

继承江泽民同志遗志 凝聚团结奋进力量

——全国各地干部群众继续深切缅怀江泽民同志

(上接1版)

安徽合肥的科学岛上，中科院合肥物质科学研究院智能机械研究所党委书记吴丽芳回忆起1998年江泽民同志来岛上考察时的情景。当时还是博士生的吴丽芳向江泽民同志汇报了离子束技术用于诱变育种的情况。“他高度重视科学技术在推进社会生产力发展中的重要作用，鼓励我们继续进行科研攻关，为保障国家粮食安全贡献力量。”吴丽芳说。

江泽民同志与科研人员合影，并为当时的中科院合肥分院题名“科学岛”。如今，这座不足3平方公里的小岛，先后建设、运行包括“人造太阳”EAST在内的多个大科学装置，一批世界级重大科技成果在这里诞生。

1999年6月，江泽民同志到胜利油田考察，听取了时任胜利油田计算中心党委书记徐观学的讲解汇报。“江泽民同志和蔼亲切，听到我们取得的进步非常高兴，欣然题词‘发扬创业精神，从胜利走向胜利’。”徐观学说，这激励和鞭策着胜利油田不断发展壮大，为国家发展提供可靠能源支撑。

“江泽民同志尊重群众、关心群众，总是把人民群众安危冷暖放在心上，依据最广大人民根本利益来检验和推动工作。”在内蒙古巴彦淖尔市临河区干召庙镇广联村党群服务中心，村民王有财与村党支部、村委会成员一起追思江泽民同志给乡亲们带来的鼓舞与温暖。

1990年9月，江泽民同志来到村里参观果园、了解村民整体收入情况。“江泽民同志鼓励我们放手地干，指出党的政策不会变，让大家吃了‘定心丸’。全村稳定实施家庭联产承包责任制，充分调动了村民生产积极性。”王有财说。

78岁的禹国刚是深圳证券交易所筹备者之一。他深情回忆道，江泽民同志支持上海、深圳两家证券交易所的建立和发展，推动我国金融体制改革迈出重大步伐。

“江泽民同志以中国共产党人坚持理论创新、与时俱进的巨大勇气，确立了社会主义市场经济体制的改革目标和基本框架，确立了社会主义初级阶段公有制为主体、多种所有制经济共同发展的基本经济制度和按劳分配为主体、多种分配方式并存的分配制度，开创全面改革开放新局面。”禹国刚说，深交所是一个窗口和缩影，30多年来，深交所上市公司数量从“老五股”发展到今天的2700余家，未来一定要更好发展。

江泽民同志提出，有中国特色社会主义的文化是凝聚和激励全国各族人民的重要力量。人们深情缅怀他身体力行推动发展先进文化。

“江泽民同志对中华优秀传统文化的热爱与重视，让我们备受鼓舞。”1994年6月，江泽民同志到福建泉州考察时，观看了南音、木偶戏等传统文化节目演出，时任泉州市文化

局副局长陈日升回忆说，江泽民同志看得很认真，演出结束时，他和小演员们一一握手，还饶有兴致地试吹了洞箫。

“当时和江泽民同志握手的那些孩子，很多后来成了传承泉州优秀传统文化的骨干。”陈日升说，推动先进文化发展，江泽民同志念兹在兹。在新时代伟大实践中，推动社会主义精神文明建设不断取得新成就，就是对江泽民同志的深切告慰。

继承遗志，为全面建成社会主义现代化强国继续团结奋斗

江西省九江市永修县立新乡，曾是1998年长江洪涝灾害重灾区。这里的乡亲们清晰记得，当年灾情最严重的日子里，江泽民同志冒雨来到圩堤上，查看灾情，慰问群众。

“江泽民同志和我亲切握手，勉励我们上下一心，大灾之后重建家园，给了群众巨大支持和鼓舞。”时任立新乡车溪村村委主任杨长枝动情地说，“24年过去了，遇到困难我就想到他的话，精神头有了、干事的劲足了。如今日子过得越来越好，我们打心眼里怀念他。”

贵阳，黔陶布依族苗族乡骑龙村罗依新寨。

几天来，48岁的骑龙村党支部书记刘其云悲痛不已。1996年10月，江泽民同志在贵州省考察期间，曾前往罗依新寨看望由老鸪山迁居到此的苗族同胞。

“江泽民同志心里装着山区的少数民族群众，装着贫困地区群众的生活冷暖。”当时中专毕业刚到村锻炼的刘其云记得，海拔1500多米的老鸪山那时住着23户苗族群众，缺水、无电、没路。为改变贫困面貌，当地在山下修建罗依新寨，群众住进砖木瓦房，水、电、路“三通”。

“那时候我们刚解决温饱问题，现在全村人均纯收入突破两万元。”刘其云说，“我们要在新时代继续书写乡村振兴新图景，用更加美好的生活告慰江泽民同志。”

雪域高原上，藏族同胞深切怀念江泽民同志。

听闻江泽民同志逝世的消息，84岁的洛桑老人捧起那张他为江泽民同志敬献哈达的照片深情回忆。

1998年3月，江泽民同志来到九届全国人大一次会议西藏代表团，同代表们一起审议政府工作报告。时任全国人大代表、拉萨市城关区雪居委会党支部书记洛桑向江泽民同志献上一条洁白的哈达，感谢党中央对西藏各族人民的关怀。

“抓住世纪之交历史机遇，加快西部地区开发步伐”。1999年，江泽民同志提出“西部大开发”战略构想，这项面向新世纪的重大决策为西藏快速发展打开新局面，各项事业取得全面进步。

“今天的西藏如江泽民同志所愿，社会和

谐稳定、人民安居乐业。我们永远怀念他。”洛桑说。

南海之滨，作为海南自贸港建设先行区，洋浦被赋予的各项先行先试开放政策正加快落地。

“洋浦的建设、发展离不开江泽民同志的关心关怀。”海南省儋州市委常委、洋浦经济开发区工委副书记任延新扎根洋浦近30年，他说，“我们要不负厚望，继续前行，深化改革开放，坚持走高质量发展道路，把洋浦建设成为海南发展的靓丽名片、中国式现代化的新亮点。”

2006年，江泽民同志亲自主持编辑和逐篇审定《江泽民文选》第一卷、第二卷、第三卷。曾参与《江泽民文选》编辑工作的中央党史和文献研究院第三研究部副主任张明杰深感悲痛。他说：“江泽民同志总是紧紧把握时代发展脉搏和契机，坚持从党和人民活生生的实践出发总结经验、寻找路子，脚踏实地而又开拓进取。江泽民同志的优秀品格和高尚风范将永远教育和激励我们。”

广大干部群众表示，对江泽民同志最好的告慰就是在新时代新征程上继续踔厉奋发、勇毅前行。要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的核心性意义，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。 **新华社/图**

Xijie observation

推进老年人疫苗接种 要速度也要温度

杨月涵

“没有禁忌症、符合接种条件的人群，特别是老年人群，应当尽快接种新冠疫苗，符合加强接种条件的尽快完成加强免疫接种。”12月3日，北京市疾控中心再次重申，老年人是感染新冠病毒后引发重症的高危人群，接种疫苗可以有效降低重症和死亡风险。

连日来，全国多地都提出，以60岁以上老年人为重点，加大组织和社会动员力度，努力提升新冠病毒疫苗接种率。

强化老年人接种疫苗，主要在于老年人基础疾病偏多，而高龄老人被感染往往症状更加严重，一旦感染，发生重症、危重症的可能性直线升高。

与此相对应，老年人疫苗接种率较低，成为防疫过程中必须补齐的短板。以北京为例，上个月中旬的一次通报就曾提到，2例新冠肺炎重症感染者分别为52岁和89岁，均未接种加强针，60岁及以上感染者全程和加强免疫接种率均偏低，80岁及以上感染者加强免疫接种率不足30%。

老年人接种疫苗工作确实有困难。年纪大，出门少，自身行动不便，老年人基于自己的身体状况，对接种疫苗难免有顾虑。

事实上，接种疫苗是预防新冠肺炎最科学、最有效的手段已经成为全社会的共识，提高老年人的疫苗接种率，关键一步就是打消人们心底的顾虑。

从全社会防疫整体性考虑，中国将进入深度人口老龄化社会，人口的结构性问题日益突出。医疗资源总量不足，地区之

间、城乡之间差异较大。

基于这样的国情，一旦出现规模性疫情，势必首先成脆弱人群，以老年人为主，其所带来的公共卫生风险难以估量。

因此，以老年人作为代表，强化重点机构、重点人群的保护，仍是现阶段防疫的最吃紧、最关键环节。每个人都是自己健康的第一责任人，对自己的健康负责才是真正对自己负责、对家人负责、对社会负责。

一段时间以来，我们已经能够看到，网络上“几问中疾控”“老年人疫苗接种热点问题解答”等兼具权威性和关注度的科普文章获得了广泛的传播。但对于老年人来说，直接接触线上科普的概率仍旧相对较低。

更为重要的是，个人情况多有不同，除了公共渠道的线上科普，有条件有针对性的答疑解惑同样不可或缺。而实现这一点，就需要社区卫生中心、社区医生甚至街道工作人员的努力，现身动员，分类评估，确保安全。

上月底，国务院联防联控机制印发相关方案，加强老年人疫苗接种工作。在前期经验基础上，继续开设老年人接种绿色通道。同时开设临时接种点、流动接种车，方便老年人接种。对一些失能和半失能老人，将安排有丰富诊疗和接种经验的医务人员，上门为老年朋友们提供接种服务。

就像国家疾控局卫生免疫司司长夏刚所言：“我们也希望通过提升预防接种服务的温度，为老年人接种新冠病毒疫苗提供更好的服务。”

货运总值破122亿元！中老铁路亮出成绩单

中老铁路已成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路。北京商报记者从中国铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉，截至12月2日，中老铁路开通运营满一年，已经发送旅客850万人次、货物1120万吨，国际货运总值突破122亿元人民币，货物运输已覆盖老挝、泰国等10多个“一带一路”沿线国家和地区，客流需求旺盛，“黄金大通道”作用日益显现。

对此，专家分析表示，作为老挝第一条现代化铁路，开通一年来，中老铁路运输质效皆增、综合开发不断跟进，已经一定程度实现预期经济发展目标，未来，中老双方在全球化、绿色经济、数字经济等领域都还有着非常广泛的合作空间。

货物运输量基本达标

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷国际物流大通道，运输时间和物流成本大幅压缩，运输需求十分旺盛。据了解，一年来，中老铁路货运量持续攀升，单月货运量、跨境货运量等指标屡创新高，目前较开通首月分别增长约3.5倍、4倍，发送跨境货物累计超过190万吨。

同时，据国铁集团国际部负责人介绍，中老铁路采用国际标准轨，泰国铁路采用米轨，两种铁路货物运输的互联互通需要进行换装作业，即将货物从一种轨距的车辆卸下装到另一轨距的车辆上，为此，今年7月万象南站换装场正式建成投用，中老泰铁路实现互联互通。全线已开通14个货运站，建成泰国曼谷、林查班和越南胡志明、海防等城市海外集装箱还箱点，货物运输更加便捷。

通过推行快速通关和转关模式，中老铁路的货物通关时间也在逐步压缩。国铁集团相关负责人介绍，昆明至万象实现最快26小时直达，铁路部门还创新“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”国际运输模式，开行定点、定时、定线、定车次的中老“澜湄快线”国际货物列车，跨境货物列车由开通初期的日均2列增加到目前的日均12列。

此外，商务部国际贸易经济合作研究院副研究员田原向北京商报记者介绍，今年1月至10月，连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年全年的1.8倍。“而且一年来，中老铁路跨境货运量一直呈上升趋势。”田原表示，“可以说，已经一定程度实现预期经济发展目标。”

成为出行首选

“作为老挝第一条现代化铁路，开通一年来，中老铁路运输质效皆增、综合开发不断跟进，经济和社会效益不断提高，为促进老挝经济社会发展、深化中老全面合作关系发挥了重要作用。”独立国际策略研究员陈佳告诉北京商报记者。

这在中老铁路的旅客数量上亦有所体现。据了解，一年来，“复兴号”“澜沧号”以时速160公里飞驰在中老铁路上，大幅缩短了沿线城市间时空距离，受到两国民众青睐，成为出行首选。数据显示，中老铁路国内段日均开行客车42列，单日最高开行65列，发送旅客达5万人次，累计发送旅客720万人次。同时，实行多语种服务和计次票、定期票新型票制，并在11个车站推出空铁联运产品，不断提升旅客出行体验。

老挝段日均开行客车6列，单日最高开行10列，发送旅客近8200人次，累计发送旅客130万人次，还陆续开通了嘎西、孟阿、纳磨等客运站，办理客运业务的车站由开通初期的7个增至10个，并实现动车组与普速列车共线运行，在老挝主要城市开设售票点，延长预售票时间，方便了老挝人民乘坐火车出行。

对此，田原介绍，中老铁路为两国人民生活带来了便利，一方面，满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游等各方面需求；另一方面，中老铁路还成为邻国游客的“打卡”目标。“总而言之，中老铁路开行有利于激活沿线旅游经济，推动资源开发流动，促进产业扩能升级。”田原表示。

国铁集团相关负责人也指出，无论是参与建设、运营的铁路人，还是在沿线生活的老百姓，都

从中感受到了变化、机遇与希望，不仅为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。

跨境货物品类扩至1200余种

中老铁路开通运营一年来，给中国、老挝以及临近的东盟国家企业和民众带来了实实在在的机遇和红利。“从中老双方来看，中国和老挝在经济领域的互补性比较强。”北京特亿阳光新能源总裁祁海坤在接受北京商报记者采访时表示，“我国的工业制造能力比较强，一些机电产品、电子产品、汽车配件，以及光伏等工业化的产品是我国的优势，而老挝的农业、农产品还有它的老挝啤酒、工业原料都是很充足的，所以中老铁路可以更好地促进双方的经济合作，经济的互补性也会进一步增强。”

总体看来，据国铁集团相关负责人介绍，一方面，中老铁路激活了旅游经济，从老挝万象前往北部重要旅游城市琅勃拉邦，85%的游客选择乘坐火车，推动了沿线旅游经济快速发展；另一方面，推动了资源开发，有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展，加速了人流、物流、资金流、信息流的流动，促进了沿线各类产业扩能升级，老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量分别新增180万吨、200万吨、100万吨。

“此外，还促进了经贸往来，中老铁路跨境货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉、新加坡等共建‘一带一路’国家，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种，扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。”前述负责人表示。

展望未来，陈佳认为，“中老双方在全球化、绿色经济、数字经济、跨境物流港建设，以及环境保护、能源安全和粮食安全等东盟等区域性政治经济共同利益领域都有着非常广泛的合作空间。”陈佳表示。

目前，中老铁路带来的经济社会效益正持续受到老挝政府重视。“中老铁路开通运营一年来已成为老挝人民与国家的骄傲，开辟了老挝铁路运输新纪元，大大提升了老挝的国际战略地位。”老挝政府副总理宋赛·西潘敦在中老铁路通车一周年总结会上表示，“老挝政府有关部门将继续全力支持中老铁路各项工作，进一步加强与中方的合作，切实维护好、运营好、发展好中老铁路，为中老两国人民带来更多福祉，为构建中老命运共同体作出新的更大贡献。” **北京商报记者 方彬楠 冉黎黎**