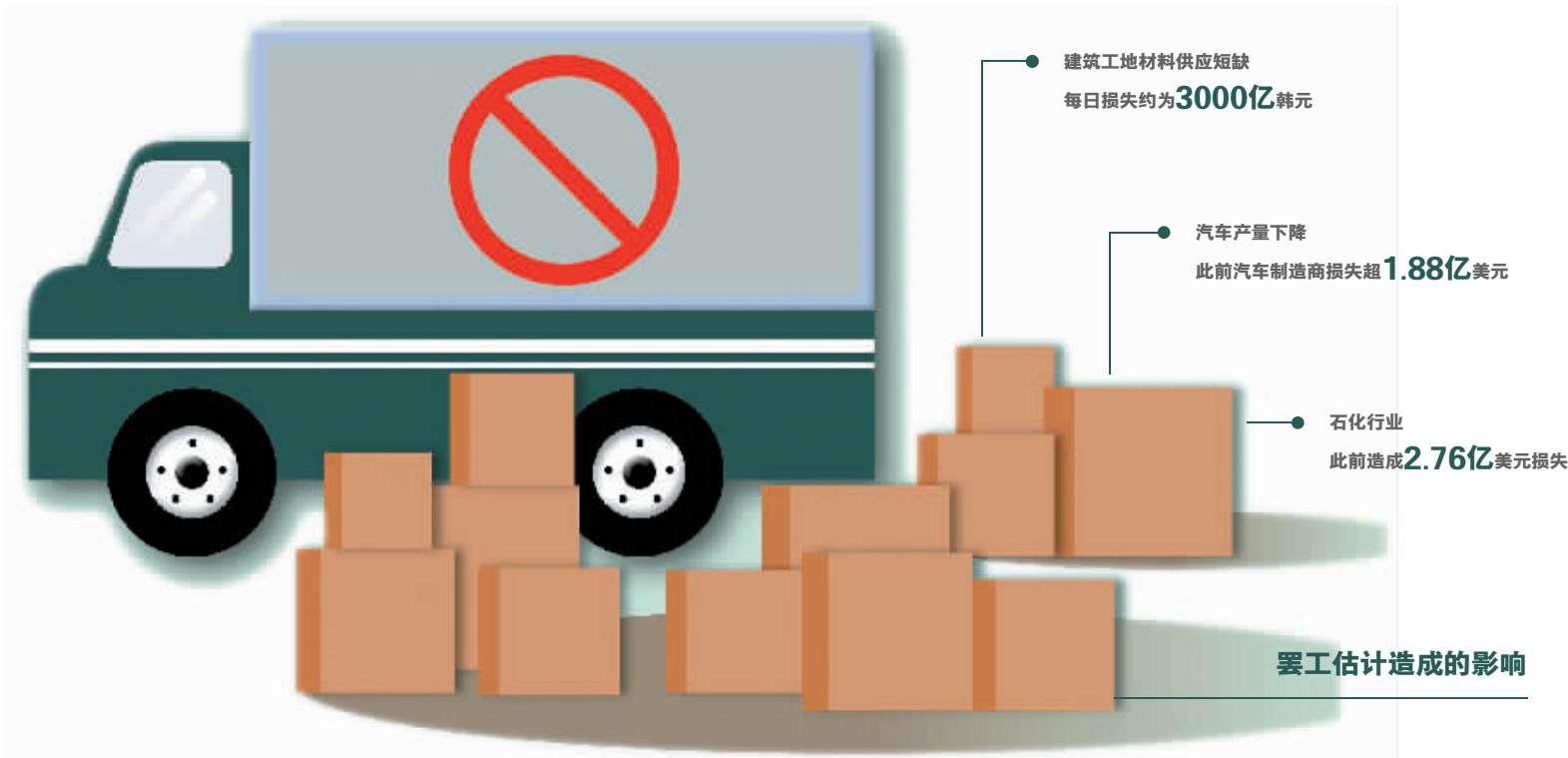


# 政府工会谈崩 大罢工重创韩国经济

由于不满工作待遇,韩国2.5万名卡车司机发起大规模罢工活动。他们驾车排成长龙,直接中断运输,封锁道路,对本地乃至全球供应链造成冲击。而这对依赖贸易的韩国经济,无异于雪上加霜。毕竟此前,韩国GDP的三季度增速已经创下了一年的新低。



## 最高级预警

上周,韩国货运卡车司机团结工会(CTSU)的司机开始罢工。据目击者透露,在京畿道义王市,罢工的货车司机高呼,“我们停下,世界就会停下!”“让我们停止开车去改变世界!”当地时间11月28日,工会表示,已与政府进行了罢工以来的首次谈判,但未能达成协议。

据了解,该事件起因于工会与政府之间关于一项名为“安全运费”制度的拉扯。这一制度于2020年1月推出,旨在保障货车司机的最低收入和工作条件,限期三年,即到今年年底,这一制度即将到期。

随着今年燃料成本飙升,货车司机呼吁政府将“安全运费制”永久化,他们还呼吁政府将该制度的适用范围从水泥和集装箱运输业扩大至其他行业的运输司机。

此前,韩国政府做出让步,表示将把“安全运费制”延长三年,但拒绝了工会的其他要求。工会拒绝这个妥协协定,因而引发此次的大规模罢工活动。

受此次罢工影响,韩国大部分材料无法运输,建筑工地材料供应短缺,韩国政府估计每日损失约为3000亿韩元(约合人民币16亿元)。目前,韩国政府已经将货运卡车司机罢工影响升级至最高级别“严重”。

这是韩国货运卡车司机不到半年内的第二次罢工。今年6月,韩国货运卡车司机曾举行为期8天的罢工,造成约1.6万亿韩元的经济损失。

值得一提的是,韩国部分外卖员最近也在罢工中。据韩国JTBC电视台报道,正值世界杯观赛潮,由于订单激增加上配送员罢工,很多韩国球迷在球赛结束后才收到炸鸡外卖。罢工的配送员要求把基本配送费提升至4000韩元,约合人民币21.4元。他们还表示,将在韩国队后续比赛中再次举行罢工。

## “开工令”惹众怒

此前,韩国总统尹锡悦在社交媒体平台上警告道,政府将可能介入货车司机的全国

性罢工,行使行政命令来迫使罢工的货车司机重返工作岗位。

韩国总统办公室28日表示,尹锡悦将于29日主持召开国务会议,会上将对有关向货物工会下达开工命令的议案进行审议。分析认为,总统室上述表态相当于预告政府即将下达开工令。

根据韩国法律,如果物流公司或工人无故拒绝工作,造成货物运输的大混乱,国土交通部部长可以申请“开工令”。违反这一命令可能会被判处最高3年的监禁,或最高3000万韩元的罚款。

CTSU的负责人Lee Bong-ju表示,在与政府的谈判陷入停滞,卡车司机别无选择,只能罢工,而此后双方一直没有寻求对话的机会。Lee上周四接受采访时表示,尹锡悦政府只威胁要采用强硬手段,却没有采取任何谈判努力来阻止罢工。

在辽宁大学国际经济政治学院副教授李家成看来,韩国卡车司机罢工,只是该国经济衰退引发系列问题的冰山一角。在此之前,韩国首都首尔爆发有20万人参加的大规模示威抗议活动,给韩国的社会稳定带来严重威胁。造成这一糟糕现状的,实际上就是韩国经济衰退背景下,民众对政府不作为的举动所表达的一种不满情绪。

但李家成进一步指出,如果尹锡悦政府与卡车司机结下梁子,国内制造业可能也会不稳定。韩国国内工业,比如汽车产业、造船工业等都离不开完善的运输供应链。

韩总统室认为,在对外利空因素重创韩国出口的情况下,若货物连带集体罢工长期化,汽车、钢铁、石油和化学等的出口将蒙受损失。

比如对汽车行业的威胁,由于罢工,不少零部件难以及时送到整车厂,使汽车产量直线下降。韩国汽车制造商协会估计,仅今年6月份的罢工就导致汽车制造商损失超1.88亿美元。

此外,钢铁、水泥、石化等领域,均遭受不同程度损失。尤其是石化行业,仅因为一次罢工就造成2.76亿美元的损失。

## 灾难的开始

韩国交通部表示,卡车司机全国新罢工活动,已导致该国港口运输量下降至正常水平的40%。但这可能只是韩国经济灾难的开始。

分析师警告说,依赖贸易的韩国经济将面临进一步的不利因素。今年第三季度,韩国GDP环比增长0.3%,是自2021年第三季度以来的最低增速。韩联社对此形容为韩国经济“亮红灯”。

根据韩国关税厅发布的初步数据显示,韩国出口额在11月前20天同比下滑了16.7%,其中半导体出口额更是下滑了29.4%。基于此局面,韩国最大的两家半导体企业三星电子和海力士日前公布了其第三季度财报,单季度净利润均出现大幅度的下降。

经济学家指出,随着持续的高通胀、全球范围内利率迅速上升和全球供应链持续中断导致国内外需求都在减少,韩国经济面临越来越大的挑战。

澳新银行高级经济学家Bansi Madhavan也认为,韩国出口前景趋弱,国内通胀上升、偿债负担加重以及政策收紧,都指向未来增长阻力加剧。

而荷兰国际集团(ING)的经济学家则预计,韩国将在2023年面临经济衰退。他们在一份报告中指出,“根据最近公布的数据,消费和出口前景黯淡,我们坚持认为,韩国经济将在明年初经历温和衰退”。

高盛的经济学家最近将韩国2023年的经济增长预期从1.7%下调至1.4%。他们在一份报告中将经济悲观的主要原因归咎于外部需求的疲弱前景。高盛指出,全球经济低迷可能会让国内需求产生溢出效应,同时还有包括韩国的货币紧缩政策也会对经济造成不利影响。

而在经济低迷的情况下,韩国民调机构韩国盖洛普25日发布民调结果显示,尹锡悦的施政好评率仅为30%,差评率为62%。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

## 聚焦 Focus

# 东京奥运会竞标舞弊?日本多家广告巨头被查

由于东京奥运会和残奥会开幕之前测试赛时的贪污腐败案件,当地时间11月28日上午,东京地方检察厅和市场监管机构发起联合行动,对日本广告巨头博报堂进行紧急搜查。

博报堂是日本第二大广告公司,仅次于电通公司。此前,日本东京地方检察厅和市场监管机构日本公平交易委员会25日在东京发起联合行动,突击搜查广告业巨头电通公司总部和会展营销企业Cerespo公司。此外,前奥组委(现已解散)中负责招标的高官位于神奈川县川崎市的住宅也被搜查。

据了解,东京奥组委2018年至2021年组织一系列测试赛,主要为检验赛事运营、安保、观众引导等方面是否存在不足,以便及时修正。

其中,2018年举行的26项测试赛筹办权公开竞标存在舞弊嫌疑,相关合同金额总计超过5亿日元(约合2600万元人民币),中标者包括电通公司等9家企业和一家财团。目前为止,在获得相关业务订单的9家公司中,共有6家公司被搜查。

调查人员怀疑,这些中标企业是奥组委根据事先在电通公司协助下拟定的一份企业名单中选出,任意指定筹办方来实际筹办大赛。这些企业后续还拿到更多测试赛和奥运会相关工作全权委托合同,总金额至少接近200亿日元(约合10亿元人民币)。

据共同社报道,电通公司涉嫌在测试赛筹办权竞标过程中串标,违反了反

垄断法。报道中还透露,其中,电通赢得5项测试赛筹办权,合同总额大约8000万日元;Cerespo公司获得另外5项测试赛筹办权,合同金额约1.16亿日元,并与财团联手以1300万日元拿下另一项测试赛筹办权。

对于被搜查以及竞标舞弊的报道,北京商报记者联系了博报堂和电通公司,但截至发稿还未收到回复。不过,电通公司25日承认遭到搜查,称“为带来麻烦感到抱歉,将全力配合”。博报堂对此回应称:“对于给所有相关人员造成的不便和担忧,我们深表歉意,将全力配合调查。”

惠博普股份有限公司高级经济师王鹏飞对北京商报记者表示,“串标”也称串通投标,是指几个投标人之间相互约定,一致抬高或压低投标报价进行投标,通过限制竞争排挤其他投标人,使某个利益相关者中标,从而谋取利益的手段和行为。

日本媒体还称,搜查行动源于日本另一广告巨头旭通广告公司向日本公平交易委员会报告参与投标舞弊,旭通希望通过主动投案并配合调查换取从轻处罚。

此前,东京奥组委执行委员会前成员高桥治之因为涉嫌受贿,数月来

已4次被捕并受到指控。缘由是涉嫌从旭通等5家赛事赞助商收受2亿日元贿赂。而高桥出任奥组委官员前曾在电通公司高层任职,东京地方检察厅特别搜查部7月已就高桥受贿案搜查过电通公司总部。

今年8月,高桥治之因涉嫌从东京奥运会赞助企业AOKI公司收取金额高达5100万日元的巨额贿赂,被东京地方检察机关逮捕。东京检方也以行贿嫌疑逮捕了AOKI控股创始人、前董事长青木扩亮以及其他两名与本案相关人员。

此后,据日本广播协会9月9日消息,日本东京地方检察厅特搜部当天针对东京奥运会及残奥会赞助合同贪污受贿案,以参考人的名义对东京奥组委前主席、日本前首相森喜朗进行了询问,其中对东京奥组委前执委会委员高桥治之在赞助商选定方面拥有的权限进行了确认。

共同社9月14日消息称,有关东京奥运会和残奥会读职案,日本东京地方检察厅特搜部14日以向奥组委前理事高桥治之方面贿赂约6900万日元,约合人民币335万元,涉嫌行贿为由逮捕出版巨头角川董事长角川历彦。

日本电视台ANN主持人在新闻节目中称,“这是一个关于奥运会和钱的问题。举办这么大的赛事,国家投入巨额资金,发生这些丑闻令人发指”。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒 实习记者 卓洋

## · 图片新闻 ·

# 意大利南部山体滑坡 进入紧急状态



27日在意大利伊斯基亚岛卡萨米乔拉拍摄的受损的房屋。新华社/图

意大利南部著名旅游胜地伊斯基亚岛26日发生山体滑坡后,已造成至少3人死亡、13人受伤。

新加坡《联合早报》报道称,那不勒斯地方行政长官27日在新闻发布会上证实,已确认一名女性在这次灾害中遇难,另有10人失踪。

当天,意大利总理梅洛尼在召开内阁特别会议后发表声明,宣布伊斯基亚岛因事故进入紧急状态。

报道还称,约有70名救援人员正在现场开展搜救工作,但恶劣天气使救援行动变得复杂。他们使用多达20种机械,包括直升机、无人机和土方设备等。

意大利内政部长说,灾害情况严重,一些居民可能仍处于泥泞中,约200人不得不在有倒塌风险的建筑中撤离。意大利政府27日举行

内阁会议后,宣布为需要帮助的灾民提供援助,其中包括一项200万欧元的初步援助计划。数据显示,这个多山的岛屿上盖有大量违建房屋,意政府计划拆除这些房屋。

报道介绍,伊斯基亚是一个人口密集的火山岛,距离那不勒斯省约30公里。当地的温泉浴场和优美的海岸线,令它成为意大利著名旅游胜地之一。

26日当天,伊斯基亚岛北部卡萨米乔拉泰尔梅镇遭遇暴雨。当地官员表示,这座岛屿6小时内的降水量达到126毫米。据意大利安莎社等媒体报道,至少有10座建筑物倒塌。截至26日晚,30余家住户、至少100人被困家中,处于断电断水状态,大约70人被安置在一处体育馆内。

北京商报综合报道