3年内（36个月）内按每户每年12000元为限额依次扣减其当年实际应缴纳的增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加和个人所得税，限额标准最高可上浮20%，各省、自治区、直辖市人民政府可根据本地区实际情况在此幅度内确定具体限额标准等。

“在更宏观的角度，要解决问题还需三方面的努力。”王鹏还提出了建议：“第一，整体经济形势、社会的信心还需再进一步的恢复发展，才会有更多企业提供更多的岗位。第二，政策要及时细化落地，解决离校未就业大学生的燃眉之急。第三，要扭转大学生的就业态度和能力，企业需要更高水平的应届生，也应当提高一定的培训成本，如进行定向研究生培养。”

北京日报记者 方彬楠 陆珊珊

X 西街观察 Xijie observation

保护用户隐私 有态度更需有能力

张绪旺

好钢用在刀刃上，但有时候也得“浪费”一点。10月26日，一则“高薪应聘计算岗是做啥的”话题引发亿万网友好奇，智联招聘近日发布的《十大前沿数字技术领域人才发展报告》显示，隐私计算技术岗以28938元/月的平均薪酬排名第一，超过量子计算、人工智能、区块链、物联网等其他领域的平均薪酬。

要知道，人工智能、区块链都是大热概念，普罗大众即使不明就里，至少混个脸熟，而隐私计算就陌生多了。

隐私计算旨在就解决数据在计算状态下的安全性，通过加密等方式让数据用得安全放心。

通俗地举例，目前在外卖、快递领域广泛应用的虚拟电话号码就是隐私计算的小场景。用户可以通过虚拟电话号码直接与送货员沟通，而对方不会看到用户的真实手机号码；而在精准营销、社交广告领域，隐私计算有着更广泛的应用，平台将隐私计算处理过的用户画像分享给第三方合作伙伴，既能满足对方的营销需求，又不会泄露用户真实的个人信息。

在个人隐私保护越来越重要的今天，如何合理地索取、使用和分享用户数据，而不至于侵犯用户隐私，是每个互联网企业必须解决的问题，隐私计算为此而生。

值得玩味的是，隐私计算还有不同寻常的角色定位。在同一家公司，人工智能、区块链、量子计算等，是业绩型技术，提升效率、贡献营收、贡献利润，摆在明面上。但隐私计算不是，它已有数据业务加把安全的锁，从经营角度不但不挣钱，甚至可能花大钱。

但这样一个看似相悖的业务和技术，是所有互联网企业尤其平台企业不得不做的事情，最大原因还是用户隐私保护。用户有需求，政策要监管，意味着隐私保护是不可逆的时代趋势，是互联网企业平衡经济效益和社会利益的必答题。

承诺保护隐私，企业态度先行，但不能只说漂亮话，没有真行动。而在行动层面，没有能力支撑的隐私保护，也是假把式。

平均薪酬名列前茅，证明的不是隐私计算比量子计算、人工智能、物联网等概念更重要、更有前途，而是证明了隐私保护相关业务，在技术纵深、人才需求、企业投入等维度的可行性和必要性。

另一方面，物以稀为贵，人才也是。高薪招聘，意味着有企业愿意在隐私保护层面大力投入，也意味着这一层面确实存在人才缺口。

总之，不挣钱且花钱，还必须加码，隐私计算成为香饽饽，是社会和企业重视隐私保护的一个缩影，这样的努力我们乐见其成。

多条线路设备到位 北京地铁“刷脸进站”不远了

北京地铁“刷脸进站”也许很快将走进现实。

近日，北京商报记者走访发现，北京地铁2号线、4号线、5号线、6号线、7号线、14号线、15号线部分站点闸机上竖起了一块矩形设备，记者从一家科技公司了解到，该设备在其他城市的地铁站多为“无感进站”的Pad硬件，即人脸识别设备的一部分。

目前，该设备暂未投入使用，但其显示屏面均贴上了标注着“设备调试暂缓使用”的纸张，这是否意味着北京地铁“刷脸进站”进入倒计时？

对此，北京商报记者采访了北京地铁运营公司工作人员，对方介绍，当前所有设备信息暂时不方便透露，后续的信息公布等将听从轨指中心的统一安排。随后，记者依据设备上的企业信息联系到了商汤科技相关工作人员，对方同样表示，相关信息暂不方便透露。

资料显示，商汤科技是一家人工智能平台公司，专注于计算机视觉和深度学习的原创技术研发。此前，商汤科技在“刷脸进站”上已有实践。

公开信息显示，2020—2021年，商汤科技等企业推出的无接触式“无感乘车”系统陆续在郑州、西安、成都等全国多个城市落地。通过该系统，乘客出入闸机时，无需再掏出车票或手机停驻，也无

需摘戴口罩，只要面向设备，待系统核验确认后直接过闸。

在2022年，商汤科技等企业共同打造的轨交智能无感乘车系统也正式在江苏常州地铁1、2号线全线落地，并于8月初上线试运行，覆盖常州地铁全部43座车站，176个闸机通道。

目前，除上述地区外，广州、贵阳等地也已实现“刷脸进站”。各地地铁为何青睐“刷脸进站”？北京市社会科学院研究员王鹏告诉北京商报记者，一方面，人脸识别进站需先进行实名认证，降低了不法分子通过身份冒认进入地铁进行不法犯罪活动的可能性，无论是从疫情防控还是从公共安全的角度来说，都有非常重要的意义。

另一方面，王鹏指出，通过刷脸进站还可以提升通行效率。“相比交通卡或手机识别进站，人脸识别让市民只要刷脸就能完成乘车费的支付，可以解放双手并缩减乘客进站的时间。”

在北京，虽然“刷脸进站”暂未实现，但在安检环节已经用上了人脸识别技术。

2021年12月21日，北京市天通苑北、天通苑、天通苑南、霍营和回龙观东大街五座试点车站正式开通实名常乘客快速进站通道。其中，站内的安检

通道旁为常乘客设置了专门的“刷脸通道”，自此，试点站的乘客便可省去排队等待包裹通过安检设备的时间。

10月26日上午8:50，正值早高峰，北京商报记者来到试点站之一——天通苑南站观察到，在通过该“刷脸通道”时，乘客需面向闸机屏幕摘掉帽子，无需摘掉但需适当调整口罩，露出鼻梁、眼睛、额头等，即可进行人脸识别。现场一名刷脸进站的乘客表示，日常出行时她都会戴口罩，而这从未影响设备对她的识别。

同时，每一位“刷脸通道”的乘客无需等待迅速通过通道时，常规安检队列均有5—10人正在排队等待安检。

事实上，在技术优势下，人脸识别技术在公共服务上的应用面日趋广泛。据了解，许多社区和公共场所已从依赖指纹识别、磁卡识别、密码锁等门禁技术逐渐转变为使用人脸识别门禁系统。如今今年3月部署至上海长宁区多处公共活动场所出入口的数字哨兵便捷通行系统，便可以人脸识别等技术为市民提供“佩戴口罩识别+人体测温+验健康码+疫苗接种信息+核酸查询+电子证照”六大服务。

北京日报记者 方彬楠 魏黎黎



· 优化营商环境5.0 ·

“在北数所诞生之前，由于北京没有类似的平台机构承担数据交易所的功能，我们相关的数字业务交易都是通过软件打包数据的方式进行的。”日前，开运集团董事长亢瑞娟告诉北京商报记者，开运集团的“太空编目数据”及“碰撞预警数据”于当月在北京国际大数据交易所（以下简称“北数所”）完成数据资产的登记。

数字经济时代，数据作为新型生产要素，在交易中存在的数据确权难、定价难、互信难、入场难、监管难等关键共性难题亟待解决，一大批作为第三方权威平台的数据交易所应运而生，北数所便是其一。

数据交易是不同主体之间达成合意以有偿或无偿的形式，将自己以一定形式掌握或控制的任何以电子或者其他方式对信息的记录，进行价值交换以满足不同主体需求的行为。

北数所求解大数据交易难

然而，土地有土地产权，劳动力有劳动产权，资本有资本所有权，技术有知识产权，这四大生产要素在法律上都有明确的权益和职责归属。但对于“数据”，各个国家的法律似乎还没有准确界定数据类资产的权责体系。

上文提到的北数所，自2021年3月在京成立后，相继推出全国首个新型交易模式、全国首个数据交易指南、全国首个数据交易生态体系。企业可通过北数所进行数据交易服务、数据合规服务、数据资产登记等相关业务。

在2022年全球数字经济大会上，北数所揭牌了数据资产登记中心，探索数据资产的登记、审核、评估、定价、交易等环节服务，推动颁发数据资产和交易凭证。

事实上，北数所并不是我国第一个数据交易

所，但北数所的诞生之初，就被打上“开启全国数据交易所2.0时代的标志性机构”的标签。

据北数所母公司北京金控集团相关负责人介绍，作为开启全国数据交易所2.0时代的标志性机构，北数所致力于打造新技术、新模式、新规则、新风控、新生态等五个创新数据交易体系，以建设成为国内领先的数据交易基础设施和国际重要的数据跨境流动枢纽，在全国数据交易领域的“无人区”实现了多项“引领性创新”。

展望未来，北京金控集团相关负责人表示，在引领全国数据要素市场建设的进程中，北数所将积极把握首都“两区”建设的良好机遇，通过试点先行、制度配套、经验总结、全面推广的路径，审慎推进新技术和新模式落地，奋力构建数字经济发展的新格局。

北京日报记者 方彬楠 陆珊珊