

“极寒炸弹”席卷全美

-48℃

圣诞节周末,美国却迎来冬季风暴,一场来自北极的冬季风暴袭击北美大部分地区,导致美国、加拿大和西伯利亚等地气温骤降。

美国国家气象局的信息显示,美国一些地区23日最低温度下探至零下48摄氏度,东北部宾夕法尼亚州主要城市费城面临20多年来最寒冷的圣诞节,学校改为线上教学。在得州美墨边境城市埃尔帕索,气温也降至零下10摄氏度以下。

据报道,这场风暴由炸弹气旋引起,学术名词是“骤强暴风雪”,是指一种温带气旋急剧增强的现象,在增强的过程中会带来不亚于热带气旋的破坏力。由于炸弹气旋的发展速度过快,常常伴随暴风、风暴潮等剧烈天气灾害。

美国国家气象局观测到,当地时间12月22日,来自北极的“炸弹气旋”已经在五大湖上空出现风暴。目前,这场历史性的冬季风暴正产生每小时1.25厘米的降雪量,狂风则以每小时100公里的速度从北部刮至美墨边境地区。

恶劣天气给繁忙的圣诞节假期严重“添堵”。一个航班信息追踪网站的统计数据显示,24日已有超过3300架次美国国内和国际航班被取消,另有近7500架次航班延误。

陆上交通也十分困难。北达科他、俄克拉荷马、艾奥瓦等州报告道路结冰、暴风雪、能见度几乎为零的情况,政府部门强烈建议居民不要外出。

一位纽约居民对北京商报记者表示,今年这种天气被称为“once in a generation storm”(一代一遇的暴风雪),大雪把风全吹起来了,最严重的时候根本看不清路,跟在警车后面才勉强能开。

除了北方,没有山脉遮挡,温暖的南部城市也被冷空气影响。生活在休斯顿的小林对北京商报记者表示,在这里几年,没有见过零下的温度,寒潮确实威力十足。

本次冬季风暴还给纽约州、新罕布什尔州等多地带来洪水。纽约州州长表示,这是一

一场规模罕见的寒潮,搅乱了美国的圣诞节假期。狂风裹着雪花,航班大规模取消或延误,道路交通受阻,电力供应中断,一些地区最低气温接近零下50摄氏度,大约2亿美国人正在经历一场“史诗级”冬季风暴的侵袭。

交通受阻

超过3300架次
美国国内和国际航班被取消

另有近7500架次
航班延误

电力供应中断

北卡罗来纳州共有435383名用户断电

南卡罗来纳州共有79678名用户断电

全美共有超过170万用户断电



24日,一名男子在美国布法罗清理汽车旁的积雪。新华社/图

场“史诗级的灾害”。美国国家气象局称,目前“建议”或“警报”级别的预警范围覆盖超过2.4亿人,占美国人口约三分之二。另据美国全国广播公司新闻台报道,截至24日,冬季风暴已造成至少23人死亡。

危及能源供应

由于暴风雪以及气温剧降,居民电力需求急速上升,但一些地区的发电设施却出现故障。据美国电力跟踪网站PowerOutage.us的数据显示,截至美国东部时间24日10时19

分,北卡罗来纳州共有435383名用户断电,南卡罗来纳州共有79678名用户断电。此外,全美共有超过170万用户断电。

在得州,12月23日一些地区的电价一度飙升至每兆瓦时3700美元,相当于每度电26元人民币,由此,美国能源部宣布得克萨斯州进入能源紧急状态。

除了电力,美国原油供应也捉襟见肘。在美国墨西哥湾沿岸,道达尔能源等多家企业的产油设施已因严寒关闭,损失的炼油产能达到每天150万桶。北达科他州的原油产量每天减少了30万到35万桶,约为正常产出的三

分之一。

受此影响,截至23日收盘,纽约商品交易所2023年2月交货的轻质原油期货价格上涨2.07美元,收于每桶79.56美元,涨幅为2.67%。得克萨斯州等多州的天然气开采设施同样受到低温影响,美国天然气日产量近日大幅下降,23日更是降至9个月来的最低水平。

值得一提的是,美国以北的邻国加拿大同样遭暴风雪和严寒侵袭。加拿大环境部气象学家史蒂夫·弗里斯费德预计,随着风暴席卷两个人口最多的省份安大略和魁北克,预计加拿大大约三分之一人口将受影响。“我

们每个冬季都有暴风雪,但这次非常大……短时间内影响数量巨大的人口。”

“这可能是5年或10年一遇的风暴”,加拿大环境部另一名气象学家米奇·梅雷迪思说,“20年来,这样规模的风暴我只见过几次。”

粮食生产受阻

由于俄乌冲突,小麦供应一直困扰市场,而美国极端的寒潮又对这一季新种植的小麦产生威胁,可能进一步减少小麦供应。

极端寒流使最近种植的小麦面临冻死的风险,由于没有足够的积雪保护,温度骤降将导致植物直面死亡,一些重点产区的粮食已经被列为持续关注的对象。

芝加哥农作物经纪公司Price Futures Group的副总裁Jack Scoville表示,寒冷的天气可能会在美国产区产生一些负面影响,让作物的产量减少。

此前,芝加哥硬红冬小麦期货已经连续第五天上涨,这也是自8月以来的最长涨势。其在2023年3月到期的期货合约上周上涨了3.5%,这也是9月底以来的最大周涨幅。基准芝加哥小麦期货则在周五上涨了2%至每蒲式耳7.7775美元,达到12月2日以来的最高水平。

不过,农作物咨询公司Agrivisor的大宗商品风险分析师Karl Setzer认为,直到本季晚些时候才能评估寒潮带来的损失,这可能是交易员没有对寒潮作出更多反应的原因。

在接受北京商报记者采访时,丝路社会科学院经贸合作部主任王建娇指出,农业是受全球气候影响最显著的领域。美国是小麦出口大国,因这次长时间的极端寒潮降温天气严重影响,必然会导致美国小麦的大量减产,给明年的国际小麦市场带来新的变数,也是影响明年国际粮食行情的重要因素。

王建娇认为,短期来看全球的粮价会继续波动,除了气候灾难等不可抗力因素外,其他粮食主产国接下来的举措会对世界粮食价格造成持续影响。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

聚焦 Focus

美超长法案急速通关的背后

年关将近,美国国会参众两院在间隔不到一天之间先后批准了1.7万亿美元巨额联邦政府拨款法案。两党议员吵得面红耳赤也解决不了尖锐分歧。他们扬言明年再战,然后争分夺秒将法案送交总统拜登签署生效,只为避免联邦政府在数小时后的24日零时因资金问题停摆。

美国国会众议院23日投票通过总额达1.7万亿美元的联邦政府2023财年(2022年10月1日开始)综合拨款法案。该法案已获参议院批准,接下来将由拜登签署生效。众议院当天以225票赞成、201票反对的表决结果批准了这一法案,以确保联邦政府有足够资金运转到明年9月底。

根据综合拨款法案规定,2023财年联邦政府国防项目支出8580亿美元,较上一财年增加近10%。该法案还包含总额450亿美元的对乌克兰军事、经济和人道主义援助资金。

数日来,民主、共和两党在新财年支出规模、疫情期间一项强制遣返移民措施是否存续等焦点问题存有巨大分歧。

由于关系到联邦政府各部门运转资金,该法案的严肃性和重要性不言而喻,然而,两党议员却为确保各自支持率而在该法案中塞入“非核心内容”,导致法案冗长且金额巨大,而类似操作在美国国会立法过程中早已屡见不鲜。

《华尔街日报》发现,在去年3月颁布的1.9万亿美元新冠纾困救助法案

中,与疫情直接相关的支出仅为8250亿美元,剩余超过1万亿美元“大头”则“被用于拓展进步派议员主张的项目或涉及其他不相关的政策变动”。

事实上,早在两年前就有议员对这种“极限操作”抱怨连连。纽约州民主党众议员亚历山德里娅·奥卡西奥-科尔蒂斯说,国会议员“根本无法仔细审查法案……这不是立法治理,这是劫持人质干”。

近年来,民主、共和两党空前对立,政见严重分歧导致双方难以在关键议题上妥协,影响拨款法案按时“通关”,美国政府“关门”时有发生。今年的情形同样惊险刺激。

——14日、15日,众议院和参议院先后批准短期拨款法案,为联邦政府提供一周资金;

——22日下午,2023财年综合拨款法案在参议院艰难通过,此时留给众议院投票和总统签字的时间不足两日;

——23日下午,众议院在经过更加激烈的唇枪舌剑后,在最后一刻批准了该法案,避免政府“关门”闹剧重演。但表决结果基本按党派划线,仅9名共和党人“倒戈”投赞成票,1名民主党人“投敌”;23日晚,由于留给该法案走完最后送签程序的时间已经不足,拜登只好签署另一份短期拨款法案,令联邦政府得以再运作一周。拜登将在圣诞节假期之后签署这份拨款法案。

综合拨款法案关系到下一财年联

邦政府各部门运转资金,严肃性和重要性不言而喻。然而,两院议员必须在不到一周内通读、理解法案内容并就其进行辩论和投票。国会这种不顾一切的“赶集式”操作足以证明其立法职能高度失灵。

威斯康星州共和党籍参议员罗恩·约翰逊对该法案投了反对票。投票后他吐槽道,根本不可能有人能读完如此冗长的法案文本,更没人能理解法案为何能完全无视巨额财政赤字。他认为法案涉及的主要政策内容对美国人的负面影响难以估量,“华盛顿的失能和犬儒主义已经达到全新高度”。

不难发现,两党议员为确保各自支持率而在该法案中塞入非核心内容,导致法案冗长且金额巨大,而类似操作在美国国会立法过程中早已屡见不鲜。在这份拨款法案中,加利福尼亚州民主党籍众议员刘云平起草的《流网捕鱼现代化和减少误捕法案》被纳入其中。而《华尔街日报》发现,在去年3月颁布的1.9万亿美元新冠纾困救助法案中,与疫情直接相关的支出仅为8250亿美元,剩余超过1万亿美元“大头”则“被用于拓展进步派议员主张的项目或涉及其他不相关的政策变动”。

众议院少数党领袖麦卡锡在23日的辩论中发表历时半个小时的长篇演说,痛批新财年拨款法案没有将钱用在刀刃上。虽然花费巨大,该法案只会让美国边境移民危机更糟糕、让通货膨胀更严重、让联邦政府更混乱。

据新华社

· 图片新闻 ·

美加“输油大动脉”获批重启



工作人员在美国中部堪萨斯州华盛顿县输油管道泄漏现场进行清理。新华社/图

当地时间上周五,美国监管机构批准美加Keystone输油管道重启,该输油管线所有者之一的加拿大TC Energy声明称,在获得监管部门批准后,该公司将开始重启通往俄克拉荷马州库欣原油储存中心的Keystone管道部分。

管线重新启动将需要几天时间。据知情人士透露,TC Energy的目标是在12月28日或29日全面恢复管道系统。

Keystone输油管道是美加两国的重要能源动脉,每日运输的加拿大重质油量为62.2万桶。该管道从2010年起投产,由加拿大阿尔伯塔省政府和TC Energy共同拥有。

此前在12月7日,该输油管道宣布全线关闭,因为发现这条管道的原油泄漏到了堪萨斯州华盛顿县的米尔河中。

据美媒报道,这次泄漏事故造成在堪萨斯州泄漏了1.4万桶原油,是美国近十年来最严重的陆上原油泄漏事件。

这条输油管道的关闭扰乱了石油市场,限制了俄克拉荷马州库欣原油储存中心的供应,该储存中心是美国基准原油的交割点。

2010年开通以来,这是该管道第三次发生漏油量达数千桶以上的泄漏事故,也是近10年来美国最大的原油泄漏事件之一。

北京商报综合报道