

# 铁路货运反弹 新经济信号释放

## 增速触底反弹

1月3日,国铁集团介绍,2022年全年国家铁路完成货物发送量39亿吨,同比增长4.7%。其中电煤14.9亿吨,同比增长13%。全年国家铁路完成客运发送量16.1亿人。与此同时,国家铁路完成运输总收入6936亿元,其中,货运收入4786亿元,同比增长9.8%。

值得注意的是,对比前五年铁路货运量数据,铁路货运量增幅逐渐收窄。2017-2020年国家铁路货运量增幅分别为10.1%、9.3%、7.8%和4.07%,2021年国家铁路货物发送量37.2亿吨,同比增长4%,是前五年中增量最低的一年。

“随着电商的发展,尤其是今年疫情防控政策的优化,更多的企业选择了货物流,国家铁路货物发送量已然开始触底反弹。”科技部国家科技专家库专家周迪告诉北京商报记者。

事实上,我国今年的货运量早已显示出“触底反弹”的迹象。国铁集团曾在2022年初召开的工作会议上指出,2022年国家铁路货物发送量目标为38.04亿吨,同比增长2.1%,即意味着货物发送量增幅可能持续收窄。然而,2022年前5个月货运量首破16亿吨大关,共完成货物发送量16.18亿吨,同比增长4.86%,创下同期历史新高。随后国铁集团在5月30日召开的全路电视电话会议上将全年国家铁路货运目标提高1亿吨,至39亿吨左右,同比增幅提高了近3个百分点,至5%左右。

而今完成货物发送量39亿吨,增幅达到4.7%,基本完成目标。“从长期来看,这一回升趋势趋于稳定,释放出了我国长期经济向好的经济信号。”周迪表示。

## 多条线路表现抢眼

几条备受瞩目的线路也在“忙碌”中完成了较好的工作量。从国际线路看,国铁集团介

绍,2022年开行中欧班列1.6万列,发送160万标箱,同比分别增长9%、10%;西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱,同比增长18.5%。同时,中老铁路开通运营一周年累计发送旅客850万人次,运送货物1120万吨,开行跨境货物列车3000列,跨境运输货值超130亿元。



绍,2022年开行中欧班列1.6万列,发送160万标箱,同比分别增长9%、10%;西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱,同比增长18.5%。同时,中老铁路开通运营一周年累计发送旅客850万人次,运送货物1120万吨,开行跨境货物列车3000列,跨境运输货值超130亿元。

在北京工商大学商业经济研究所所长洪涛看来,国际线路的“忙碌”与其发展战略有关。“例如,中欧班列正在由‘点对点’起步向‘枢纽对枢纽’转变,最终要形成干支结合、枢纽集散的高效集疏运体系,形成一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽。”洪涛表示。

对于接下来的国际线路货运工作,国铁集团表示,将围绕服务推进高水平对外开放,务实推进境外重点铁路建设项目,持续提升中欧班列、西部陆海新通道班列开行质量,不断深化共商规则标准“软联通”、共建基础设施“硬联通”、共享发展成果“心联通”。

从国内线路看,素有“中国第一重载铁路”之称的大秦铁路等线路表现持续亮眼。2022年12月以来,大秦铁路股份有限公司大秦线日均运量突破100万吨。

此外,2022年,西煤东运大通道瓦日铁路货运量达到1.03亿吨,年货运量首次突破1亿

吨大关,使我国再增一条年运量过亿吨能源运输通道。截至2022年12月28日,浩吉铁路也提前3天完成9000万吨年度目标任务,累计完成运量9001.7万吨。

“在物流顶层规划方面,政府部门和大型物流企业已经能对物流形式进行更为合理的设计和资源配置。”物流行业专家杨兴顺在接受北京商报记者采访时表示,“近年来,在大宗散杂货B2B物流领域,公路货运的占比不断下降,取而代之的是水路和铁路运输的稳步上升。尤其在铁路运输方面,随着铁路政企改革、铁路货运权的不断开放,越来越多的民

营物流企业也参与到铁路运输当中来,为铁路货运市场增添更多新的市场活力。”

## 今年还将经历修复过程

1月3日会议上,国铁集团也确立了2023年主要工作目标,其中包括货物发送量39.7亿吨,同比增长1.8%,并完成运输总收入8175亿元,同比增收1239亿元,增长17.9%,总体恢复到2019年水平。

“未来铁路运输也会有增长,但并不是快速的反弹,会经历相对漫长的修复过程,逐步地增加并恢复。”北京社科院研究员王鹏向北京商报记者介绍,随着中国经济的持续恢复,全球的经济也会在经历相对较长时间的修复后逐步恢复,总体上看,外需在连续两到三个季度的回落之后会有所增长,后续我国铁路货运量也会进一步提升。

“而且我国底子厚,门类齐全,消费能力和生产能力强。”王鹏介绍,“铁路运输综合成本在持续降低,但运行效能持续提升,目前铁路运输的主要是大宗农产品、大宗战略物资,比如能源、矿石,我相信未来除了这些大宗商品之外,小批量的定制化商品也可以通过铁路来运输。”

洪涛也指出,预计2023年我国将会出现新一轮增幅修复轨道。“一方面,我国的疫情防控一直在精准优化,接下来从消费端对需求端都会持续改善,有了需求,就会有商品的流通,货运量就会增加。同时,‘一带一路’进入发展时期,《‘十四五’现代物流发展规划》也对交通枢纽、铁路运输提出了新的要求,这些都会对我国铁路货运产生影响。”洪涛表示,“总之,铁路‘先导性、基础性、战略性’十分明显,在明确的六个现代化目标和具体的2023年发展目标之下,铁路运输一定会率先发挥其‘三性’作用,预计2023年国铁也会创造历史新高。”

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎

## X 西街观察 Xijie observation

### 警惕非理性抢药 自我防护才能有的放矢

陶凤

几乎不到一个月的时间,连花清瘟、布洛芬已经成为过气的“网红”,取而代之的是新晋热搜单品蒙脱石散、免疫球蛋白。

而在初代网红药品与新晋流量之间,被疯狂抢购的还有抗原检测试剂、新冠特效药Paxlovid、医疗器械血氧仪等等。

这些药品有的至今一盒难求,并由此引发概念股兴风作浪,终端价格暴涨、黄牛出没“大显神通”,而有的则在极短周期里,从市场上的宠儿沦为弃子。

复盘这些药品命运起伏的路径,不难发现它们基本流传并“成名”于社交网络,以各种“当事人”“亲历者”甚至以“医生”“护士”的身份被发掘,然后成为全民疯抢的对象。

被簇拥上神坛之后,不一样的声音也会随之涌现,专家及权威部门给出用药科学建议,从而完成一次祛魅,在这其中一部分人认识到抢购的“非理性”,但依然有人执迷不悟。

就当下蒙脱石散一夜脱销的情况,专家表示腹泻的对症支持护理用药,要补充水分和电解质预防脱水,蒙脱石散冲剂没有止泻作用,服用过多可能会便秘。

在没有事实依据的情况下,大多数人抱着“宁可信其有”的心态盲目囤药,在没完没了的“清单”指引下疲于奔命却浑然不觉。

蒙脱石散对抗XBB1.5的“神

话”,朋友圈里修打印机的黄牛小伙,不管二者之间是否存在真实的联系,我们都要警惕跟风抢药背后的荒诞逻辑,远离人群中不分青红皂白的乌合之众。

人不能一到人群中就丧失理智,而影响大家判断力的,有时候并不是事实本身。荒诞逻辑代表了消费者教育依然不足,对应病毒的有效知识储备、心理储备仍显匮乏,附着其上的科学用药指引、权威信息沟通、专家公信力建设,都有值得反思和改进的地方。

用药须讲究精准对症,据网络指引吃药很可能适得其反。这不仅是对症新冠的用药常识,也是应对一切疾病基本的科学常识。只有这样,我们才能以不变应万变,在自我防护中有的放矢。

新冠病毒每时每刻都可能发生变异,毒株致病力可能瞬间变化,但这不是我们谈虎色变的理由。在三年的抗疫路途,我们积累了足够的经验,也必然会面对更多未知。

无论毒株是何种形式,虽然身体的免疫系统不一定百战不殆,但是现代医学总会以科学、理性出战,现代社会总会用法律说法,维护公平的市场秩序。

因此,也要警惕蒙脱石散等药物走红背后的黑手,为防止有投机取巧者囤积药品、抬高价格,有关部门还要加强巡查、依法打击。

## 常住地落户背后的改革密码

市级办理。

北京工商大学商业经济研究所所长洪涛对北京商报记者表示,建立以经常居住地登记户口制度是一项城市户籍政策改革,是针对许多城市人口下降的现状而制定出台的政策,也是吸引人才的重要举措。

### 算算“抢人”背后的经济账

在户籍制度进一步放宽的背景下,将有利于有能力在城镇稳定就业、生活的农业转移人口及其他常住人口有序落户郑州,落户城市。

“郑州出台的一系列深化户籍制度改革措施,力度十分巨大。放宽了‘持居住证落户需满1年’‘租赁住房落户需满1年’等落户政策限制,将有利于吸引人才进入城市,鼓励居民在城市进行购房、投资等活动。”洪涛说。

对于流动人口来说,以经常居住地登记户籍制度的实行将让他们从中受益。河南泽槿律师事务所主任付建对北京商报记者表示,该制度简化了登记落户的办理流程,使得流动人口也能够享受就业、住房、社会保障、子女教育、公共卫生等基本公共服务。

2022年6月13日,郑州市统计局发布的2021年郑州市人口发展报告显示,全市2021年末常住人口1274.2万人,比2020年末增加125.5万人。2021年全市常住人口占全省常住人口的12.89%。

人口城镇化水平与地区的发展水平有较强的正相关。大量劳动力落户城市,将促进产业的发展,扩大内需,带动消费。郑州市的主导产业是电子信息、汽车、新材料等战略性新兴产业,以郑州的龙头企业富士康为例,1月3日,根据媒体报道,富士康郑州科技园目前用工人数稳定在20万人左右。在拥有大量劳动力的同时,郑州也需要通过户籍制度改革,留住劳动力,以支撑产业的发展和经济的运行。

“以经常居住地登记户籍制度无疑是保障就业者的户籍、居住地和就业地的统一,体现了城市户籍政策的惠民导向,能够促进要素自主

1月3日,根据郑州市公安局官网,近日,在郑州2019年户籍制度改革的基础上,郑州市公安局制定下发了《关于进一步深化户籍制度改革的实施意见》,于2023年1月1日起正式实施,其中提到郑州将实行以经常居住地登记户口制度。有专家表示,这一制度是吸引人才的重要举措,将便利流动人口享受基本公共服务,促进产业发展和经济增长,最终推进城镇化的发展。不过,人口快速增长的同时,也需要防范人口过载可能带来的“城市病”。

### 人住在哪户口就落在哪

此次户籍制度改革进一步放宽了郑州市中心城区落户条件,试行以经常居住地登记户口制度,提高户籍登记、迁移便利度,畅通社会性流动渠道,不断优化人口分布。

凡在郑州市中心城区具有合法稳定就业或合法稳定住所(含租赁)的人员,不受社保缴费年限和居住年限的限制,本人及其共同居住生活的配偶、子女和父母,可以在郑州市申请登记城镇居民户口。

“人口居住在哪里,户口登记就在哪里。”以经常居住地登记户口制度,被视为我国“十四五”户籍制度改革核心目标。

2020年3月,《中共中央、国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》首次提出“放开放宽除个别超大城市外的落户限制,试行以经常居住地登记户口制度”。

2021年发布的《“十四五”规划纲要》也提出,在积极推动实现省级行政区域内城镇户口通迁的基础上,逐步推动实现跨省户口通迁,力争到2025年底,除极少数超大、特大城市外,在全国范围内建立以经常居住地登记户口制度。

2021年12月,广东省人民政府印发《广东省劳动力要素市场化配置改革行动方案的通知》,其中提出,将完善落户机制,试行以经常居住地登记户口制度;2022年8月,山东省发改委官员在新闻发布会上表示,山东省率先在全国实行经常居住地登记户口制度,省内户口迁移实现

有序流动,提高要素配置效率,激发全社会创造力和市场活力,推动城镇化进程,从而促进经济全面均衡的发展。”付建认为。

### 推动城镇化但需提防新问题

不过,户籍制度改革、实行以经常居住地登记户口制度的并不只是为了“抢人干活”、扩大内需那么简单,而是为了逐步打破城乡分割的二元户口管理结构,实现人口自然流动,实现我国的城镇化目标。

“截至2021年底,我国城市化水平已经达到64.72%,随着我国户籍制度改革推进,将极大地促进我国城镇化,特别是城市化进程。”洪涛说。根据郑州市统计局,2021年,郑州市的城镇化率继续平稳增长,2021年末全市常住人口中,居住在城镇地域的人口为1007.9万人,占常住人口的79.1%,城镇人口比重提高0.7个百分点,分别比全国的64.72%和全省的56.45%高出14.38个百分点和22.65个百分点。

但与此同时,人口的增长会增加城市的压力。一些超大型城市、特大型城市一味追求人口规模的同时,也会出现一系列的“城市病”,弊端,如交通拥挤、城市资源短缺、消费严重对外依存度提高、生活成本增加、降低宜居程度等问题。

付建认为,从城市管理的角度来看,人口的快速增长加重了城市交通运输的压力,可能会造成交通堵塞、拥挤等问题,同时影响了城市对于治安和社会秩序方面的管理。同时,人口造成了就业的压力,也影响着城市的资源分配。

此外,户籍制度改革的探索还需要更多的支持。“户籍地与居住地的统一应是大趋势。郑州出台这样的规定,先行先试,探索解决户籍地与居住地统一面临的问题,值得肯定和鼓励。”四川天府健康产业研究院首席专家孟立联对北京商报记者表示,解决户籍地与居住地相统一的问题,要探索处理与户籍权利相联系的一系列问题,仅一个省会城市政府的权限是不够的,需要中央的授权和支持。

北京商报记者 方彬楠 袁泽睿