

# 亏损也要抢客户 美国电动车价格战升温



电动车价格战，不仅仅在中国。在“老家”美国，由特斯拉掀起的降价潮已然兴起，甚至还有车企不惜付出亏损的代价。而对于美国车主来说，今年买电动汽车或许将会变得更便宜。不仅大量价格更低的电动汽车将投放市场，新的政府补贴政策也将让更多人买得起价格更高的车型。

## 【福特电马Mustang Mach-E】

- ◆ 最低配版本降价900美元，起售价45995美元
- ◆ 长续航版本降价5900美元，起售价63995美元
- ◆ 以百分比计算，福特电马的降价幅度最高达到8.8%

## 【特斯拉】

- ◆ Model 3起售价下降6%至43990美元
- ◆ Model Y起售价下降20%至52990美元
- ◆ Model S和Model X降幅分别为10000和11000美元

## 福特迎战特斯拉

新年伊始，特斯拉就全球开打“价格战”，这也让其他厂商陷入了两难境地，而美国福特汽车决定全力跟进。当地时间周一，福特汽车将其电动车福特电马Mustang Mach-E的价格平均下调了约5.85%，即4500美元。Mach-E的最低配版本降价900美元，最新的起售价为45995美元。降幅最大的是长续航版本GT Extended Range，降价5900美元，最新的起售价为63995美元。以百分比计算，福特电马的降价幅度最高达到8.8%。

这是特斯拉在美国市场降价后第一家跟进的车企。今年1月中旬，特斯拉美国市场几乎

所有车型的售价均被下调。其中，Model Y起售价从65990美元下降逾20%至52990美元，Model 3起售价从46990美元下降6%至43990美元。Model S和Model X也均有不同程度的降价，降幅分别为10000和11000美元。

不过，市场对此反应冷淡，福特汽车股价周一跌近2.9%，通用汽车股价跌近4.4%。特斯拉周一的表现也比较糟糕，股价追随科技股显著下跌，跌幅达6.3%。

值得注意的是，福特“跟降”的行动不仅仅在美国。此前在10月31日，福特汽车官方宣布，福特在华的首款纯电动车型福特电马正式降价，降价幅度为2万至2.8万元人民币，降价后售价区间为24.99万至36.99万元人民币。而经过几次调价后，特斯拉Model Y车

型在中国市场的起售价降至25.99万元，Model 3的起售价降至22.99万元。

不仅是美国和中国市场，特斯拉在全球多国市场也下调Model 3和Model Y车型售价，其中包括法国、西班牙、葡萄牙、德国、荷兰、英国、挪威等，降价幅度为1%-20%不等。据了解，在德国市场，Model 3后轮驱动版车型售价由4.99万欧元降至4.399万欧元，降幅达12%。

对于特斯拉在全球多国开启降价模式，业内人士认为，今年开年特斯拉便打出降价牌，在提前为年销增长50%目标收割销量的同时，也亟待提振放缓的市场需求。此前，追踪特斯拉交付等数据的分析师Troy Teslike推算，特斯拉未售出与运输中车型的库存量

达7.1万辆，其中中国市场未售出的Model 3和Model Y车型共计2.55万辆。

特斯拉首席执行官马斯克也曾表示，降价推动了订单激增。“价格真的很重要。有很多人想买特斯拉汽车，但买不起。”

## “无利可图”

特斯拉大打降价牌，其背后是持续控制的制造成本。以特斯拉上海超级工厂为例，与美国超级工厂相比，该工厂的Model 3生产线为简化、更具成本效益的版本，生产线的生产成本可降低高达65%。

不仅如此，相较传统车企，特斯拉工厂一直在提高集成度。2019年，上海超级工厂投产时，特斯拉便采用紧凑型布局大幅缩短动线，提升效率。去年，特斯拉得州工厂投产时，其从电池生产到最终组装均在一个厂房内而非分为各车间，极大减少物流成本，进一步提升效率。

据了解，目前特斯拉上海超级工厂的零部件本土化率已高于95%。此外，宁德时代、LG新能源等也传出要在美国建厂的消息，而选址也临近特斯拉超级工厂。乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，供应商在特斯拉超级工厂周边建厂，运送零配件的物流成本将大幅降低，同时也能降低运输中的折损率。

但与特斯拉不同，在降价前，福特称这款车型已经无利可图。福特首席财务官约翰·劳勒在去年6月表示，Mach-E的利润已被不断上涨的大宗商品成本“抹去”。

但该公司表示，希望通过今年将产量提高67%来抵消利润率进一步恶化的影响。福特电动汽车部门首席客户官Marin Gjaia说：“我们的竞争对手也在调整价格。当我们着眼于并希望在市场上保持竞争力时，我们不得不出回应。”

据了解，福特将在2月2日收盘后公布第四季度收益，分析师预计调整后的每股利润为0.62美元，较去年增长138%，预计收入为403.7亿美元。去年10月，福特将全年利润预

期下调至115亿美元左右，低于此前预计的115亿至125亿美元。

该公司还表示，它正在扩大Mach-E的生产能力，位于墨西哥库奥蒂特兰的Mach-E工厂目前处于闲置状态，在重组扩大产能后将于2月重新上线。

## 没有最低，只有更低

价格一降再降，但对美国车主来说，或许依然不是终点。Wedbush分析师Dan Ives表示，福特的降价将鼓励其他电动汽车制造商也降价。他在推特上写道：福特刚刚下调了野马电动汽车的价格，以回应特斯拉的降价。随着特斯拉的降价，迷你价格战即将在美国电动汽车市场打响。

去年，福特汽车是美国市场的第二大汽车销售商，但仍远远落后于特斯拉。根据市场研究公司Motor Intelligence的数据，去年在美国销售的所有电动汽车中，特斯拉约占65%，福特的电动汽车市场份额约为7.6%。

与此同时，来自老牌车企的竞争更加激烈。比如，雪佛兰的Bolt EV在因大规模电池召回后重新上市，日产Leaf已经上市多年，现代Kona Electric自2021年以来始终热销，所有这些车型的起价都在3万美元左右。

另外，作为世界第二大汽车制造商，大众的ID.4电动汽车自2021年以来就已经在美国上市，自那以来已售出近17000辆，ID.4的起价为37495美元。

此外，为了推动“美国制造”，美国国会已经出台了相关立法，帮助消费者以更优惠的价格购买电动汽车。从2023年1月1日开始，购车者将从符合资格的电动汽车中获得最高7500美元税收抵免优惠。

摩根士丹利的亚当·乔纳斯(Adam Jonas)等分析师预计，到2025年，电动汽车的市场份额将达到11%。而低价依然是王牌。SAP北美汽车业务主管比尔·纽曼(Bill Newman)表示：“至少未来10年，不低于3万美元的高端电动汽车市场仍有增长空间。”

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

## Focus

# 欧元区去年GDP增长 但“火车头”掉队

欧盟统计局1月31日公布的初步数据显示，经季节和工作日调整后，2022年欧元区国内生产总值(GDP)增长3.5%，欧盟增长3.6%。但欧元区经济“火车头”德国的经济环比萎缩了0.2%。此外，去年第四季度欧元区经济环比增长0.1%，同比增长1.9%；欧盟经济环比零增长，同比增长1.8%。

去年2月俄乌冲突爆发后，欧盟追随美国对俄施加多轮制裁，一度使能源和食品价格飙升，加剧了长期存在的供应链瓶颈。两位数的通胀耗尽了人们的储蓄，抑制了投资，同时还迫使欧洲央行史无前例地大幅加息以遏制通胀。

在夏季和秋季，许多经济学家警告称，欧盟和欧元区可能即将进入经济衰退。但之后天然气等能源出现了断崖式的下跌，部分缓解了欧元区物价高增速的状况，同时劳动力市场也表现良好。

虽然这一增长凸显了欧元区的经济韧性，但经济学家预计，该地区尚未走出困境，一些不利因素尚未完全显现，部分成员国的消费者仍将面临昂贵的能源账单，今年第一季度的经济仍有可能录得环比负增长。

分国家看，欧元区不同成员国在去年四季度的表现有所不同，德国和意大利的经济更加依赖工业，因此受到高能源价格的冲击更大，经济出现下滑，而法国和西班牙经济继续增长。

去年第四季度爱尔兰、拉脱维亚、西班牙和葡萄牙经济表现相对较好，分别环比增长3.5%、0.3%、0.2%和0.2%。除欧盟主要经济体德国经济表现不佳外，意大利经济环比下滑0.1%，立陶宛经济环比降幅较高，达1.7%。

知名金融机构荷兰国际集团表示，欧元区去年第四季度经济避免了萎缩，是一次“死里逃生”，大多数经济体目前都处于接近零增长的停滞状态。

荷兰国际集团欧元区高级经济学家贝尔特·科莱恩指出，数据显示欧洲多国国内需求疲弱，进口大幅下降，同时面临加息压力。这意味着2023年初欧元区经济将表现疲弱，不排除第一季度经济负增长的可能性。

欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼说，欧元区经济近期出现一些积极迹象，鉴于乌克兰危机持续产生影响，欧元区经济形势仍不明朗，预计新的一年将充满挑战。

真蒂洛尼表示，近期部分数据较为积极，包括天然气价格回落、欧元区

通胀率有所下降、劳动力市场强劲、经济景气指数有所回升。虽然目前较高的库存水平和较低的需求有助于降低能源价格，但危机还没有结束。

欧元集团主席多诺霍表示，能源价格高企和通胀对所有经济体构成挑战。欧元集团将制定有助于降低通胀、对冲经济放缓步伐的政策，同时保护最脆弱群体。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯对记者表示，从目前形势来看，欧盟有望摆脱几个月前能源价格飙升时经济严重衰退的预测，但这并不意味着欧洲已经走出困境，“我们看到一些积极迹象，但仍必须保持警惕”。

彭博欧洲首席经济学家Jamie Rush表示，家庭支出能力持续紧缩意味着欧元区经济可能在一季度出现萎缩。随着能源成本的大幅下降，衰退可能是浅层次的，经济表现好于预期意味着欧央行可以继续专注于应对高通胀。

此外，好于预期的经济表现，以及核心通胀继续攀升可能会巩固欧央行的鹰派加息的道路，欧央行官员们认为通胀对经济的威胁比经济衰退更大，其正在关注总体价格涨幅的回落。

本周四，欧洲央行将召开议息会议，决定其下一步的货币政策。根据媒体汇总的预测，该行将加息50个基点，使其主要利率达到2.5%。市场参与者还将密切关注欧洲央行行长拉加德的发布会，以收集有关未来利率路径的线索。

北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

# 日本多地发生滑野雪伤亡事故



在日本长野县小谷村，警察乘坐缆车前往雪崩现场。新华社/图

据当地媒体报道，日本多地近日发生滑雪者滑野雪伤亡事故。从1月28日至30日上午，已有两人因此死亡，两人心肺停止，一人受伤，一人下落不明。

事故发生后，美国自由式滑雪队1月30日宣布，前自由式滑雪U型场地项目世界冠军凯尔·斯梅恩两天前在日本长野发生的雪崩中遇难。

31岁的斯梅恩在2015年世锦赛上赢得男子自由式滑雪U型场地比赛的冠军。日本警方透露，1月29日下午两点半左右，他与其他12名来自澳大利亚和美国的滑雪者一起在长野县小谷村梅池高原滑雪场附近滑野雪时，附近一处海拔2100米的山坡发生雪崩，斯梅恩与另外一名滑雪者被掩埋。因天气恶劣，搜救行动直到1月

30日上午才能进行，但两人被发现时已无生命迹象。

斯梅恩早些时候在个人社交媒体上发布多条在日本滑雪的视频，画面显示他并未在雪道上滑行，而是要么在人迹罕至的陡峭山坡上滑行，要么穿行在树林之间。视频中他还透露，最近每年冬天都要到日本滑雪。

近来，日本多地出现大量降雪。据日本气象厅消息，连日降雪后，长野县1月29日积雪达103厘米。气象厅提醒，新降雪压在积雪上，易发生“表层雪崩”。受低气压影响，1月30日晚间，靠近日本海的北部山区将有强降雪，仍需防雪崩发生。目前，日本多地滑雪场已立起警示牌，禁止在滑雪场外区域滑雪。

据新华社