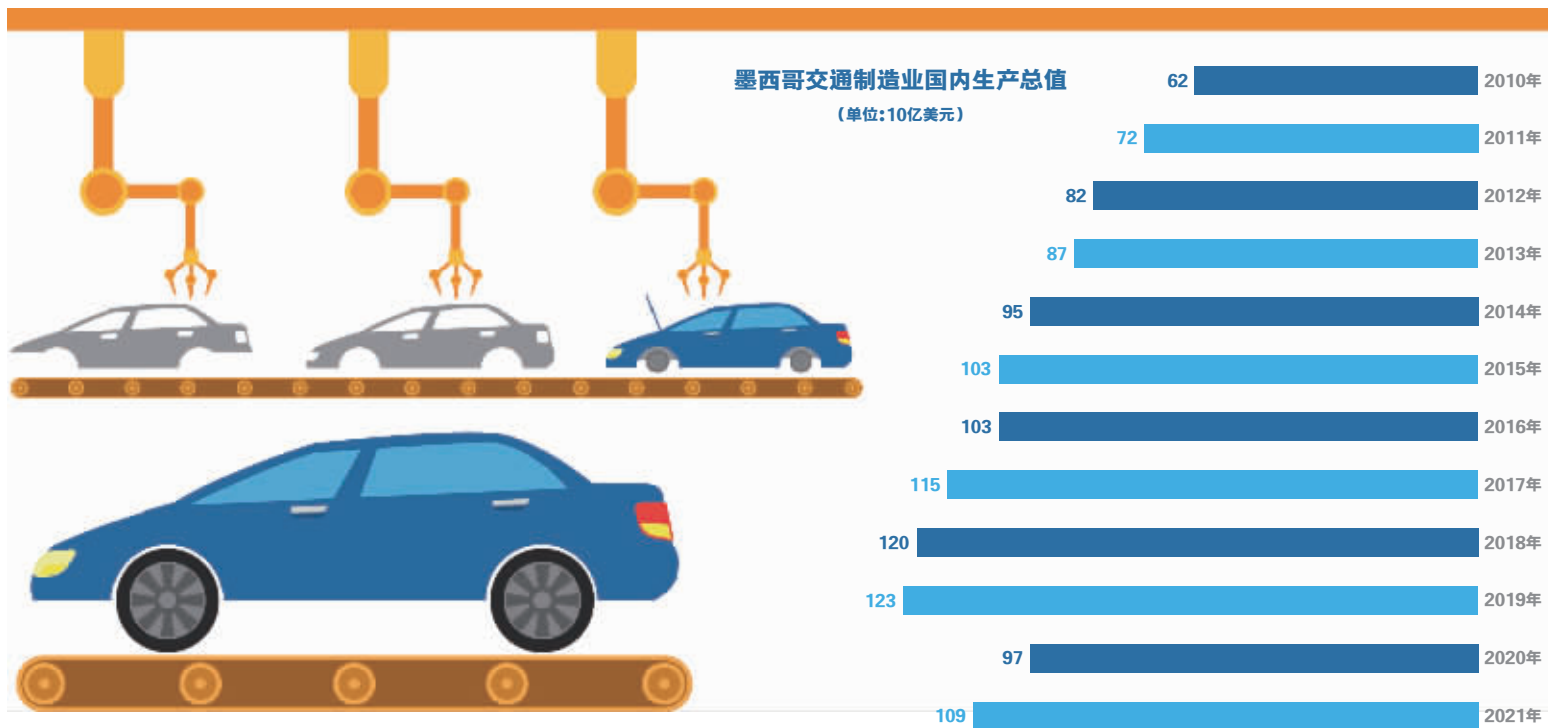


墨西哥，全球车企新热土

席卷汽车行业的电动化浪潮，似乎给墨西哥带来了新的机遇。从美国汽车“后花园”到特斯拉CEO马斯克亲临，这个拉美经济大国成了汽车投资的新热土。论电池，丰富的锂资源是基石。论整车生产，绝佳的地理位置与产业链优势无可比拟。不过，在墨西哥投资的好处固然明显，但也有多方因素让不少人依然处于犹豫和观望之中，比如《美墨加协定》带来的关税争执。



从电池到整车

据墨西哥当地媒体报道，近日，墨西哥外交部负责人马塞洛·埃布拉德（Marcelo E-brard）表示，墨西哥已经准备好在2023年接受韩国和智利公司的投资，并将与美国合作开始在墨西哥生产汽车用锂离子电池。“我们希望在明年第三或第四季度开启项目。”埃布拉德说。

从锂资源储量来看，墨西哥算是资源大国。根据美国地质调查局调查估计，目前世界锂矿储量约为8000万吨，墨西哥以170万吨资源储量排名第十，资源类型主要为锂黏土资源。墨西哥财政部最近的一份报告称，该国Sonora州锂矿储量的价值为6000亿美元。

中国社会科学院拉丁美洲研究所国际关系研究室主任、墨西哥研究中心秘书长谌园

庭对北京商报记者表示，锂资源是新能源汽车发展的基石。而拉美地区拥有丰富的锂资源，墨西哥不仅锂矿储量丰富，还具有独特的区位优势，这使其成为车企投资的优先选择之一。

新能源汽车的代表特斯拉也不例外。据墨西哥《千年报》消息，上个月，马斯克访问墨西哥新莱昂州首府蒙特雷，并与该州官员讨论在圣卡塔琳娜建厂的可能性。在此前的财报会议上，马斯克确认特斯拉正推进在墨西哥湾沿岸得克萨斯州建设锂精炼厂的计划，以获得对电动汽车电池供应链的更多控制权。

事实上，除了特斯拉，今年以来，不少车企都密集公布了在墨西哥的投资计划，主要聚焦电动汽车及其零部件领域。10月27日，大众汽车表示，在2022年至2025年期间，公司将投资7.635亿美元在墨西哥建设一个新的油

漆工厂，并生产一款新的燃油车。

大陆集团也表示，将投资约2.1亿欧元在墨西哥开设一家新的汽车电子工厂，并扩大位于墨西哥中部的一家现有刹车零部件工厂的产能。

此外，通用汽车也在去年宣布将投资10亿美元扩建墨西哥拉莫斯阿里斯佩工厂，并将于2023年在该工厂开始生产电动汽车。

为什么是墨西哥

事实上，汽车早已成为墨西哥制造中重要的一部分。墨西哥为全球第七大汽车生产地，第五大零部件生产国，汽车行业在外部投资中占比近20%。

而一些老牌车企与墨西哥也结缘已久。比如大众。上世纪二战结束后，为了快速恢复生产，德国大众决心在海外开拓生产厂商，并

且借此机会把大众车售往全球各地。于是，来自欧洲的大众甲壳虫，与远隔重洋的美洲国家墨西哥结下渊源。

在战后建厂选址的时候，由于美洲地区受到战争的影响比欧洲更小，大众决定开启“美洲之路”。于是在上个世纪50年代，早已风靡欧洲的甲壳虫在墨西哥正式亮相。随后的60年代，大众在墨西哥利斯塔克市和普埃布拉市正式建立工厂，从1962年第500万辆下线到1967年第1000万辆下线，甲壳虫仅用了5年时间。

随后在上世纪八九十年代，随着通用、福特、克莱斯勒、日产等车企在墨西哥建立组装厂，以及大量汽车零部件企业入驻，再加上美国、加拿大、墨西哥三国1992年签署的《北美自由贸易区协定》带来的免税优势，墨西哥的汽车制造业逐渐崛起。而美国的汽车工业也不断向墨西哥转移，一些美国的经济界人士甚至称墨西哥为“南部底特律”。

1999年，墨西哥超过巴西成为拉美第一大汽车生产国，年产汽车近180万辆。生产的近92%的汽车销往美国市场。

对于墨西哥制造汽车的优势，中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉对北京商报记者表示，墨西哥除拥有生产汽车产品的基础外，同时它还拥有比较雄厚的汽车产业工人，两个因素相得益彰。

另外，墨西哥工人劳动成本相对较低。如美国圣路易斯联邦储备银行估算，墨西哥工人每小时约4美元，而美国工人每小时22.45美元。

颜景辉还提到，在保证降低产品成本的前提下，汽车产业工人还能保证生产的产品能够达到设计要求，也是非常重要的。相较于拉美其他国家，墨西哥工业发展水平较高，这都为吸引外资奠定了基础。

观望和犹豫

墨西哥的投资优势固然明显，但也有多个因素让一些外国企业处于犹豫和观望之中。2021年，特种玻璃生产企业德国肖特集团对墨西哥制造业的发展潜力持怀疑态度，

认为其投资环境还不太理想，主要是“商业法规还不完善、电力供应不足和不正常、运输不畅通”。

西班牙桑坦德银行的报告也罗列了制约墨西哥制造业发展的主要因素，比如严重依赖与美国的伙伴关系，容易受到自贸协定风吹草动的影响。

2020年7月1日，《美墨加协定》正式生效，取代已实施20多年之久的《北美自贸协定》。墨西哥MVS新闻网刊文称，这两年来，墨西哥从该协定中受益最大的行业是汽车、机械、电气和电子设备制造。

另一方面，该协定也给墨西哥带来了困扰。根据《美墨加协定》，到2025年，75%的汽车和部分核心零部件必须在原产国生产，才能通过海关免税；否则，美国可以根据WTO规则征收关税。但美国对相关规定发布了更为严格的解释，使得整车更难达到免税门槛。

有分析认为，这一规则将迫使墨西哥加大从美国进口，从而令整车很难达到免税门槛，进而削弱了墨西哥汽车制造产业在全球的竞争力。

今年初，美国布鲁金斯学会的专家就撰文称，《美墨加协定》对墨西哥可以说是“喜忧参半”。加拿大政府也联合墨西哥作为申诉方，反对美国对《美墨加协定》中汽车原产地规则的解释。

不过在谌园庭看来，此规则可以说收紧，也可以说要求的更高了，在原产地原则要求更高的情况下，其实很多企业更愿意选择在墨西哥投产。墨西哥与美国近岸的地理位置决定了即便在当前美国及西方国家产业链价值重组的情况下，墨西哥也会是一个优先的选择。

首都经济贸易大学国家经济安全研究中心主任郝宇彪也指出，这一规则会导致以北美为主要市场的汽车产业链相关企业更多地选择在北美地区进行投资。这也是美墨加此举的宗旨，制造业企业更多选择在北美地区布局投资，促进其制造业复兴。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒 实习记者 卓洋

聚焦 Focus

5亿用户信息被泄露 Meta收巨额罚单

去年4月，Facebook还未改名为Meta，其全球5.33亿Facebook用户的个人信息出现在一个黑客网站上，包括用户的电话号码和电子邮件地址，有的还包含了用户的真实姓名和具体位置。当地时间周一，爱尔兰数据保护委员会（DPC）宣布对Meta处以巨额罚款，因其未能防止用户的个人数据被泄露。

Facebook彼时表示，该数据泄露事件只是简单的数据窃取行为，而不是系统遭到了黑客入侵。该事件发生在2019年9月之前，恶意破坏者利用Facebook同步联系人工具存在的漏洞窃取了这些数据。发现问题之后，Facebook迅速修复了漏洞。

作为欧盟主要的隐私监管机构，爱尔兰数据保护委员会随即对Facebook展开调查。在调查过程中，委员会发现，Facebook搜索、Facebook Messenger联系人导入器和Instagram联系人导入器不符合欧盟《通用数据保护条例》的规定。

据了解，2018年5月，欧盟出台了《通用数据保护条例》，要求所有在欧盟营业的企业必须遵守该条例，以保障用户的个人隐私，并赋权监管机构对违规公司征收占年销售额4%的罚款。

因此，爱尔兰数据保护委员会向其开出了2.65亿欧元的罚单，并命令Meta爱尔兰分部确保符合法律规定。DPC数据保护专员海伦·迪克森认为，“由于所泄露数据的规模如此之庞大，而且Facebook平台之前也曾发生过

类似的数据泄露事件，我们决定对Meta给予重大制裁。对个人来说，欺诈、垃圾邮件、短信诈骗、钓鱼，以及个人数据失控等方面的风险是相当大的，所以我们总计对Meta开出了2.65亿欧元的罚单”。

对此，Meta的一位发言人表示，公司将审查这项决定，尚未决定是否打算上诉。他同时称，未经授权的数据采集是不可接受的，而且违反公司的规则。

这是Meta今年第三度遭爱尔兰政府开罚单。3月Meta因2018年外泄3000万欧盟用户被罚1860万欧元，9月又因Instagram允许青少年创建商业账号却默认公开了电子邮件及电话号码，被判罚4.05亿欧元。

长期以来，Meta旗下的几项业务都是用户信息泄露的“重灾区”。截至去年底，爱尔兰数据保护委员会已对Meta及其WhatsApp和Instagram子公司展开了14项重大调查。

近日，一名用户在知名黑客论坛发帖，称其正在出售超4.87亿Meta旗下通讯软件WhatsApp用户的信息数据。数字安全调查媒体报道称，已从卖家处获得样本，并确认在售数据确实来自WhatsApp的真实用户。

此外，根据英国一项保护儿童免受网络伤害的新法律，社交媒体公司须禁止低龄儿童进入，否则将面临数以百万计英镑的罚款。

该法案规定，各大公司必须公布针

对用户的年龄限制条款，便于家长和英国通信管理局核验。如果该公司不遵守公布的条款，将面临高达全球营业额10%的罚款。对于Meta来说，这将高达120亿美元。

本月中旬，Meta CEO扎克伯格告诉员工，公司旗下两款即时通讯软件WhatsApp和Messenger将推动公司营收的增长，希望以此淡化大规模裁员以及公司内部对财务状况和元宇宙业务的担忧。

为了削减成本，Meta本月裁员了11000名员工，占其全球员工总数的13%。这是该公司成立18年以来的首次大规模裁员。据Meta高管称，裁员影响了“每个级别和每个团队的员工，包括绩效评级高的个人”。

在这个时期，官方开始加大监管压力，无疑对公司是一大打击。年初至今，Meta股价已累计下跌67.71%，现报每股109.31美元。

值得一提的是，近日，有外媒报道称，扎克伯格或将于2023年辞职，Meta或将任命新CEO，该公司未来最可能发生的变化包括削减元宇宙开支，Meta的VR部门可能会专注其优势——游戏板块。

消息一经报道，便引发轩然大波，Meta股价一度短线飙升。随后，Meta发言人安迪·斯通在推特上紧急表示，有关扎克伯格将于明年辞职的报道是假消息。

北京商报综合报道

欧洲多行业计划裁员 市场前景不乐观

近期，欧洲能源危机与高通胀问题持续发酵，许多欧洲企业深陷成本飙升、需求低迷、投资暂缓的困境，制造、化工、航空等多个行业近期宣布裁员计划。业内专家认为，企业裁员趋势还将持续，令欧洲就业市场承压。

当前欧洲地区通胀压力居高不下，能源危机难解，加上欧洲央行大幅加息，欧洲经济进一步承压，许多欧洲企业深陷高昂成本和低迷需求的困境。

德国化工巨头巴斯夫执行董事会主席马丁·布鲁德米勒（中文名薄睦乐）表示，欧洲化工市场大约十年来一直增长乏力，能源成本大幅上涨使巴斯夫面临压力。今年前9个月，巴斯夫欧洲生产基地的天然气费用较去年同期增加22亿欧元，企业第三季度利润较去年同期下滑近三成。

荷兰医疗装置制造商飞利浦、风电制造巨头西门子-歌美飒均表示，全球供应链不畅导致企业经营与盈利受到较大影响。

芬兰航空首席执行官托皮·曼纳说，乌克兰危机升级引发欧洲多国与俄罗斯互关领空，加之燃油价格飙升，显著影响航空公司经营与发展，芬兰航空不得不选择裁员作为“艰难但必要的措施”。

德国伊弗经济研究所公布的10月德国就业指数显示，德国企业招聘意愿继续下降，跌至自2021年4月以来最低值。其中，工业就业指数20个月以来首次降至负值，显示计划裁员的企业多于有招聘意向的企业。

为应对欧洲地区业务盈利疲软，巴斯夫近期宣布包括裁员在内的成本削减计划，以期在未来两年将欧洲地区成本每年减少5亿欧元，其中一半以上的成本削减将在其德国总部实施。

德国汽车和工业产品供应商舍弗勒上

月表示，将在2026年前削减1300个岗位，其中1000个在德国，主要涉及行政管理和研发部门。

受业绩下滑影响，飞利浦日前宣布全球范围内裁员4000人，占公司员工总人数超过5%。飞利浦首席执行官罗伊·雅各布斯表示，企业需要降低运营开支和简化组织结构。

西门子-歌美飒日前宣布全球裁员2900人，半数以上的裁减岗位在欧洲。公司总裁约亨·艾克霍尔特称，面对艰难处境，企业需采取必要措施维持运营和可持续发展。

芬兰航空21日宣布计划裁员150人，占其全部员工总数约3%。

多位专家认为，欧洲能源供应前景黯淡，企业裁员趋势还将持续，势必给欧洲就业市场带来压力。

德国伊弗经济研究所所长克萊門斯·菲斯特表示，德国工业短期内渡过了能源与供应短缺的危机，但工业企业如因高昂能源成本而停止国内投资，将给德国就业市场带来风险。

该研究所宏观经济和调查中心副主任克劳斯·沃尔拉贝预测，德国工业领域失业率将持平或下降，同时零售业将出现裁员潮。

捷克储蓄银行宏观经济分析师米哈尔·什科热帕指出，在能源和其他投入成本增加的压力下，生产放缓可能导致许多公司裁员或改为雇用短期工人。

罗兰贝格国际管理咨询有限公司德国、奥地利、瑞士地区首席执行官萨沙·哈加尼表示，裁员只是企业削减成本的“最后手段”，“如果今天裁掉优秀的员工，那么明天技术工人的短缺问题将重新困扰企业”。

据新华社