

特斯拉开放充电站换补贴

马斯克的交易

一个月前，白宫高级官员会见了马斯克，并试图说服他让非特斯拉车主也能使用特斯拉快充网络。当地时间周三，马斯克决定，北美市场全部7500个特斯拉充电站，将于明年年底前开放，供市场上所有电动车品牌使用。

其中，特斯拉将在高速公路沿线向非特斯拉用户开放3500个新的和现有的超级充电站，将在酒店和餐厅等地点提供4000个较慢的充电站。

美联社报道称，这一计划将向所有汽车品牌开放美国最大的充电网络，可能在促进电动汽车使用方面发挥变革作用，是拜登应对气候变化承诺的关键组成部分。

据了解，拜登设定的目标是到2030年，电动汽车将占美国新增汽车销量的50%，并承诺在全美安装50万个充电桩，在5.3万英里的高速公路沿途建设一个快速充电站网络。

根据《基础设施法案》，美国将为电动车充电投资75亿美元，为清洁能源投资100亿美元，为电动车电池部件、关键矿物和材料投资超过70亿美元。白宫称，这一法案和《通货膨胀削减法案》对先进电池提供了里程碑式的支持，购买电动汽车和安装充电基础设施也有了新的和更多的税收减免。

不过，马斯克也不做亏本买卖，补贴才是他想要的。因为美国政府此前曾表示，除非特斯拉对外开放充电网络，否则公司将被排除在美国政府提供的75亿美元电动车补贴之外。

事实上，马斯克此前就已准备开放特斯拉超充桩，其最近提交的年度财务报告显示，2021年11月，该公司“开始在某些地点为非特斯拉汽车提供超级充电站，以支持我们加速世界向可持续能源过渡的使命”。

对于具体将在何时、何地以及如何开放充电站，北京商报记者联系了特斯拉美国方面，但截至发稿还未收到回复。特斯拉仅表示，“美国各地的部分特斯拉超级充电站将很快向所有电动汽车开放”。

美国总统拜登与特斯拉CEO马斯克罕见握手言和，两人都互让了一步。马斯克同意开放特斯拉充电站给其他品牌车辆使用，而美国政府将会给特斯拉提供更多补贴。毕竟白宫计划花75亿美元来建设快速充电站，而特斯拉想要分一杯羹。与此同时，随着特斯拉股价在2023年持续飙升，马斯克也有望重新夺回世界首富的宝座。



通用“加油站”

充电桩对于电动车来说至关重要，也是特斯拉最重要的资产。分析师认为，该举措实行后，可能有助于将特斯拉充电站变成电动汽车时代的共享“加油站”。

数据显示，特斯拉建立了美国最大的电动汽车充电网络，拥有近18000个充电站，是竞争对手Electrify America的两倍多。同时，特斯拉拥有17711个超级充电桩，约占美国总数的60%，可以在一小时或更短的时间内增

加数百英里的行驶里程。

对于美国的电动汽车消费者来说，新理论上将会带来极大的便利。美国国家电动汽车充电计划(National EV Charging Initiative)的负责人Colleen Quinn表示，驾驶电动汽车的消费者“现在能够确定，可以可靠、方便地为自己的汽车充电，而且有可能提前知道成本”。

除了要求特斯拉开放充电站，电动汽车法规还要求，联邦政府资助的电动汽车充电桩必须在美国生产，以及从2024年7月开始，55%的充电桩成本需要来自美国零部件。

不过，对于充电桩在美国本土生产的计划，相关制造商在新规发布前警告称，过早地要求零部件本土化可能会抑制充电网络的扩张。

美国各州和企业在给美国交通部的评论中警告称，全球对电动汽车充电桩的需求正在给供应链带来压力，这使得满足美国制造标准和加快新充电桩的建设变得困难。

需求回温

路透社报道称，特斯拉拥有美国最大的高速增压器网络的独家使用权，开放充电桩

有可能削弱该公司生产的汽车的竞争优势。中国流通协会专家委员会成员颜景辉对北京商报记者表示，开放其网络可以增加特斯拉的资金和收入，但也可能削弱该品牌的排他性，并且更加难以管理充电网络。

不过至少目前，美国市场对特斯拉汽车的需求十分火热。随着价格大幅下降和新的7500美元的电动汽车联邦税收优惠，特斯拉在美国的订单激增。尽管本季度刚刚过半，其本季度在美Model Y已经售罄，而且本季度Model Y的产能也已耗尽。

在美国官网，特斯拉已将Model Y的预计交付时间更新为2023年4-6月。也就是说，4月份前不会再生产更多该款车型。

上月初，特斯拉将基础版Model Y的价格降低13000美元，之后又调高了1500美元。不过调整后，特斯拉Model Y高性能版在美国的售价仍比1月初便宜16%左右；Model 3后轮驱动版的价格大约便宜9%。

而受销量等利好刺激，特斯拉股价自1月初低点的100美元左右，一个月已经翻倍。截至当地时间周三收盘，价格为214.24美元。颜景辉分析称，股价上涨源于特斯拉给资本市场交出的财报成绩单，尽管去年交付量未达到50%的增长预期，但全年营收和净利润依旧可观，因此也提振了投资者信心。

得益于此，马斯克也有机会重回世界首富的宝座，因为他大部分财富仍然与特斯拉的股票捆绑在一起。

马斯克自从2021年9月超越亚马逊创始人贝索斯成为世界首富之后，在较长时间内一直占据榜首的位置。然而，他在去年的特斯拉暴跌中损失惨重，并失去了全球首富这一头衔，由奢侈品巨头路威酩轩集团(LVMH)董事长Bernard Arnault接过。

现在，他终于有望重新夺回这一头衔。根据《福布斯》的数据，截至周三收盘，Arnault的净资产为2168亿美元，而马斯克净资产为1997亿美元。而根据彭博亿万富翁指数，他们的差距更小。截至2月14日，马斯克的身价为1870亿美元，较Arnault的1900亿美元只差30亿美元。北京商报记者 方彬楠 赵天舒/文 新华社/图

Focus

苹果第一个折叠屏给了iPad?

与其他厂商相比，苹果在折叠屏设备上一直没有动作，现在新品可能很快就要来了。据外媒当地时间周三晚报道，美国专利及商标局(USPTO)网站显示，苹果获得了一份重磅专利，燃起了市场对这家公司推出可折叠设备的预期。文件显示，苹果在专利展示了一件可以对折的设备，屏幕几乎环绕整个机身，这件设备配备多个触摸传感器，甚至是在设备边缘的部位。

根据专利文件，这项技术允许用户触摸设备的多个部分，而不仅仅是屏幕，以实现对应的功能。例如，用户可以触摸设备的侧面来控制摄像头，苹果将其描述为“虚拟快门按钮”。此外，用户还可以在设备一侧上下滑动手指来控制音量。专利描述中还包含一张图像，是一张可折叠的手机或平板电脑的图纸，该手机或平板电脑带有“环绕式”屏幕(即可折叠)。

与三星等竞争对手不同，苹果到目前为止尚未推出可折叠屏iPhone或其他任何设备。但一些分析师预测，苹果将在不久的将来发布这样一款设备。而这一次获得的新专利，进一步提高了人们的这种期待。

分析师在一份报告中称，这项专利可能表明，苹果将推出一款可折叠设备，但不是今年。瑞银认为，可折叠屏幕将提升未来

iPhone的市场需求。瑞银分析师在报告中称：“我们认为，可折叠屏iPhone将推动消费者的购买率和升级率。”

当前，可折叠手机只占整个智能手机市场的一小部分。IDC数据显示，2022年可折叠手机仅占智能手机总出货量的1.1%。在过去的几个月里，一些分析师预测，苹果可能会推出某种可折叠的设备，但应该不是iPhone。因为对于iPhone，苹果并不急于迎合某种新趋势，而是要等待技术成熟。

其对手三星也曾表示，预计苹果最早将在2025年进入折叠屏领域，但苹果不会率先在iPhone上做出改变，而是会将折叠屏技术在Mac和iPad等产品上先行测试。

为此，市场研究公司CCS Insight预计，苹果将率先推出折叠屏iPad。因为目前推出可折叠iPhone并没有太大的意义，苹果会避开这一趋势，率先用iPad试水。此外，知名苹果分析师郭明錤也预计，苹果将在2024年发布可折叠屏iPad。

此外，还有消息人士在推特上表示，苹果正在开发一款20.5英寸的折叠屏笔记本电脑，最快将在2025年首次亮相。

在已经上市发行的折叠屏产品上，一众安卓厂商的惯常做法都是先手机后平板。位列全球智能手机出货量第一的三星，在2019年发布

首款折叠屏手机后，去年8月份被爆出将在2023年1月份发布首款可折叠Galaxy平板电脑。

苹果之所以反其道而行之，在CCS Insight研究主管本·伍德看来，一方面是高昂的折叠iPhone可能冲击现有iPhone产品序列；另一方面如果苹果在可折叠手机方面存在任何技术问题，都将招致外部批评者的猛烈攻击，可能给品牌声誉造成不利影响。

在供应商方面，截至目前，在i-Phone三家OLED屏幕供应商中，仅被爆出三星曾与苹果洽谈过柔性OLED面板合作消息，LG Display甚至尚未有可量产的可折叠手机屏幕方案落地。

值得一提的是，在折叠屏爆料的同时，苹果另一款备受瞩目的产品则再度推迟。据知情人士透露，苹果公司已将其首款混合现实头显(XR)的推出计划从4月左右推迟到6月。苹果计划在年度全球开发者大会上发布这款产品，在产品测试显示硬件和软件问题仍需解决之后，该公司在本月早些时候决定推迟发布。

报道称，苹果公司从2015年左右开始研究这项技术。该公司一度计划在去年6月推出该产品，但后来推迟到2023年1月左右。在最近一次推迟之前，则被转移到今年春季。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

施工挖断光缆 汉莎航空系统瘫痪



15日，乘客在德国法兰克福机场的登机柜台前等待。新华社/图

德国汉莎航空公司15日发生信息系统故障，导致大量航班被迫取消或延迟，数以千计乘客受到影响。这家德国最大航空运营商说，故障系法兰克福一处火车站施工挖断光缆所致。

法兰克福是汉莎航空公司在德国的客运和货运服务运营中心所在地。汉莎航空公司在社交媒体推特上发文说：“今天上午，汉莎集团航班受到信息系统故障影响，故障因法兰克福地区的施工导致。”

拍摄于德国多地机场的照片和视频显示，数以千计旅客滞留。一些受影响的乘客在社交媒体留言说，汉莎航空公司员工在组织乘客登机时不得不使用纸笔记录核对，行李托运信息无法进行数字化处理。

法兰克福机场志愿者称：“值机系统登机系统以及行李处理系统都瘫痪了，乘客们都很困惑，不知道去哪里。机场工作人员完全不知所措，无法为旅客提供帮助。”

法兰克福机场官方网站显示，15日大约120趟进出港航班被取消。机场方面表示，在故障排除前，将取消所有入港航班，或者要求相关航班改降其他机场。目前，德国电信公司已对故障完成修复，汉莎航空公司的航班运行也已于15日晚些时候恢复正常。

此外，德国商业周刊16日称，汉莎航空计划取消3.4万趟夏季航班，并补充说，这一数字可能会增加。据新华社