责编 方彬楠 编辑 卓洋 美编 张彬 责校 唐斌 电话:64101949 bbtzbs@163.com

# 重大项目密集开工 各地争先拼经济

**春节后复工的前两天,多地发力稳投资,一批重大项目密集开工。北京商报记者梳理发现,雄安新区、河南省、陕西省、四川省、湖南省、广东省等多地在春节复工后密集举行重大项目开工仪式,或是发布2023年重大项目计划,力争实现“开门红”。在各地众多开工项目中,基础设施和向高精尖倾斜仍是“大头”,智慧城市建设也逐步出现在各大城市的规划之中。**

**专家分析指出,重大项目属于政府投资,各地争先密集开工,一来可以在短时间内为相关企业带来订单,增加收益,进而提供更多就业岗位;二来彰显了我国经济的韧性,表明了今年我国经济恢复发展的决心。**

## 比往年提前

春节过后,一直是各地陆续开始举办一季度重大项目开工仪式的时间,今年开始得尤其早。

1月28日,节后复工第一天,雄安新区在启动区举行2023年一季度重点项目集中开工活动,集中开工项目43个,总投资416亿元,涵盖了基础设施、公共服务、智能城市等方面;同一天,陕西省宝鸡市集中开工项目67个,总投资417亿元,涵盖基础设施、公共服务、新技术产能等方面,将持续放大投资对经济增长的增量和贡献。

1月29日,广东省深圳市举行2023年首批重大项目开工仪式,新开工项目266个,总投资约3295.3亿元,2023年度计划投资约535.6亿元。

部分省市在开工仪式上透露了重点项目名单。1月28日,在陕西省2023年一季度重点项目集中开工活动上,总投资140亿元的宝鸡凤翔区西凤酒10万吨优质基酒生产及配套项目成为最大亮点;广东省深圳市大鹏新区公布包括大鹏新区档案馆·方志馆建设工程、大鹏新区优质产业空间试点项目在内的10个项目,总投资64亿元,其中鹏美花园项目总投资20亿元。

在投资额度上,部分地区今年计划投资额度明显提升。如陕西省一季度795个省市重点项目开工,总投资5646亿元,同比增长26.3%,年度投资2277亿元,同比增长21.6%;成都市政府1月28日发布的2023年1号文件《成都市2023年重点项目计划》显示,全市拟编列重点项目共900个,年度计划投资3511.8亿元,较2022年增加36.9亿元。

## “老大哥”和“新生代”

据北京商报记者不完全统计,基础设施和向高精尖倾斜仍然是各地集中开工或计划今年开工项目的“大头”。

四川省成都市对基础设施的投入表现得尤为抢眼。根据其编列的2023年900个重点项目清单,仅145个重大基础设施总投资便高达9697.7亿元,年度计划投资1039.9亿元,接近全年重点项目计划总投资2.44万亿元的一半。其中,在城市基础设施方面,编列火车北站扩能改造配套工程、东西城市轴线(东段)、成自铁路天府站及配套综合交通枢纽等项目62个。

优化产业结构,向高精尖倾斜在沿海地区表现得较为突出。根据浙江省日前印发的《浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2023年重大项目实施计划》,浙江将不断优化投资结构,力争2023年制造业投资、高新技术产业投资以及交通、水利和能源投资增速均快于面上投资增速。

“这两个领域的投资是国家和地方的‘十四五’发展规划的要求,也是未来发展必然趋势,基础设施主要集中在‘新基建’领域,高精尖项目则是我国科技创新动能转换的必然要求。”北京工商大学商业经济研究所所长洪涛向北京商报记者分析道。

值得一提的是,在“十四五”规划纲要中多次提及的“智慧城市”,开始出现在部分省市的重大项目涵盖领域中。如深圳市首批266个重大开工项目中,产业领域项目96个,项目总投资约1864.2亿元,主要包括燕罗智能网联汽车产业园项目、平湖智造园(一期)、前海深港创新产业园等。

洪涛指出,目前各地智慧城市的建设更多停留在提供民生保障、政务服务、辅助决策三个层面,即使是交通出行,公交牌的智能化都没有完全覆盖,在经济的生产、交换、物配、仓储、销售、结算、售后、服务、体验、文化、体育、医疗、环保、空气、信息管理等方面,还存在许多公众需求、市场需求、治理需求没有得到满足,需要加快努力补短板。

## 提信心显决心

为何各地今年重大项目开工仪式如此提前和密集?

“今年是党的二十大确定‘建设中国式现代化’目标后的第一年,各地也已经先后确定了2023年5%左右的经济发展目标,按照国家扩大内需的战略要求,一是要扩大投资;二是要促进消费。因此兔年春节后迅速开工,是新时代客观必然的选择,也是对中央经济工作会议精神的落实。”洪涛称。

就重大项目本身的意义而言,北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏向北京商报记者分析表示,重大项目属于政府投资,一来可以在短时间内为相关企业带来订单,给企业带来收益,提供更多就业岗位;二来通过重大工程项目迅速开工建设,可以彰显我国经济的韧性,表明今年经济恢复发展的决心,给市场吃一颗定心丸,提振市场信心。

曾在安徽省2022年第四批重大项目开工动员会上亮相的淮河能源集团潘集电厂相关项目是一个典型的范例。潘集电厂项目负责人告诉北京商报记者,作为《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布后第一个核准开工的项目,潘集电厂一期项目建成投产后,每年可减少排放二氧化碳83.86万吨、二氧化硫约25万吨、氮氧化物约12.6万吨,每年可实现工业产值30亿元以上,上缴税费约2亿元,能有效拉动区域经济发展,增加就业机会和当地税收。

## 专项债护航

重大项目是经济发展的“加速器”,加快重大项目建设、扩大高质量投资,一直是各地稳增长的关键抓手之一。洪涛认为,本轮各地如此有底气地密集开工多项重大项目,且提高了预期投资额,专项债券发挥了积极的引导作用。

河北省预算报告显示,该省2023年提前审批专项债额度为1286亿元,相比去年增长73.8%。此外,宁波市、青岛市、河南省、福建省2023年提前批专项债额度分别为265亿元、319亿元、1271亿元、933亿元,相比去年增长93.4%、54.1%、55%、34.6%。

“作为筹集资金建设专项工程而发行的债券,专项债额度的提高,也给了各地密集开工重大项目的底气。”洪涛说道。

在专项债之外,为保证重大项目顺利进行,洪涛建议,一来需采用稳健的货币政策,利用金融手段驱动重点项目投资,如2022年两次下降银行准备金率,扩大了10000亿元金融流动性等便是可参考的举措;二来需采用积极的财政政策,在2022年减税降费缓税退税等系列税收政策给市场让利4万亿元的基础上,创造更好的营商环境,促进各类市场积极开拓国内市场,探索国内循环和国际循环的模式创新。

“从春节消费来看,我国消费迅速恢复,从投资来看,我国投资加快进度。由此可以看出,中国经济提出的5%左右的经济发展目标,应该可以超额完成,也可以高质量地完成。”洪涛称,“希望社会各界把握机遇,扩大内需,从而保持我国经济可持续的发展。”

北京商报记者 方彬楠 陆珊珊

# 节后复工赶订单 沿海地区“抢人”忙

**全力拼经济,力争“开门红”。节后复工,东南沿海地区已经在招工上“先人一步”。1月27日,浙江宁波11家重点外贸企业在当地人社部门的组织下,赶赴贵州跨省招工。同日,来自云南曲靖的120名务工人员乘坐返岗包机顺利抵达江苏无锡。除此以外,上海、杭州等地均已出台政策开始“抢人”。**

**专家分析认为,各地目前给出的加薪包机包车等政策只是“基本餐”,一切都在于解决节后企业用工荒,力求为今年经济“拔得头彩”。目前,沿海地区订单增长的同时,也为企业带来了用工缺口,各地区各用人单位对吸引劳动力资源也越发高度重视。未来各地需要通过提高工资待遇、改善营商环境和宜居度等举措,进一步填补缺口、吸引劳动力。**

## 白热化

沿海地区“抢人大战”正酣。1月27日,浙江宁波11家重点外贸企业在当地人社部门的组织下,赶赴贵州跨省招工,为节后开工做足人力储备。其间,宁波慈溪市就业中心副主任沈益辉曾在接受媒体采访时介绍,今年总共组织了5个小分队,分别去湖南、安徽、贵州等地进行返岗服务和招聘活动。

仅在前一天,即1月26日(正月初五)下午,随着两架飞机平稳降落在福建福州长乐国际机场,来自云南的238名返岗务工人员顺利抵达福州。同日,江苏无锡市人社局的工作组一大早就登上飞机,奔赴云南曲靖。他们与当地人社局共同组织了一场“点对点”的包机活动,次日,来自云南曲靖的120名务工人员乘坐返岗包机顺利抵达无锡。

此外,在广东,1月26日17:41,从广西桂林北站出发的返岗免费专列G2961次驶入深圳北站,400余名广西桂林籍务工人员抵达深圳。根据报道,官方在阳朔安排了专车接人,送到桂林高铁站,到了深圳北站又有公司大巴送到宿舍门口,点对点无缝衔接。此前,广东相关部门曾表示,打算到今年3月底以前,与省外重点劳务输出省开展线下、线上多种形式对接,举办2000场以上招工活动。

“沿海各地各企业面对‘抢人大战’各出其谋,加薪包机包车只是‘基本餐’,各种生活用品暖心大红包更准备就绪,不仅解决春节返岗交通一票难求的问题,最重要的是还解决了节后企业务工用人荒之急。”澳门博士智库主席邓伟强向北京商报记者介绍。

## 老问题

“稳生产首先要保用工,‘抢人大战’率先在沿海地区打响,原因之一便在于沿海地区劳动力密集型产业占比较高,同时,其‘用工荒’现象也更为突出。”天使投资人、知名互联网专家郭涛告诉北京商报记者。

经济迅速回暖为沿海地区的“用工荒”埋下伏笔。北京社科院研究员王鹏向北京商报记者分析,疫情防控政策进一步调整之后,市场预期趋向好转,整体经济恢复速度较快。“春节期间的消费情况其实就是一个例证。”王鹏表示。美团1月27日发布的2023年春节消费数据显示,生活服务业迎来“开门红”,假期前6天,日均消费规模同比2019年春节增长66%。

“春节之后,各大工厂需要开足马力进行生产,第一就是消化经济回暖大势下不断增加的订单。”王鹏表示。订单增加的同时让各地出现了不同程度的用工缺口,在宁波,当地人社局于节前对市重点工程、外贸企业等各领域的3147家企业开展专项调查,结果显示预计返岗率超过80%,但对于不少在手订单多、准备增资扩产的企业来说,人手仍显紧张。

具体到企业,宁波德业储能科技有限公司总经理助理舒孝瑜曾在接受媒体采访时表示,外贸订单已经排到了2024年3月,订单井喷式的增长让一线工人出现了200人左右的缺口。“按照年前的摸排,我们2023年的订单可能会有15倍的增长。”舒孝瑜表示,“我们主要还是想招一批年龄合适、稳定的一线产业工人。”

对此,王鹏指出,沿海地区“抢人”其实也是老问题在新时期的新表现。“中西部及北方地区、低线城市和乡村地区相对来说人力资源较为丰富,而东南沿海区域人力资源相对匮乏,并非是单纯的人少,而是从事一线生产工作的人员需求很大,但仅仅依靠本地人员可能难以完全胜任。”王鹏介绍,“所以需要跨区域进行人力资源的调配。”

## “抢到”之后

“人才是第一资源,人丁兴旺、产业兴旺,经济繁荣和社会进步,都是互相联系互相促进的,所以各地‘抢人’既是经济需求,也反映出人的价值在提高。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院副研究员陈建伟在接受北京商报记者采访时表示,2022年,中国人口出现近61年来的首次人口负增长,随着我国总人口进入负增长区间,各地区各用人单位对吸引劳动力资源越发高度重视。

目前,为吸引外来务工人员,多地的“补贴”等政策已经跟上。例如深圳人社局早已于1月12日发文宣布,对在2月1日–4月30日期间,新招用首次来深就业员工,并为其连续正常缴纳社会保险费满3个月的企业(劳务派遣单位除外),按照每人500元的标准给予一次性新招用员工补贴,每家企业最高30万元,同时对符合上述条件的新招用员工,按照每人500元的标准给予一次性初次就业补贴。此外,上海、杭州等地都推出补贴企业员工返岗包车费用的50%,鼓励企业租用大巴车组织跨省“点对点”外来务工人员返岗。

除此以外,如何才能进一步吸引劳动力?陈建伟直言,重点在于提高工资待遇、改善营商环境和宜居度。具体而言,王鹏指出,要给青年员工提供上升通道,并通过各类配套建设提升其留岗意愿。“一方面,要注意到不是让大家在工厂里‘吃青春饭’,也不能只是帮助其提升技能,还要提供更好的管理岗位,也就是晋升空间。”王鹏表示,“另一方面,‘抢人大战’不是把人抢来就结束了,还要让大家能够安心工作和生活,相应的医疗、教育、卫生、住房等等公共服务也要跟上。”

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎