责编 方彬楠 编辑 卓洋 美编 李烝 责校 唐斌 电话:64101949 bbtzbs@163.com

# 外贸如何推动我国经济复苏

**我国外贸规模首次突破40万亿元关口。2月2日,国新办就2022年商务工作及运行情况举行发布会。会上介绍,2022年我国外贸规模再创历史新高,货物进出口达42.1万亿元。同时,2022年货物与服务净出口对GDP的增长贡献率达到了17.1%。与此同时,全球经济衰退风险上升、外需增长持续放缓依然是中国外贸面临的严峻考验,但中国外贸已厉兵秣马做好准备,外贸也将成为我国加速推动经济复苏的重要支撑。**

## 站上新高度

2022年我国外贸规模再创历史新高。商务部副部长郭婷婷在发布会上介绍,2022年对外贸易好于预期,全年外贸规模再创历史新高,货物进出口突破了40万亿元大关,达到42.1万亿元,增长7.7%。这是我国外贸规模首次突破40万亿元关口。

“在中国疫情防控反复、全球局势动荡、经济下滑的背景下,取得这一成绩非常了不起。”商务部研究院研究员彭波告诉北京商报记者,“进出口总值突破40万亿大关,将进一步提升中国在全球外贸当中的比重,增强经济的外部性,扩大中国经济在全球的影响力。”据悉,目前我国已连续六年保持世界第一货物贸易国地位,出口国际市场份额连续14年居全球首位。

回首2022年,外贸规模的突破让我国外贸站上了新高度。商务部对外贸易司司长李兴乾在会上介绍,2022年中国进出口规模达到42万亿元,是在2021年超高基数之上实现的新突破。“在规模合理增长的同时,结构也在持续优化,民营企业进出口占比提高,其中出口占比提高了3.2个百分点,达到了60.8%。”李兴乾介绍,“多双边经贸合作也取得了积极进展,对RCEP贸易伙伴的出口同比增长17.5%,高于整体增速7个百分点。对‘一带一路’国家进出口占比达到32.9%,比2021年进一步提升3.2个百分点。”

同时,从国内看,外贸为推动经济运行总体回升作出了重要贡献。李兴乾介绍,2022年货物与服务净出口对GDP的增长贡献率达到了17.1%,拉动GDP增长0.5个百分点;有进出口实绩的外贸企业59.8万家,比2021年增加3.1万家,有力促进了我国稳岗就业。

“再从国际看,在全球经贸环境动荡的大背景下,中国采取了有力措施,稳定生产,稳定出口,保障了全球产业链供应链畅通运转。同时,我们积极扩大进口,全年进口规模高达2.7万亿美元,为全球经贸发展作出了中国贡献。”李兴乾表示。

## 面临外需走弱考验

尽管外贸获得了新的突破,但再寻突破或面临多重挑战。1月31日国际货币基金组织(IMF)在新加坡发布的最新一期《世界经济展望》报告显示,2023年世界贸易增速预计将降至2.4%。

2023年,全球经济衰退风险上升、外需增长持续放缓依然是中国外贸面临的严峻考验。“我国外贸领域的主要矛盾,从去年的供应链受阻、履约能力不足,已经转变为当前的外需走弱、订单下降,这是一个重要的变化。”李兴乾表示。

“全年外需走弱将是大概率事件,1月新出口订单仍处于收缩区间,出口极有可能不再像过去三年那样成为拉动因素。”中国民生银行研究院宏观研究中心主任王静文告诉北京商报记者。

彭波同样认为,2023年中国出口料将出现下降态势。“外部市场增速的下降,将加剧国际市场的竞争激烈程度,给中国出口增加压力。就欧洲而言,2023年俄乌冲突仍将持续并不断激化,欧洲经济将进一步下滑。欧美是中国商品主要出口目的地,欧美经济下滑,将严重影响中国出口。”彭波表示,“但总体上,也将推动中国的产业升级,发挥中国全产业链的优势,保证中国企业、商品和产业链在国际竞争中最后胜出。”

另一方面,进口的形势则较为乐观。彭波介绍,2023年中国国内经济受疫情、经济等政策优化的影响,投资与消费均将出现较大回升,将较大促进进口。“另外,2023年全球经济较疲软,局部冲突扩散或者加剧,影响大宗商品价格下降,也有利于刺激进口。”彭波表示,“进口的乐观前景也有利于过去几年向东南亚国家转移的订单回流,根据就近原则,生产应该更加接近最终市场。中国市场的扩大,有利于跨国企业将生产重新安排到中国大陆。”

不过,彭波也指出,短期来看,此前部分订单向东南亚国家转移对中国有一定负面影响,但是长远来看,有利于中国产业结构的优化配置,对中国产业的升级是有利的,将进一步加强中国产业在全球价值链上的地位。

## 逆势破局有底气

“全球经济不景气和美国的围堵将是中国在2023年贸易发展最大的阻力。另外,2023年全球仍将深度动荡不安,冲突将对全球产业链供应链造成较大损害。”彭波表示,“而中国的国内大市场和全产业链优势是中国抵御国际局势不安的重要保障,也有利于推动中国外贸逆势发展。”

冲破阻力逆势发展,我国已然着手准备。李兴乾介绍,接下来,在外贸企业方面,将推动国内贸易展会全面恢复线下展,要办好大家比较熟悉的进博会、广交会、中国国际高新技术成果交易会等一系列重点展会。并促进这几年快速发展的跨境电商、海外仓等新业态的进一步发展,充分利用数字化手段来挖掘贸易潜力,带动中小微外贸企业出口。

在广受关注的挖掘外需上,李兴乾也指出,将发挥驻外使领馆经商机构的作用,协助各地方组织企业到境外去开展贸易合作。“我们要加强国际细分市场研究,及时共享各国市场的供求信息,帮助企业及时获取外贸订单。”李兴乾表示,“也会支持企业‘走出去’,为外贸企业跨境商务往来提供更多便利,支持企业以各种方式推介中国产品、中国制造、中国品牌,支持有条件的地方扩大境外办展规模。”

此外,商务部还将密切同贸易伙伴的合作关系,发挥中国超大规模市场优势,扩大各国优质产品进口,从而稳定全球贸易供应链,并稳定外贸产业基础,持续优化外贸产业结构,在做强一般贸易的同时,支持加工贸易向中西部、东北地区梯度转移,升级发展。

总体上看,中国民生银行首席经济学家温彬向北京商报记者介绍,展望2023年全年,虽然仍存在多方面超预期因素,但我国经济复苏不断向好的趋势将延续。“随着疫情影响继续消退、政策效应持续释放、市场信心逐渐提升,复苏基础将不断夯实。”

**北京商报记者 方彬楠 冉黎黎**

西街观察 Xijie observation

## 跟风提前还贷不可取

岳品瑜

春节假期后,提前还贷又火了,排队还款接连上热搜。

排队到3月才能还贷,线上申请通道基本关闭,还贷门槛的提高,引发不少用户不满。

股市低迷、理财破净,不少拿到年终奖的人,纷纷将目光投向了房贷,提前还贷似乎成为了第一选择。

疫情三年,很多人收入受到影响,通过提前还贷可以降低每月还贷负担,看起来也是诱惑满满。

还有些存量房贷用户不满于新增房贷利差过大。前两年买房,贷款利率普遍高于5%,而目前首套房贷利率都已降到3.7%,其中超过1%的利差,并不能通过下调LPR(贷款市场报价利率)解决,于是,有点闲钱提前还款,也于情于理。

用机会成本的原理,你把资金还了房贷,就损失了用它增值的机会。当然,短期看,多数人的投资收益很难高于房贷,所以提前还贷更划算。但去年资本市场表现不好,不代表今年也不好,所以长期来看,提前还房贷,也会有损失。

还房贷最大的弊端在于损失了流动性,在减低负债和保留流动性的天平中,很多人只看到了前者,到底应该怎么评估其中,个体差异较大,也需因人而异。

毕竟房贷短则10年,长则30年,并非短期行为,而是一项长期计划。子女教育、养老储备、医疗保障,条条都需规划。

有些用户认为,银行不让干的事肯定对用户有利,比如提高还房贷的门槛。殊不知,个人按揭贷款仅占银行全部贷款的15%,即使短期损失一些利息收入,但相对短时利润,长期的信用更具价值。

当还贷用户出现堆积,银行设定一定门槛,也是为了牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。如同存款挤兑、贷款挤兑万殊一辙。

还贷风波折射投资者教育任重道远。散户往往爱跟风,看着股市涨,周围朋友都赚钱,马上跟风入,最后跌到“底裤”都不剩。买基金也曾蔚然成风,一波“90后”“追星”基民蜂拥而至,“随大流”“抄作业”,他们以为无需理财知识,跟着网红经理就能赚钱,最后的结果可想而知。

尽管当前中国经济仍然面临“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力,但我们的宏观政策依旧有空间,股市、楼市,政策东风频频袭来,2023应该有所期待。

别人贪婪我恐惧,别人恐惧我贪婪。并非让大众选择逆向投资,而是应该永远保持独立思考,总结经验,建立自己的投资逻辑,做好资产配置和规划。总之,盲目跟风不可取。

# 开工十余年未投产 “管输气”对宁德有多重要

2011年就已开工的海西天然气管网二期工程(长乐至福鼎段),开工十余年仍未投产。2月2日,福建省宁德市发改委相关工作人员在接受北京商报记者采访时表示,仍未投产主要是出于安全方面的考虑。目前,福建省管网公司已完成管道缺陷整改方案(初稿),如果整改方案能尽快确定,最早能在2023年12月底左右投产。

因为一直未能用上“管输气”,宁德市目前使用LNG(液化天然气),2022年3月后,购气价格一度暴涨至6.72元/立方米。近期宁德市两家城燃企业购气价格则为5.9元/立方米左右,但已用上“管输气”的福州、厦门等地,现行价格仅为3.033元/立方米。

宁德市不仅拥有国内新能源赛道龙头企业宁德时代、不锈钢龙头企业青拓集团,还拥有东南铜业、上汽集团等多家国内知名企业,天然气消费量增长迅速。专家表示,如果用上“管输气”,不仅将惠及当地居民,还将大幅降低企业成本支出,有利于当地支柱产业进一步做强做大。

## 出于安全考虑不建议投产

近日,宁德市发改委回复了网友“宁德为什么迟迟不能贯通天然气管输气”的留言,该网友在留言中称,海西二期天然气管网已建成很多年了,但是迟迟不能投产,以至于宁德市迟迟没有天然气管输气使用,直接导致宁德市工商业用户和居民用户的天然气用气价格明显高于省内福州、厦门、泉州等已通管输气的地区。

该网友还提出,海西二期天然气管网一直通不了的症结到底在哪?为什么不能明确通气的时间?

对此,福建省信访局1月20日回复时表示,据宁德市发改委调查了解,海西天然气管网二期工程(长乐至福鼎段),途经福州及宁德两地市,全长249.8公里,2011年12月开工,但受多种因素影响,至今仍未投产。

2022年4月,国家管网集团在投产前安全检查中发现存在管道占压等问题。福建省发改委领导、宁德市委市政府高度重视,多次赴现场或召开专题会协调解决,截至9月30日,宁德市已按要求完成全部118处占压清理。2022年9月上旬,国家管网集团再次对管网工程开展了试运投产条件预检查,发现管道变形、金属损失缺陷等问题。

2月2日,宁德市发改委相关工作人员在接受北京商报记者采访时表示,海西天然气管网二期工程(长乐至福鼎段)仍未投产主要是出于安全方面的考虑。由于管线埋在地下时间较久,管道金属损失缺陷,一旦通气可能会出现爆炸等问题,国家管网集团在检查并组织专家论证后认为,在完成缺陷整改前,不建议投产。

## 如整改方案确定最早今年底投产

针对存在的问题,福建省发改委于2022年9月23日致函国家管网集团商请加快福建天然气管网二期工程长乐至福鼎段投产运营,宁德市也立即约见了省管网公司,要求明确整改投产方案。

“由于管道存在变形、腐蚀的情况,需要开挖整改,因此工程预算投资会增加,国家管网集团同意后,福建省管网才能排查缺陷,进行整改工作。”宁德市发改委相关工作人员介绍,目前国家管网集团福建省管网对于管道缺陷整改方案已经形成了初稿,仍待国家管网集团明确方案和增补预算。

回复还提到,投产日期尚不明确。宁德市发改委将继续跟踪督促省管网公司尽快开展管道缺陷整改工作。

宁德市发改委相关工作人员则透露,当地政府部门希望海西天然气管网二期工程(长乐至福鼎段)能够在10月底之前投产,管网公司则表示,该工程的整改工期需要10个月左右,如果整改方案尽快确定,大概能在2023年12月底左右投产。

## “管输气”每立方米便宜近一半

“管输气”投产有怎样的意义?宁德市发改委官方微信公众号曾指出,目前宁德市天然气来源是现货LNG(液化天然气),通过槽车运输到城区再气化的“槽运气”,受国际形势影响大,价格随行就市,按上游报价实时波动。

据了解,去年以来天然气上游价格异常波动,容易造成当地城燃企业与工业企业关系紧张,投诉争执不断,特别是2022年3月后,购气价格一度暴涨至6.72元/立方米,并持续高位。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强对北京商报记者表示,宁德目前采用的液化天然气,一般走海上运输,比管道运输价格要更高,“管输气”投产对当地最重要的意义是能让当地天然气价格有所降低。

近期宁德市两家城燃企业购气价格为5.9元/立方米左右,目前经政府积极对接协调天然气上下游企业后由政府定价的居民用气价格,对比购气价格城燃企业处于购销倒挂。而同属福建的福州、厦门、泉州、漳州、莆田五个地市使用的是2007年签订的中海油印尼合同长期协议气,经“管输气”输送,购气价格列入《福建省定价目录》,由省发改委制定,现行价格为3.033元/立方米。

## 有企业称一年就能省出百万元

“管输气”有利于降低企业成本支出,推动当地产业进一步增强竞争力。

近年来,宁德市委、市政府把发展工业、做强产业作为重中之重。随着宁德市锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料、铜材料等4个国际级产业集群不断发展,天然气消费量迅速增长。

2021年,宁德市域范围天然气消费量已达5亿方,预计2025年天然气消费量可达10亿方。如果不考虑民用及工业用价格差异按现行价格计算,如果用上“管输气”,去年宁德市一年即可节省天然气成本支出约14亿元。

“宁德市有宁德时代、青拓集团、东南铜业等多家工业企业,工程投产后,天然气价格降低,无论是对于本地企业还是沿线的居民都有重要的意义,因此我们一直在呼吁尽快投产。”宁德市发改委相关工作人员表示。

宁德市金盛水产有限公司相关负责人曾对媒体表示:“我们最大的想法就是能尽早接通‘管输气’,如果能用上‘管输气’,至少能减少企业用气成本35%,以一年用气48多万方来算,现在供气价格是6.95元/立方米,我们企业一年能减少开支大约100万元。希望相关部门能加大力度推动‘管输气’早日投产,减轻企业负担。”

“用气价格降低除了利于减轻企业负担,推动当地企业做强做大,也有利于天然气替代煤炭,在一定程度上能起到减少排放的作用。”林伯强说。

根据《宁德市加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系实施方案》,到2025年,宁德市单位地区生产总值能源消耗下降完成省里下达指标,工业用水重复利用率达到75%以上,非化石能源占一次能源消费比重提升到55%左右,绿色低碳循环发展的生产体系、流通体系、消费体系初步形成。

**北京商报记者 方彬楠 袁泽睿**