

官方汇率一夜降90% 黎巴嫩依然不好过



2018年,黎巴嫩的经济时隔28年后首次出现负增长,当时的人们认定那是最糟糕的一年。始料未及的是,那或许是之后多年中最好的一年。2019年的银行业危机、2020年8月的贝鲁特港大爆炸以及新冠疫情等因素相互叠加,令该国经济雪上加霜。而进入2023年,虽然开始着手统一国内多种汇率,但政府执政步履维艰、总统职位仍然空缺,黎巴嫩陷入金融危机和经济危机的第5年,依然看不到走出困境的希望。

黎巴嫩镑对美元汇率

◆ 官方汇率

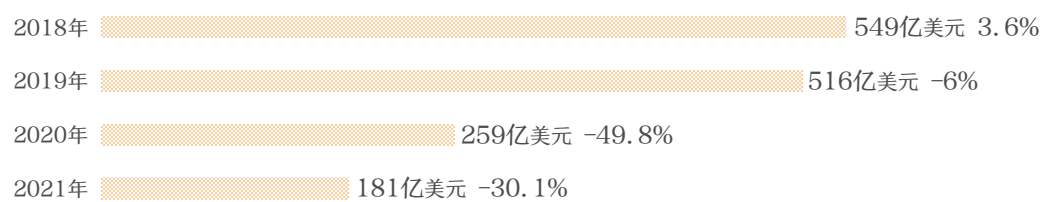
调整前 1507.5:1
调整后 15000:1

◆ 平行市场汇率

57000:1



GDP及涨幅
黎巴嫩



1507.5:1到15000:1

对黎巴嫩人来说,2月1日开始,自己的钱变得更“不值钱了”。前一天,黎巴嫩央行行长里亚德·萨拉马宣布,黎巴嫩将采用新的官方固定汇率。黎巴嫩镑对美元汇率将从1507.5:1调整为15000:1。采用新汇率后,黎镑将贬值90%。

调整汇率是朝着统一多种汇率迈出的第一步,这也符合黎巴嫩去年与国际货币基金组织达成的协议草案。根据协议,国际货币基金组织将向黎巴嫩提供约30亿美元资金帮助

其摆脱经济和金融危机,黎巴嫩则需要进行多项金融改革。

国际货币基金组织希望黎巴嫩当局立即统一汇率,并预先处理此前该国金融部门发生的近700亿美元损失。目前为止,黎巴嫩镑仍存在多种汇率,包括官方汇率、中央银行Sayrafa平台的汇率以及平行市场汇率。

萨拉马称,黎巴嫩自1997年起实施本币黎镑与美元挂钩的固定汇率政策,官方汇率一直保持在1507.5:1。然而,2019年9月银行业危机以来,黎镑对美元黑市汇率快速贬值。3年多来,受政治经济、新冠疫情等多重因素叠加影响,黎镑对美元黑市汇率跌幅已超过96%。

但即便如此,新汇率与平行市场(黑市)的汇率相比仍有不小差距。新汇率宣布当天,黎镑对美元黑市汇率约为57000:1。分析人士认为,此次调整并不会产生广泛的经济影响,因为黎巴嫩经济越来越美元化,且大多数交易都是根据黑市汇率进行的。

国际货币基金组织的协议,被广泛视为黎巴嫩开始恢复金融体系信心的唯一途径。然而,汇率的变化预计也不会缓解普通黎巴嫩人面临的痛点,那就是无法自由使用美元储蓄。虽然黎巴嫩从未正式实施过资本管制,但银行自2019年以来实施了自己的管制,严格限制美元和黎巴嫩镑的提款。

富有到赤贫

货币贬值,通胀飙升,600万黎巴嫩人民生活愈发困难。但令人意外的是,在几年以前,黎巴嫩还是一个富裕的国家。中国社会科学院西亚非洲研究所副研究员姜英梅表示,在上世纪八九十年代之后,黎巴嫩的情况还是不错的,首都贝鲁特还有“东方小巴黎”之称。

黎巴嫩大约1万平方公里的面积,这里曾是繁华的夜之都,是中东的“小瑞士”“小巴黎”,是整个中东地区的经济商贸、旅游交通的重要枢纽,是被所有邻国艳羡的、繁荣与富裕的代名词。

然而一场严重的经济危机,却让这一切不复存在。姜英梅指出,黎巴嫩的经济属于外向型,对外依赖非常严重,且金融业占比高,制造业、农业等产品都需要从国外进口,在全球经济不好的情况下,黎巴嫩就很难过了。

由此,黎巴嫩的GDP从2019年的520亿美元暴跌至2021年的181亿美元,跌幅在193个国家里排倒数第一,甚至比发生战争的国家更加严重。

黎巴嫩人曾经习以为常的生活,现在已经成为了遥不可及的梦。从2021年夏季开始,黎巴嫩国有电力公司就开始将居民的电力供应减少至每天2-4小时。但世界能源价格的大幅上涨,让这宝贵的限时供电也无力为继。

比能源匮乏更让人绝望的,是食物。黎巴嫩境内的约600万人口中,还包括100多万叙利亚难民。联合国的数据显示,四分之三以上的黎巴嫩人生活在贫困之中。黎巴嫩资源匮乏,80%以上的基本商品依靠进口。

另一方面,本币贬值令该国进口商品价格高涨,燃料、药品等重要物资出现严重短缺。数据显示,黎巴嫩2022年通货膨胀率为171.21%,位于世界第二位。

现在,有80%的黎巴嫩人处于贫困之中,有36%的黎巴嫩人处于无法维持温饱的极度贫困。每周光是买食物的钱,就相当于一个普通家庭几个月的收入。

现金为王

如今,在吃饭都成问题的黎巴嫩,最火爆的交易不是能源,也不是食品,而是货币兑换。成群结队的流动货币兑换商穿梭于办公室和住宅之间,黎巴嫩高速公路上则大多都是点钞机的广告牌。甚至黎巴嫩财政部都开始考虑让进口商用现金支付新增的关税。

黎巴嫩当地一家纺织公司的首席执行官Paul Abi Nasr表示,现金经济使得国家几乎不可能征税,因为所有交易都可以发生在银行之外。据银行文件显示,2019年9月至2022年11月间,流通的当地货币激增了12倍。当地人和企业现在几乎完全依靠现金交易。

黎巴嫩大多数的餐馆和咖啡馆则挂出抱歉的标志,表示不接受信用卡付款,但可以按照平行市场的汇率支付美元。研究组织Information International的经济专家Mohammad Chamseddine则指出,黎巴嫩向现金经济的转型,意味着当地经济的崩溃。

分析师还表示,由于经济越来越美元化,黎巴嫩央行调整汇率的措施对经济的整体影响很小,因为大多数交易都是根据平行市场汇率进行的。金融分析师Alaa Ghanim则指出,任何国家的货币汇率都是其政治、金融和经济政策的镜像。在黎巴嫩,政治是影响经济的因素,因为后者屈服于政治波动,反映在汇率上,因此反映在当地货币价值上。

在政治方面,姜英梅表示,黎巴嫩的宗教很复杂,比如基督教、伊斯兰教,还有真主党,因此,分权的情况比较严重。

在Ghanim看来,长期解决方案在于政治稳定,重建国际投资者对黎巴嫩的信心。姜英梅则表示,目前,黎巴嫩前总统奥恩卸任三个月,黎巴嫩总统职位仍然空缺,米卡提领导的看守政府权力也受到限制,只能维持国家基本运转。黎巴嫩当务之急是选出新总统,组建新政府,实施必要改革,与国际货币基金组织达成协议,从而获得数十亿美元救助,才能尽快使国家走上复苏之路。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

Focus

乘油价东风 埃克森美孚时赚630万美元

国际油价在去年的飙升,助力埃克森美孚成为美国最赚钱的公司之一。当地时间1月31日,美国最大的油气生产商埃克森美孚公布经营业绩,2022年该公司实现净利润557亿美元,较2021年增长141.9%。这还意味着,埃克森美孚在去年每小时平均能赚约630万美元。不仅打破了公司的纪录,也创下了西方石油行业的历史新高。2008年,由于高油价的影响,埃克森美孚收获了452亿美元的净利润。

埃克森美孚表示,去年公司的资本和勘探支出应达到227亿美元,圭亚那近海、得克萨斯州和新墨西哥州的二叠纪盆地的原油产量增长了30%以上,公司在北美的炼油产量也达到历史最高值。

业绩公布后,埃克森美孚当日股价涨2.16%,报收116.01美元/股,市值4777亿美元,逼近历史最高。

这标志着新冠疫情暴发以来的巨大转折点。2020年,全球新冠疫情引发油价暴跌,能源公司遭受了巨大损失。当时,未来石油合约的价格一度跌破零,数十家石油和天然气公司申请破产保护,数千名行业工人失业。当年,埃克森美孚亏损220亿美元,是几十年来的首次亏损。

不仅仅是埃克森美孚,2022年,全球经济持续复苏带动原油需求回升,俄乌冲突的爆发加剧了全球原油市场的结构性失衡,国际油价冲上近

年来高位,带动国际石油公司净利润大幅增长。1月27日,美国油气公司雪佛龙报告收获355亿美元的净利润,刷新了该公司的盈利最高值。2022年初至今,埃克森美孚的股价累计涨近90%,雪佛龙涨48%。

分析机构此前预计,2022年,埃克森美孚、雪佛龙、英国石油公司、道达尔能源、壳牌等国际油气巨头的净利润总额将达到约2000亿美元,这将大幅削减上述公司的债务规模。

埃克森美孚计划向股东分红298亿美元,其中包括149亿美元的股息分配和149亿美元的股份回购。该公司还计划在2023年至2024年累计回购高达350亿美元的股份。

埃克森美孚董事长兼首席执行官Darren Woods在新闻稿中表示,虽然公司的业绩明显受益于市场大环境,但在新冠疫情之前和疫情持续之时,公司一直在稳定地向市场和消费者提供能源和产品。随着近期经济的复苏,能源市场供应变得紧张,公司计划在2023年继续投资优势项目,以实现盈利的增长,并帮助满足社会日益增长的能源需求。

美国媒体报道称,乘着高油价的东风,埃克森美孚重回美国最赚钱的公司行列,并弥补了其在新冠疫情期间遭受的损失。根据目前已经披露的财报信息来看,埃克森美孚557亿美元的年度净利润,超过了摩根大通、强生等大公司,预计也将

超过辉瑞、脸书母公司Meta等,只有苹果公司、微软超过了埃克森美孚的利润水平。

石油巨头们收获的创纪录高利润引起美国政府的不满。美国总统拜登去年6月就曾抱怨称,埃克森美孚赚得“比上帝还多”,美国白宫新闻发言人也在1月27日批评称,石油公司应该将更多利润投入生产,以减轻消费者的能源使用成本。

相比美国的口头谴责,欧洲已经采取了实质性行动。欧盟多国和英国已提出对电力部门和化石燃料公司征收暴利税的方案。去年12月28日,埃克森美孚向欧盟普通法院设在德国和荷兰的两家分院提出起诉,以阻止欧盟对能源生产商利润征收暴利税。

据路透社等外媒报道,埃克森美孚发言人称,尽管高能源价格对消费者造成了压力,但暴利税是“适得其反”的举措,将破坏投资者的信心,阻碍投资。埃克森美孚的诉讼称,欧盟执委会缺乏征税的权力,并反对欧盟使用紧急程序来制定立法的流程。

埃克森美孚在财报中表示,由于欧洲能源部门对其的额外征税,以及俄罗斯萨哈林1号项目的资产减值损失,四季度遭受了额外的13亿美元的损失。全年来看,2022年埃克森美孚资产减值等引发的损失达到34亿美元。北京商综合报道

· 图片新闻 ·

最后一架波音747飞机交付



1月31日在美国华盛顿州埃弗里特市拍摄的波音公司交付最后一架商用747系列飞机的仪式现场。新华社/图

当地时间1月31日,波音、阿特拉斯航空与包括前任和现任员工、客户、供应商在内的千名嘉宾共同庆祝了最后一架747飞机的交付,标志着这一机型半个多世纪生产历史的结束。

747系列发祥于上世纪60年代。当时,美国航空业处于上升期,机场日益繁忙。在泛美航空公司催下,波音开始筹划打造一款能大幅增加载客量的飞机。

作为世界上第一种双通道飞机和超大型飞机,拥有“空中女王”美誉的波音747使得航空公司能够提供跨洋直飞服务。此后,波音多次改进747系列飞机设计,累计生产1574架各型号747飞机。最新机型是2005年发布的747-8型,迄今售出48架客

机和107架货机。

与不少后来者相比,747存在局限。波音787系列“梦想客机”、空客350系列等后续出现的远程客机,比747系列更省油,使更多地方实现直航。

波音2020年宣布定于2022年停产747系列飞机。最后一架747即阿特拉斯航空公司订购的那架747-8型货机去年12月下线。不过,现有747系列飞机还能再飞数十年,尤其是货机。

另一方面,美国政府自1990年以来采用改造过的747系列飞机作为总统专机“空军一号”,747飞机短期内有望继续履行这一“公职”。眼下,两架747飞机正接受改造以取代现役“空军一号”。

据新华社