

总结基层经验做法 推动防控措施持续优化

国务院副总理孙春兰1日在国家卫生健康委召开座谈会,听取防控工作一线代表对优化完善防控措施的意见。她指出,坚持稳中求进、走小步不停步,主动优化完善防控政策,是我国疫情防控的一条重要经验。经过近三年的抗疫,我国医疗卫生和疾控体系经受住了考验,拥有有效的诊疗技术和药物特别是中药,全人群疫苗完全接种率超过90%,群众的健康意识和素养明显提升,加上奥密克戎病毒致病力在减弱,为进一步优化完善防控措施创造了条件。要落实党中央、国务院决策部署,把人民群众生命安全和身体健康放在第一位,立足当前、着眼长远,充实基层专业防控力量,强化社区医疗卫生机构分级诊疗,加强居民健康管理和医疗服务,推动各项优化措施落地见效,保障人民健康安全和经济社会发展。

座谈会上,8位防控工作一线代表作了发言,交流了防疫的认识和体会,对优化完善二十条措施提出意见建议。孙春兰充分肯定基层工作者在抗疫中的重要作用,希望加强政策学习,完整、全面、准确地把握和执行防控措施,规范操作、不变形不走样,及时回应群众关切,帮助解决基本生活保障、就医用药等急难愁盼问题。各级党委和政府要关心关爱基层一线防疫人员,做好工作生活保障。

据新华社

· 延伸阅读 ·

北京:医疗机构不得拒诊无48小时核酸阴性结果患者

据北京市卫健委12月1日消息,为落实北京新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组“自2022年11月30日起,对全市长期居家老人、居家办公和学习人员、婴幼儿等无社会面活动的人员,如果无外出需求,可以不参加社区核酸筛查”有关精神,保障上述人员日常就医需求,医疗救治和院感组根据疫情防控形势,科学评估、因时因势,进一步优化日常就医服务措施,尽最大努力保障人民群众的基本医疗服务。

一是本市各级各类医疗卫生机构查验健康码时,不得拒绝无48小时核酸阴性结果的患者进入,根据医疗机构实际情况选

择合适区域,对于无48小时核酸阴性结果的患者在分诊期间补测抗原,根据检测结果进行分诊;对于3岁以下婴幼儿可免于核酸查验,仅查验陪护人员核酸。对于危急重症患者,医疗机构不得因无核酸结果拒诊或延误救治,可在进行紧急救治同时进行新冠抗原及核酸采样检测。对于收住院患者和陪护人员核酸检测的要求不变。

二是医疗机构入口、门急诊等区域加强人员引导力量,优化就诊流程、合理区域布局,做好患者沟通,保障患者顺畅就医。做好工作人员防护,严格落实戴口罩、不聚集、工作人员核

酸检测和健康监测等要求。

此外,北京市卫健委提醒,市民朋友到医疗机构就诊时,应全程规范佩戴N95口罩;尽量避免触摸门把手、挂号机、取款机等物体表面,接触后及时做好手卫生;候诊和排队时,与他人保持安全社交距离;就诊结束后尽快离开,减少在医院的停留时间;返回家后立即在流动水下采用“七步洗手法”清洗手部;如出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等症状,应主动向社区报告,配合落实各项防控措施。

据新华社

· 现场连线 ·

速度加温度 天桥街道打通就医应急通道

疫情期间居民的就医问题如何解决?孤寡老人需要帮助怎么办?12月1日,北京商报记者走进北京市西城区天桥街道了解到,在本轮疫情期间,天桥街道调动有关工作人员,奔赴抗疫一线,全力做好流调、排查、物资保障、消防安全、城市运行、民生保障等各项工作。

天桥街道千方百计保障辖区居民生活,当好疫情期间居民群众的“服务员”,用一个个有速度、有温度的细节,让封控管辖区的居民们安心、放心、暖心。

11月26日下午,留学路社区工作人员马轩宇将81岁的郭女士背上车,陪同她一起前往北京朝阳急诊抢救中心做血液透

析。据了解,郭女士和她的女儿都处于居家隔离期间,女儿没有办法带郭女士外出就医。更棘手的是,医院通知郭女士,血液透析时间由晚上10点提前到了下午6点,但郭女士当天核酸结果还未出来。

“事关居民就医等特殊困难,我们社区见到北京健康宝核酸阴性结果后,可立即对系统进行操作解除隔离。但是郭女士的核酸结果一直没有出来。”天桥街道留学路社区党委副书记陆颖介绍。

面对这样的特殊情况,社区工作人员一边安慰她,一边协调联系街道相关科室查询核酸结果与上传时间,同时,设定预

备方案——开启就医绿色通道。

“十几分钟内,应急车开到了郭女士家门口。”陆颖说,社区为郭女士安排了社区工作人员马轩宇做好防护全程陪伴,同时,联系的医院也做好了接收准备。因此,出现了开头的一幕。

天桥街道办事处副主任王林介绍,为了有效应对疫情,街道成立了医疗保障小组,已为孕产妇、透析患者等群体提供紧急就医全程陪同服务23次,为居民提供代开药服务118次。

北京商报记者 方彬楠 袁泽睿

X 西街观察 Xijie observation

苹果成也生态 “罪”也生态

张绪旺

苹果为何惹众怒?最近短短几天,已经有多位科技大厂CEO公开表示了对苹果的不满。

特斯拉和推特CEO马斯克连续发文,抨击苹果对应用的内容审查机制,还强烈质疑高达30%的“苹果税”;Facebook创始人扎克伯格同样批评苹果对应用商店的控制同时影响了各个应用的广告等营收;流媒体Spotify的CEO丹尼尔·埃克也认为,苹果应用商店存在利益冲突,剥夺了消费者的选择。

马斯克和扎克伯格都不是第一个因苹果“有毒”大动肝火的人,至少对“苹果税”的诟病,全球数亿苹果粉丝也无法视而不见。举个最简单的例子,在直播平台充值虚拟币,同一价格体系下,通过安卓手机10块钱能买10个币,而苹果手机只能购买7个币,因为30%的费用先被苹果收走了。这件事看起来简单的事,是“天下苦苹果久矣”的最鲜明写照。

个体消费者势单力薄,反对苹果等于无效,也有看起来实力旗鼓相当的大厂尝试过,其中曲折一言难尽。2017年4月,因苹果抽成问题未能达成一致,微信关闭了iOS端微信公众账号的打赏功能。直到一年多以后,在多次碰撞和磋商之下,微信改变了打赏机制,打赏金额将直接支付给内容创作者本人,并明确了微信不参与分成的前提下,才让苹果“网开一面”,iOS端打赏功

能得以重新上线。苹果的优势人人看得见,苹果的强势也毋庸置疑,经营了十余年的生态圈,苹果是这个生态说一不二的规则制定者。

抽成与不抽成?抽30%还是其他?能获得微信打赏类似“成功”的案例只少不多。一直以来,中小开发者有冤无处伸,推特、Facebook等大厂也加入反击的阵营。

大厂的博弈,正义与否是一层意思,也有浓郁的商业味道。但跳得越高,说明痛得越真实。扎克伯格、马斯克都受不了苹果的霸王条款,想想就吓人。

从微软英特尔联盟掌控PC互联网,到谷歌安卓、苹果iOS在移动互联网双雄争霸,业界普遍用开放和封闭两个标签来描述安卓和苹果,在各自成长各自完善的日子,开放的安卓和封闭的苹果各有千秋,无法简单从字面上分高下。

如今,两大生态都走到了成熟期,也走到了瓶颈期。开放的安卓生态始终伴随信息安全风险,系统效能的升级,也渐渐满足不了手机等硬件升级的需求。

封闭的苹果生态,在硬件创新乏力的背景下,不得不依赖系统软件层面的多“捞”多得,当平台开发者竞争加剧,此消彼长之下,必然对守旧果板的iOS规则愈加不满。

成也生态“罪”也生态,苹果是时候做出一些改变了。

西部铁路项目密集开工 新兴“城市经济圈”蓄势

12月1日,北京商报记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,成都铁路枢纽天府至朝阳湖段开工建设。此外,记者注意到,一周内已经有6个铁路项目开建,且大都位于西部地区。对此,专家分析表示,当前,国际市场存量竞争态势日益明显,国际间贸易摩擦日趋激烈,中国未来下一步的发展方向将更多地转向内部。此外,专家认为,在近期开工的铁路项目中,成渝的共同发展形成“双子星”模式,是在西部地区中较为少见的强强联合,未来将可能产生“一呼九应”的经济效果。

成渝更趋紧密

12月1日开建的成都铁路枢纽天府至朝阳湖段位于成都市西南部,其正线全长80公里,设计时速160公里,建设工期3.5年。该项目同步新建寿安站,对新津南站、蒲江站进行改扩建。项目建成后,将促进枢纽内车站互联互通,提升枢纽内运输的灵活性,进一步增强枢纽功能。

除了成都铁路枢纽天府至朝阳湖段之外,北京商报记者注意到,与成都有关的铁路项目还有11月28日开工建设的成渝中线高铁。

据国铁集团相关负责人介绍,成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路位于已开通运营的成都至重庆高铁和成都至遂宁至重庆铁路中间,路网地位十分重要。项目建成后,将为成渝地区双城经济圈新增一条大通道。

“各类交通基建落地之后,将在成渝之间形成一个更加紧密的经济圈。”首都经济贸易大学特大城市经济社会研究院执行副院长叶堂林告诉北京商报记者,“成都与重庆的经济圈形成是有地缘与产业分工的基础的,在地缘上,重庆曾经也和成都一样归属四川管辖,在产业上,成都主打休闲产业,重庆倾向于制造业,但双方现在都在朝对方的‘特长’发展,因此二者是存在互补性的,接下来各条铁路的建成,将进一步加深二者之间的这种互补合作关系,让成渝经济圈更加勃兴。”

一周开工六项目

据北京商报记者不完全统计,一周内,已经有6个铁路项目开工建设。除前述与成都相关的2个项目之外,11月30日,南通至宁波高铁线路、西安至延安高速铁路西安至铜川段、兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程开工建设;11月29日,西安至重庆高铁安康至重庆段开工建设。

值得注意的是,这些开工的项目大都位于西部地区。对此,商务部研究院研究员彭波认为,这与促进西部大开发有关。“西部地区国土广大,资源丰富,人口众多,但是道路崎岖,交通困难,会影响到



资源要素的流动和全国统一大市场的建设。当前,国际市场存量竞争态势日益明显,国际间贸易摩擦日趋激烈,中国未来下一步的发展方向将更多地转向内部。”彭波向北京商报记者表示。

叶堂林也指出,过去在全球化趋势下我国主要是向海外发展,而今出现了逆全球化趋势,我国正在建设国内国外双循环新发展格局,内循环为主,外循环为辅。“这就要求我国经济发展的中心适度向西移。”叶堂林表示,“但西部短期内能否发展起来仍然是一个比较复杂的事情,因为在云南的腾冲市和黑龙江的爱辉区之间存在一条胡焕庸线,是我国人口发展水平和经济社会格局的分界线,其东侧分布着我国96%的人口,西侧只分布着4%的人口。经过半个多世纪的发展,西侧人口只增加了2%,东侧仍居住着94%的人口,且经济差距更悬殊。”

在彭波看来,当前的铁路建设正是解决这些问题的关键所在。“铁路建设有利于克服西部地区因地形不便而带来的交通困难,促进资源要素的充分流动,拓展内部市场潜力,深化双循环新格局发展,加快全国统一大市场的建设。”彭波表示,“而且能够促进西部地区的内外贸均衡充分发展,并有效提升中国产业链供应链的效率,保证中国在面对其他国家竞争时的相对优势,更好地应对全球贸易减速及贸易摩擦带来的负面影响。”

“双子星”蓄势

铁路建设对于经济发展的促进作用是毋庸置疑的。有研究认为,铁路投资对经济的拉动系数是5或者6,高铁能达到9。也有研究认为,交通设施的影

响系数平均为3左右。也就是说,铁路投资1元钱最终可能产生3元到9元的经济贡献。

“虽然随着中国基础设施建设的不断推进,边际回报有下降的趋势,但是与此同时,规模效应和外部效应也在不断加强。”彭波表示。

因此,今年4月召开的中央财经委员会第十一次会议指出,要适度超前布局有利于引领产业发展和维护国家安全的设施,还指出了五个布局重点,其中便包括交通基础设施建设。

那么,近期在西部地区开工的铁路项目中,哪些有可能带来“一呼九应”的效果?“成渝经济圈。”叶堂林这样猜测。他指出,当前在我国主要有五大城市群,即长三角城市群、珠三角城市群、京津冀城市群、长江中游城市群及成渝城市群。

“因此,一方面,成渝城市群已经在我国重点发展的行列之内。”叶堂林表示,“另一方面,其他城市群多是‘先富带动后富’,例如长三角是由上海带动周边城市,而成渝则与之不同,两个新一线城市共同发展形成‘双子星’模式,是在西部地区中较为少见的强强联合。”

此外,对于同样位于西部的兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程的开工建设,叶堂林指出,这可能使得经济发展进一步向西部地区全面辐射。“成渝之间的铁路带来的经济发展主要是向西南地区辐射,而兰新铁路是从甘肃兰州到新疆乌鲁木齐,其经济效应是向西北辐射。”叶堂林表示,“此外,项目建成后,将优化西部边疆地区铁路网功能,对有力服务和支撑向西开放的桥头堡和丝绸之路经济带核心区建设、促进中欧班列提质增效,都具有十分重要的意义。”

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎