

2023年春运：铁路客运忙起来！

铁路客流有望恢复至三年前九成以上

据交通运输部初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期（29.8亿人次）的70.3%。

在铁路客运方面，2023年国铁集团历史上首次未发布春运客流预期值。国铁集团目前公布的数据显示，1月7日，全国铁路发送旅客621.7万人次。1月8日，全国铁路预计发送旅客610万人次，开行旅客列车8449列。

今年的铁路客运情况或可根据往年进行推测。数据显示，2019年春运开启首日（1月21日），全国铁路发送旅客953.2万人次，当日预计1月22日全国铁路发送旅客930万人次。

“随着‘乙类乙管’措施的实施，与2020—2022年春运相比，2023年春运长途客流将明显回升，短途客流进一步增加。与2019年不同的是，2019年节后15天返程客流明显不足，而今年节前节后都将迎来客运高峰。”中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文在接受北京商报记者采访时表示。

对此，交通运输部副部长徐成光在1月6日举行的发布会上介绍，预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省迁移为主，探亲流、务工流叠加，客流强度有所提升；节后则以主要劳务输出省及中小城市向中心城市聚集为主，返程客流相对错峰，1月27日（正月初六）和2月6日（正月十六）前后将出现两个返程高峰。

“按照目前的态势预计，2023年铁路春运有望达到2019年春运90%以上的客流水平，或持平，或将接近4亿人次，日均客流接近1000万人次。”解筱文表示。

“三年来的春节，我国政府一直提倡就地过年，今年很多地方提出了欢迎大家回家过年的口号。”北京工商大学商业经济研究所所长洪涛则对北京商报记者这样表示，“因此，交通运输部认为可恢复至2019年的70.3%，但

为期40天的2023年春运已拉开帷幕。1月8日，北京商报记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉，1月7日，全国铁路发送旅客621.7万人次，1月8日，截至发稿时，全国铁路预计发送旅客610万人次。专家分析认为，按照目前的态势预计，2023年铁路春运有望达到2019年春运90%以上的客流水平。

同时，北京商报记者梳理今年与往年的春运线路发现，成渝地区持续多年成为春运热门目的地，自北京、珠三角、长三角地区向中部地区和西南部的成渝等地区运力也比较紧张。为此，国铁集团相关负责人介绍，目前安排的最大客座能力比2019年春运增长11%，下一步，国铁集团还将做好运力调剂和补充，尽可能满足旅客出行需求。



是我推测今年可能会超过预计的水平。”

部分时段铁路客票已“吃紧”

“随着‘乙类乙管’措施加快落地，跨区域人员流动加速释放，加之疫情三年来公众累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求将集中释放，春运客流将从长期低位运行到快速恢复攀升，交通运输组织将从低负荷状态到满负荷运行状态。”徐成光介绍。

其中，部分线路将可能面临较大的运输压力。国铁集团相关负责人告诉北京商报记者，根据售票情况来看，今年节前，自北京、珠三角、长三角地区向中部地区和西南部的成

渝等地区运力比较紧张。

按照旅客出行规律，2023年春运高峰期为农历腊月廿八（1月19日）、腊月廿九（1月20日）、除夕（1月21日）。北京商报记者通过12306平台查询发现，截至1月8日20时，1月19日自广州向武汉的128趟列车中，仅9趟列车还有余票。同时，1月19日北京前往石家庄、郑州、武汉等地区的车票在1月5日发售时即迅速售罄。

今年春运“压力山大”的线路与此前十分相似。2019年春运期间，北京局集团公司加开东北、川渝、长三角等方向旅客列车47列；上海局集团公司加开川渝、中原、安徽、云贵、湖南、江西等方向旅客列车41列。同时，据铁路总公司2020年数据，1月10日北京地区返程的热门方向是哈尔滨、长春、成都和重庆；上海

地区返程的热门方向是西安、成都和贵阳；广州地区返程的热门方向是重庆、贵阳和昆明。

据交通运输部相关负责人介绍，2020年，不管是北京、上海还是广州，开往成都、重庆的车次都最为热门。此外，北京开往哈尔滨、长春和沈阳等地，上海开往贵阳、郑州和西安等地，广州开往贵阳、武汉等地的车次也较为热门。

铁路客运能力比2019年增长11%

春运客流量攀升，挑战也随之而来。“与往年相比，今年春运人流高峰与疫情高峰叠加，是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。”徐成光表示。

为此，相关部门也在着力让春节期间铁路运力进一步得到保障。国铁集团客运部主任黄欣在1月6日举行的发布会上介绍，在春节前，全国铁路高峰日最高可开行旅客列车6077对，客座定员可达904万人；在春节后，高峰日最高可安排开行旅客列车6107对，客座定员可以达到914万人；最大客座能力比2019年春运增长11%，能够较好地满足春运期间旅客出行需求。

在春运全国铁路的运力安排方面，黄欣提及，将加大重点地区和时段运力投放。节前，在北京、沪宁杭、广深等客流集中地区，日均安排开行直通旅客列车1623.5对，同比增加34.5对；安排开行夜间高铁列车222对，同比增加25对。节后，在成渝、武汉、南昌、湖南等客流集中地区，日均安排直通旅客列车814.5对，同比增加18对；安排夜间高铁列车135对，同比增加14对。与此同时，保持普通旅客列车必要开行规模，持续开好公益性慢火车，保障边远地区群众基本出行。

同时，铁路部门也在积极营造健康安全出行环境。上述国铁集团负责人告诉北京商报记者，国铁集团将强化车站客流组织，严格控制列车客座率，引导旅客有序分散进站候车，保持安全距离。同时，加强卫生间、洗手池、电梯扶手、座椅等重点处所通风消毒，定期开展环境采样监测，保持站车良好环境；积极推广无接触式服务，加强旅行健康宣传提示，引导旅客全程佩戴口罩，强化自身健康防护。

此外，上述国铁集团负责人还向北京商报记者介绍说，国铁集团还将严格规范做好铁路春运一线职工健康防护，加强保洁、安检、餐饮、业务外包人员一体化管理；强化路地联防联控，有序做好应急处置工作。

“下一步，国铁集团要做好运力调剂和补充，尽可能满足旅客出行需求。为应对突发客流，在主要铁路枢纽储备一定数量的动车组和乘务人员，确保随时能够上线运行，保障广大旅客出行需求。”黄欣表示。

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎/文
新华社/图

X 西街观察 Xijie observation

大门常开，找信心有耐心多小心

陶凤

1月8日起，新冠病毒感染“乙类乙管”政策正式实施。对新冠病毒感染者不再隔离、不再判定密接、不再划定高低风险区。全国各陆路口岸客运通关、香港内地通关等逐步恢复。

方案之下，更多“开放”细节措施一并落地。比如，入境航班逐步恢复直航，取消“五个一”“一国一策”及客座率限制，有序恢复中国公民出境旅游……

疫情三年，无论是人流还是物流，都受到了前所未有的影响。从特殊时期的管控模式切换回日常模式，需要做足准备，做足细节。

人们对回归之前的样子，自然充满期待。但无论是铁路、民航，或是迫不及待的旅游业，等来行业的反转时刻，反弹仍有很多挑战。

铁路、民航都需要找回信心应对新情况。无论是正在进行的春运，还是一步步恢复的跨境人流、物流以及客流，都存在极大的不确定性。

这种不确定性一方面是行业自身，在过去三年中不可避免地遇到人才流失、公司动荡、结构失衡等问题。另一方面是外部市场，政策刚刚调整，市场恢复程度、旅客的身心状态、对服务的诉求变化等。

而在旅游市场，行业自身的应对和外部环境的变化则表现得尤为突出。旅游需求释放，市场反弹也要有序、安全，而不是让“18万一晚天价酒店”影响了游客的心情。

出境旅游的恢复，考验仍在于国

内外政策的衔接对位，更需要时间和耐心。去年底以来，包括日本、意大利、美国在内的10多个国家宣布了对中国入境人员的限制措施，真正的“开放”仍需时日。

跨境人流、物流回归日常，新冠变异毒株并未停止更新。这意味着开放落地与防护落地要两手抓，一个都不能放过。

去年底，XBB相关变异毒株加速流行引发关注。病毒免疫逃逸能力增强，内外流动下是否会引发新一轮感染，成为民众近期热议的话题。

“乙类乙管”不等于放开不管。连日来，在国务院联防联控机制新闻发布会上反复强调。这就要求在大门敞开的同时还是要小心，亦要做好内外防护，只是思路要变，方法也随之调整。

从眼前看，是防控重心的转变，从“防感染”变成“保健康、防重症”，新版治疗方案将疫苗接种视为重要一环。老年人成为重点对象，同时对各类高风险人群进行摸底。

每个人要当好自己健康的第一责任人。勤洗手、戴口罩、常通风，好的卫生习惯不能丢，同时倡导减少聚集，外出做好应有的防护，理性应对，科学防治。

从更长的时间周期看，是落位常态化监测，相关机构保持对新冠病毒长期、广泛、有效监测，“站岗放哨”加强预警，及时发现毒株变化，以便做好提示和预防准备。

北京市政协十四届一次会议将于1月14日召开

北京商报讯（记者 方彬楠 冉黎黎）1月8日下午，北京市政协举行新闻发布会。根据政协北京市第十三届委员会常务委员会第38次会议决定，市政协十四届一次会议将于2023年1月14日上午开幕，18日上午闭幕，正式会期4天半。会议驻地安排在五洲大酒店和五洲皇冠国际酒店，开、闭幕会安排在北京会议中心，其他会议会场安排在北京国际会议中心。

北京商报记者从会上了解到，市政协十四届一次会议拟安排8项议程，主要包括听取并审议政协北京市第十三届委员会常务委员会工作报告；书面听取并审议政协北京市第十三届委员会常务委员会提案工作情况的报告；列席北京市第十六届人民代表大会第一

次会议第一次全体会议和第二次全体会议、听取并讨论北京市人民政府工作报告、讨论北京市2022年国民经济和社会发展计划执行情况与2023年国民经济和社会发展计划草案的报告、北京市2022年预算执行情况和2023年预算草案的报告、听取并讨论北京市高级人民法院工作报告、北京市人民检察院工作报告；选举政协北京市第十四届委员会主席、副主席、秘书长、常务委员；听取政协北京市第十四届委员会第一次会议提案审查委员会关于会议期间提案审查情况的报告；审议通过政协北京市第十四届委员会第一次会议关于第十三届委员会常务委员会工作报告的决议；审议通过政协北京市第十四届委员会第一次会议关于第十三届委员会常务委员会提

案工作情况报告的决议；审议通过政协北京市第十四届委员会第一次会议政治决议。

在为期四天半的全会中，委员们还将举行包括“坚持‘五子’联动融入新发展格局 扎实推动首都经济高质量发展”界别联组会，“科学把握超大城市治理规律 持续提升首都城市现代化治理水平”专题座谈会和“立足科技自立自强 加快建设国际科技创新中心”“推动历史文化名城保护 助力全国文化中心建设”“大力实施绿色战略 着力改善生态环境”“全面推进乡村振兴 率先实现农业农村现代化”4场界别联组座谈会等，除此之外，还将围绕“贯彻落实中共二十大精神 为深入推进首都城市更新、打造宜居环境献计出力”召开记者会，建言献策。

“乙类乙管”正式实施 “全薪病假”成为过去

1月8日，我国对新冠病毒感染正式实施“乙类乙管”。此前“乙类甲管”期间的“全薪病假”还会存在吗？用人单位是否可以要求阳性员工上班？劳动者能否以单位“有阳”为由拒绝到岗提供劳动？

此前员工“阳了”请假依然可以获得正常工资，是由于当时对新冠病毒感染实行“乙类甲管”。根据《传染病防治法》中的相关规定，对已经发生甲类传染病病例的场所或该场所内的特定区域人员，被隔离人员有工作单位的，所在单位不得停止支付其隔离期间的工作报酬。

“回归‘乙类乙管’，也就意味着之前的举措将不再适用。劳动者感染新冠的病假、与防疫相关的工资薪酬问题等则需要按照《劳动法》以及企业内部的相关规定处理。”

IPG中国首席经济学家柏文喜告诉北京商报记者。

上海柏芮思律师事务所职业律师王之焰表示，“劳动者在感染新冠病毒之后可以向用人单位请假，根据《关于贯彻执行〈中华人民共和国劳动法〉若干问题的意见》规定：职工患病或因非工伤治疗期间，在规定的医疗期间内由企业按有关规定支付其病假工资或疾病救济费，病假工资或疾病救济费可以低于当地工资标准，但不能低于最低工资标准的80%”。

“当然，如果劳动者在感染新冠病毒之后也是可以申请居家办公的，在和用人单位协商同意后，根据最高法《关于为稳定就业提供司法服务和保障的意见》之规定，劳动者居家办公按照正常工作工资发放。”王之焰

补充道。

“用人单位可以评估新冠病毒感染者的状态，在不影响履职并做好防护的情况下，可以要求劳动者到岗提供劳动或由双方协商处理”，柏文喜分析称。“这些政策的调整对于企业来说有利于保证劳动者的到岗与履职状态，保证工作效率，但是却面临如何防范员工之间疫情传播和扩散传染的问题，也有可能由此会引发相关法律、经济责任后果的困难和挑战。”

“需要提醒大家的是，由于对新冠病毒感染实施‘乙类乙管’措施，感染者请假属于病假，建议去医院开病假单为宜，直接以阳性不去上班，倘若公司没有批准，则可以视为旷工。”王之焰表示。

北京商报记者 方彬楠 张晗