

中越贸易“飞跃”2000亿美元之后



两个小时,这是越南全国首票榴莲从装车到运送至我国广西崇左友谊口岸的时间。得益于“一体化供应链”,2021年,中国与越南进出口贸易额达到2302亿美元,首次突破2000亿美元大关。

如今,深秋北国红叶正盛,中越新一轮的经贸往来已拉开序幕。随着越共中央总书记阮富仲访问中国,《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》(以下简称《声明》)11月1日正式发布,为两国货物进出口、经贸投资、供应链产业链稳定等方面提供了新的发展空间。

2016年以来

越南成为中国在东盟的**第一大**贸易伙伴国

中国也是越南的**最大**贸易伙伴和**第二大**出口市场

最大的贸易伙伴

东兴,是广西与越南接壤的一座县级市,由防城港市代管。近几十年,借助边贸的优势发展很快,有内地三四线城市的风韵。而东兴对面的越南芒街市同样因为边境贸易和旅游业而走红,支撑起越南东北部的门面。

一位东兴居民对北京商报记者表示,走在东兴街头上可以看到很多批发及零售越南商品的商店,比较常见的商品包括咖啡、椰子糖等,如果想批发越南特产到内地售卖,东兴是个非常不错窗口,一些内地客商也会把商品运到东兴或凭祥,然后通过边境贸易的形式运往越南销售。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究

员、东南亚研究中心主任许利平对北京商报记者表示,中越间的贸易发展近年来突飞猛进,自2016年以来越南成为中国在东盟的第一大贸易伙伴国,如今中国也是越南的最大贸易伙伴和第二大出口市场。也就是说,现在越南的外贸发展与中国密不可分。

据中国海关统计,双方去年贸易总额突破2300亿美元,较上年增长19.7%。另据越通社10月30日刊发采访越南驻华大使范星梅的报道称,在全球疫情背景下,越中经贸合作保持良好势头。今年前9个月,越中双边贸易总额达1323亿美元,同比增长10.2%。

对于未来,《声明》中提到,越方愿为两国加强经贸投资合作创造便利条件。中方鼓励符合条件的中国企业按照市场化、商业化原则赴越投资。

紧密的供应链

在全球经济前景衰退的担忧下,越南今年的经济却逆势上涨。据联合早报报道,2022年前9个月,越南国内生产总值增长率达6.5%,其中第三季度增长13.67%,预计2022年越南国内生产总值将增长8%,并在2023年增长6.5%,成为东南亚增长最快的经济体。

越南原统计局总局局长阮碧林曾表示:“越南经济在很大程度上仍依赖于农业、加工制造业,我们依赖于来自中国的原材料。”许利平也指出,越南经济增长数据还是不错的,这当中也离不开与中国的大力合作。

当前,越南最重要的出口加工产品是电子产品,出口量居全球第12位,其中手机出口

位列全球第2名。三星的手机、任天堂的游戏机、LG的显示屏和苹果的AirPod从海防和胡志明市源源不断发往全球,数量以千万计。

但在电子产品出口贡献了年出口总额四成的同时,电子零部件进口也占到了越南年进口总额的六成多。这些进口零部件七成来自东亚地区,三成多来自中国,且基本享受零进口税。

对越南经济贡献仅次于电子产业的服装和纺织业,出口额占越南GDP的比重高达16%,雇佣劳动力超过270万人。但是,以裁剪加工为主的下游低附加值部门占该产业的70%,这导致拥有良好原料种植和生产潜力的越南必须大规模进口面料,其中五成多来自中国,超九成来自东亚。

根据中国海关公布的2021年数据,中国是越南最大的中间产品供应国,占越南进口总额的41.5%。中国驻越南大使熊波近日表示,越南约54%的机械设备及零部件、52%的纺织皮革原辅料、40%的手机及零部件都来自中国。

许利平也指出,越南需要从中国进口大量中间产品,因此中越两国在供应链融合方面关系紧密,同时仍有很大的合作发展空间。《声明》中提到,双方愿落实好《中国商务部与越南工贸部关于加强供应链保障合作的谅解备忘录》,促进两国产业链供应链安全稳定。

许利平进一步分析道,一方面,越南对未来信心满满,另一方面,越南政府也深知受制于全球经济前景暗淡,越南经济接下来将面临许多挑战和困难,今年经济发展带来的更高基数也使得明年的增长更具挑战性。如何有效应对风险?加强与中国的合作无疑是“最优解”。

新的电商热土

随着欧美市场竞争加剧和消费的疲软,越来越多中国出海企业把目光放到近距离的东南亚市场,其中,越南就是一片被重点开发的热土。

越南通讯社中国问题观察员陈宏福此前接受媒体采访时表示,未来中越经贸关系仍具有巨大的发展潜力。“第一,区位优势是双方企业通过陆路、海运、航空、铁路等多种货运方式进行贸易和货物互换的有利条件。第二,两国商品进出口货物结构的互补性仍然很大。第三,RCEP协定(《区域全面经济伙伴关系协定》)及双边合作机制将为两国企业和人民在促进双边贸易方面创造更多便利。”

对此,《声明》中提出,为推动货物进出口,提升两国贸易额,双方同意推动航空、铁路和铁路运输合作并为此创造便利条件。尽快商谈修订1992年签署的《中越边境铁路协定》。双方支持两国铁路企业就提升越南货物过境中国运量加强合作。

除了实体经济外,越南的电商环境也正在飞速发展。今年9月,越南工贸部发布的《越南电子商务白皮书2022》数据显示,在越南经济增速近30年来最低的背景下,越南电商仍保持16%的稳定增长,零售收入达到137亿美元;电商零售额占全国社会消费品和服务零售总额的7%,同比增长27%。2022年,越南B2C电商收入预计达到164亿美元,比2021年再增加27亿美元。

对于未来,数据研究公司Metric对全球电商市场的调研显示:到2025年,预计越南将成为东南亚第二大电商市场(销售额570亿美元),远超新加坡(390亿美元),仅次于印度尼西亚(1460亿美元)。

《声明》中也提到,双方认为电子商务是双边经贸重要领域,继续落实好《中国商务部与越南工贸部关于加强电子商务合作的谅解备忘录》,发挥电子商务合作工作组作用,加强政策沟通和经验分享,发展跨境电商,促进物流等领域的企业合作,探索加强两国银行、转接清算机构开展电子支付合作服务,提升中小微企业利用电子商务拓展贸易投资新渠道的能力,中方将继续通过电子商务促消费活动,扩大越南优质特色产品在华销售。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

聚焦 Focus

油企不增产就增税 拜登中期选举前下通牒

距离中期选举只剩一周,美国油价仍居高不下,总统拜登祭出新招。当地时间周一晚,拜登警告称,如果油企不将其高额利润“反哺”到增产降价中,他将向其征收暴利税。他指出,在全球能源危机的背景下,能源公司有义务增产,如果它们不这样做,他将呼吁国会考虑向能源公司征收惩罚性税收并制定其他限制措施。

拜登说,目前能源行业的利润是“俄乌冲突带来的暴利”,美国的能源公司不但没有配合降价,缓解民众的消费压力,反而借此机会赚取创纪录的利润,这是不可接受的。他表示,这些利润是来自俄乌冲突的“战争财”,油企有责任就此采取行动,如果这些利润被传导至消费者,汽油价格将下降约50美分。

在讲话中,拜登点名了埃克森美孚和壳牌公司。他指出,壳牌三季度利润为95亿美元,几乎是去年同期的两倍;而埃克森公司录得187亿美元,不仅是去年的三倍,还创下了近152年的最高纪录。

此外,埃克森美孚、雪佛龙、壳牌石油、道达尔能源和英国石油(BP)西方五大能源公司第二季度的利润超过600亿美元,比2008年创下的纪录高出近50%。根据彭博社的数据,前四家公司今年有望通过回购和分红每年向股东发放近1000亿美元,但对其核心业务的再投资仅为800亿美元。

不过美国能源行业对拜登的“威胁”并不买账。石油工业贸易团体认为,美国政府现在应该鼓励在国内生产更多的能源和燃料,暴利税只

会适得其反。

美国燃料和石化制造商协会(AFPM)负责人切特·汤普森说:“比起推进能够真正为美国人民带来好处的能源政策,总统更担心的是中期选举前的政治姿态。暴利税作为政策,对消费者是不利的。它可能会打击燃料生产的积极性,使车主的情况更糟。”

美国石油协会首席执行官迈克·萨默斯说:“制定价格的并不是石油公司,而是全球商品市场。对美国能源增税会阻碍对新生产投资,这与需要的东西完全相反。”

也有行业人士表示,企业在短期内为缓解价格所能做的事情是有限的,大型项目需要多年的规划和开发,并需要在一贯的能源政策支持下提供有吸引力的长期回报。

美国商会执行副总裁兼首席政策官尼尔·布拉德利指出:“为了降低我们的能源成本,我们需要一个长期的能源战略,重点是促进生产,而不是指手画脚。”

对于能源行业惩罚性的“暴利税”在美国并非没有前车之鉴。据彭博社报道,美国曾在1980年颁布了对美国石油行业的“暴利税”,根据美国国会研究服务局(CRS)的数据,该政策最终在接下来的八年里产生了大约800亿美元的总收入。

但是,这些额外的收入可能是以牺牲国内石油发展为代价的。美国会研究服务局的分析师指出,美国的原油产量在同一时期下降了8%之多,美国甚至变得更加依赖外国进口。

对拜登政府来说,关键的中期选举即将在11月8日进行。但高油价加剧了通货膨胀,对拜登和民主党在选民中的地位造成了影响。

近几个月来,美国人一直在苦苦应对高得令人痛苦的汽油价格,据美国汽车协会(AAA)的数据,7月初,普通汽油的平均价格超过了每加仑4.8美元。此后,全美普通汽油的平均价格降至3.76美元,但白宫表示,考虑到同期全球油价的下跌,汽油价格应该更低。

除了对油企“宣战”以外,拜登政府还试图通过动用战略石油储备来平抑油价。白宫官员已经考虑采取措施,鼓励炼油厂将更多的汽油和柴油留在美国境内,而非出口,因为国内库存存在冬季来临之前会减少。

但是,大量释放石油储备为其招致批评。有美国议员表示,“释放大量战略石油储备是一种短视和危险的选择,可能危及美国的能源安全”。沙特能源大臣表示,释放石油储备的目的本应是缓解供应短缺,却被用来操纵市场,这样的做法将在未来带来痛苦。

不过,路透社指出,能源专家认为,无论是民主党还是共和党控制国会,“暴利税”相关立法恐怕都很难获得通过。彭博社的报道也称,拜登提出了“一个几乎不可能实现的承诺”,许多民主党人多年来一直在寻求设立所谓“暴利税”,但始终未获成功。除非民主党在下周选举中取得意想不到的进展,否则在可预见的未来,共和党中间派民主人士将能够阻止这样的提案。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

印度桥梁断裂 9人接受调查



10月31日,救援人员在印度古吉拉特邦的桥梁断裂事故现场展开搜救工作。新华社/图

印度西部古吉拉特邦莫比地区警方官员说,截至10月31日下午,当地桥梁断裂事故造成的死亡人数升至140人左右。警方已就事故展开调查并逮捕9人。

当地时间10月30日18时30分许,位于莫比地区默丘河上的一座拉索桥突然断裂,当时有近500人在桥上及桥周围庆祝传统节日“排灯节”,多人落水。

据新德里电视台10月31日报道,事故已造成141人死亡,另有177人获救,多数遇难者为妇女、儿童和老人。路透社以一名官员为消息源报道,河底淤泥阻碍搜救,可能有人被困在桥体残骸下。

事发拉索桥长约230米,已有一百多年历史,最近刚刚结束修缮,10月26日重新对公众开放。一名地方官员称桥梁断裂的原因可能是超载。

“桥上的人实在是太多了”,27岁的幸存者西迪克·巴伊说,当大桥开始断裂时,他紧紧抓

住桥上的缆绳才得以幸存。

古吉拉特邦内政部长哈什·桑格哈维10月31日说,邦政府已设立特别调查组展开刑事调查。警方官员阿肖克·库马尔·亚达夫当天说,已有9人被逮捕,包括两名桥梁修缮承包商,以及桥梁管理人员、售票员和保安,今后可能逮捕更多人。

据美联社报道,今年3月,莫比地方政府将一份为期15年的桥梁维护和管理合同交给奥雷瓦集团,这家企业主要从事钟表制造。同月,奥雷瓦集团关闭这座桥梁进行维修。

“他们(奥雷瓦集团)没有给我们任何桥梁重新开放的信息,”莫比地方官员桑迪普辛·扎拉说,“我们没有发放安全许可。”

《印度快报》援引一名奥雷瓦集团发言人的话说,这家企业仍在等待更多信息,“但从表面上看,桥的中段有太多人摇晃,所以坍塌。”

据新华社