

习近平出席中法企业家委员会第五次会议闭幕式并致辞

4月6日下午,国家主席习近平在北京同法国总统马克龙共同出席中法企业家委员会第五次会议闭幕式并致辞。

习近平指出,世界正发生深刻复杂变化。面对困难和挑战,中法两国坚持真正的多边主义,坚持自由贸易和经济全球化正确方向,极大增强了双边经贸合作的韧性和活力。双边贸易额和相互直接投资稳步增长,重大项目合作深入推进,绿色消费、绿色能源、科技创新等新兴领域合作不断拓展。

中法经贸合作不仅助推两国经济发展、增进民生福祉,而且为世界经济复苏增强了信心,稳定了预期。当前,中国经济社会活力充分释放,中法、中欧各领域对话合作全面激活,我们应该抓住机遇,加强合作,共创美好未来。

我们要坚持开放包容,深化双边互利合作。中国将加快开拓国内市场,同时大力推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,愿同包括法国在内的世界各国分享中国式现代化带来的新机遇。中方支持法国企业有效利用中国国际进口博览会、中国国际服务贸易交易会、中国国际消费品博览会等重大对外开放平台,在中国市场展现更大作为。深化绿色、数字、创新等领域互利合作。

我们要坚持独立自主,维护中欧共同利益。中欧是推动世界多极化的两大力量,有着广泛战略共识、共同利益以及深厚合作基础,中欧合作直接关乎亚欧大陆繁荣和全球格局稳定。中方将继续从战略高度和长远角度看待和发展中欧关系,支持欧洲一体化建设,支持欧盟团结繁荣。期待欧方秉持客观正确的对华认知,坚持中欧全面战略伙伴关系定位。零和博弈没有赢家。搞“脱钩断链”阻挡不了中国的发展进程。中方愿同欧方加强宏观政策协调,反对把经贸、科技交流政治化、武器化,共同维护产业链供应链安全稳定,为合作创造有利环境。

我们要坚持团结协作,促进全球共同发展。当前,人类社会面临前所未有的共同挑战,加强团结协作是唯一出路。我提出构建人类命运共同体倡议、共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,就是希望让团结代替分裂、合作代替对抗、包容代替排他,共同建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。今年,中国将主办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。中方期待同包括法方在内的各方一道,秉持共商共建共享原则,深化在“一带一路”框架内的双边和第三方市场合作,促进全球共同发展。

习近平强调,2014年两国建交50周年之际,我将中法建交精神概括为“独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢”。这一精神引领中法关系始终走在中国与西方大国关系前列。明年,我们将迎来中法建交60周年。面对动荡不安的国际形势,面对后疫情时代的风险挑战,我们更应坚持和发扬中法建交精神,推动中法关系乘风破浪、行稳致远。希望中法工商界朋友们携手并进,共同书写中法经贸合作新篇章,更好造福两国人民。

马克龙表示,刚刚我和习近平主席共同见证双方签署一系列重要协议,展现了法中在深化互利合作方面的共同雄心,以及共同应对全球性挑战的责任。合作不是单行道,应该是互利共赢的。经得起考验的友谊才是真正的友谊。法方反对“脱钩断链”,希望打造更加稳健开放的供应链。法方愿同中方相互尊重,真诚对话,包容差异,鼓励开放创新,携手深化法中全面战略伙伴关系,推动双方各领域合作持续取得重要进展。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为马克龙举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。

据新华社

·相关新闻·

中国航材批量采购160架空客飞机

北京商报讯(记者 关子辰 张怡然)4月6日,据空客消息,中国航空器材集团公司与空客公司在北京签署了160架空客飞机的批量采购协议,包括150架A320系列飞机和10架A350—900宽体飞机。

此外,空客公司首席执行官傅里与天津保税区投资有限公司、中国航空工业集团有限公司签署协议,将在空客天津建设第二条生产线,拓展A320系列飞机的总装能力。

目前,空客在全球共有四座A320系列飞机总装设施,分别位于德国汉堡、法国图卢兹、美国莫比尔和中国天津。空客天津总装线(亚洲总装线)于2008年投入运营,目前已完成总装超过600架A320系列飞机。2023年3月,空客天津总装线完成总装并交付了首架A321neo飞机,标志着其产能已全面覆盖A320系列飞机。

空客预测,未来20年,中国航空运输量年均增长率将达到5.3%,显著高于3.6%的世界平均水平。从现在到2041年,中国的客机及货机需求数量预计将达到8420架,超过全球需求总量(约39500架)的20%以上。

税收大数据中的经济复苏信号

税收是经济的晴雨表,税收的一举一动,客观反映了经济运行质量。随着税收数字化的普及,税务部门利用增值税发票等税收大数据,能够较为全面地反映和比较宏观经济运行的态势。在4月6日举办的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上,国家税务总局局长王军一张图展示了2022年1月—2023年4月5日全国企业销售收入的增长变化情况。这组税收大数据,反映出我国经济在开年之际的发展态势总体向好、逐月向好,而且在持续向好。



销售收入增速逐步回升

图中曲线显示,在过去的15个月里,全国企业销售收入增速基本上呈现了两个“V”字形,构成了一个“W”字形。”在当日的新闻发布会上,王军用一张图展示了2022年1月—2023年4月5日全国企业销售收入的增长变化情况。

王军对两个“V”字进行了进一步的说明。他介绍说,第一个“V”字形是2022年1—2月6.6%的较高增幅之后,增幅逐月回落到4月的最低点—7.4%,6月又恢复到一个相对的高点,增长7.5%。第二个“V”字形是去年7月开始又慢慢波动下滑,去年12月到达2022年的一个次低点,也是第二个“V”字形的最低点—3.1%。

随着一系列宏观经济政策开始显效,今年以来企业的销售收入增速也在逐步回升。“这个回升从同比看,今年一季度增长4.7%,更重要的是从环比看,较去年四季度提升了6.2个百分点,而且是一个月比一个月增幅提高,一路上行至今年3月同比增长12.8%。”王军指出。

值得注意的是,企业对未来生产经营的信心也正逐步增强。3月,全国企业采购金额同比增长14.1%,较1—2月提高了12.8个百分点,4月1日—5日进一步提升至同比增长23.8%。

“企业前有较多的采购,意味着后就有较大的销售,加上去年4月的基数低,今年一系列宏观调控政策的持续显效,可以肯定地讲,4月企业销售收入同比增幅比3月还会高一些。”王军表示,“4月1日—5日的数据显示,企业销售收入的增幅已经同比上升到了21.2%的高点上。总体而言,在全面贯彻党的二十大精神的开局之年,我国经济在开年之际的发展态势总体向好、逐月向好,而且在持续向好。”

“六个逐步向好”

“今年一季度经济运行的具体情况有‘六个逐步向好’。”王军对我国今年经济开局情况进行了进一步的阐释。

“第一是经济运行的态势逐步回升向好。”王军从细分行业做出了更细致分解。他介绍,3月,国民经济473个中类行业、1382个小类行

业中,分别有79.7%和75.8%的行业实现了正增长,而1—2月这个比例则是56%左右;4月1日—5日,实现正增长的行业中类和小类占比分别提升至86.9%和82.3%。“眼下这个比例,已经接近疫情前2019年的水平。”

王军认为,“第二个逐步向好”是经营主体逐步活跃向好。首先,新办涉税经营主体户数在逐步增多。一季度,全国新办涉税经营主体343.4万户,同比增长7.2%,较去年全年加快8个百分点。其次,疫情时受到冲击、生产经营较为困难的经营主体的活力恢复加快。3月,全国领用发票、有收入申报的涉税经营主体户数较2月份、1月份分别增加了208万户、312万户。

“第三是工业生产逐步恢复向好。”3月,全国工业企业销售收入同比增长7%,较去年全年加快1.2个百分点。“其中,智能制造设备制造、通信设备制造同比分别增长36.4%和12%。在PPI同比持续下降的形势下销售收入能有这样的增幅,实属难能可贵。”对工业生产的恢复情况王军进一步表示,“另外,3月,制造业采购机器设备金额同比增长13.5%,较去年全年加快7.1个百分点,这反映了企业扩大生产和设备升级的意愿在不断增强、提升。”

“第四是消费需求逐步扩大向好。”一季度,住宿餐饮、文体娱乐、居民服务等接触类服务业回升较为明显,大家都可以在日常生活中感受到,潜力较快释放,销售收入同比分别增长22.8%、13.7%和9.4%,较去年全年分别加快22.7个、17.6个和6.5个百分点,已经超过疫情前2019年的水平。商品零售平稳较快恢复,销售收入同比增长11.6%,较去年全年加快了34个百分点。

“值得一提的是,住房消费呈现回暖迹象,房地产业1—2月份销售收入由负转正,同比增长2.3%,较去年全年加快19.5个百分点;3月份增速进一步提升,同比增长17.9%。”王军说。

此外,王军认为,“创新动能逐步增强向好”“绿色发展逐步加力向好”也是今年一季度经济运行的特质。

今年税费减负将超1.8万亿元

“多项指标反映了国民经济企稳回暖的良好势头,意味着克服了多种复杂因素的困扰,

我国经济表现出强大的韧性、活力和发展空间。”武汉大学财税与法律研究中心客座研究员唐大杰对今年开年的经济运行情况进行了这样的评价。

但面对未来,王军也直言,“当然,在看到经济运行呈现出总体向好、逐月向好、下一步还会更好一些的大态势的同时,也要清醒地看到,国内外不确定不稳定的因素仍然较多,高质量发展的内生动力亟待进一步增强,经济发展还面临着不少这样那样的问题及困难,全年5%左右的经济增长预期目标,我相信一定会实现,但是需要我们付出艰辛的努力”。

北京商报记者注意到,在今年积极的财政政策要加力提效的背景下,财税部门今年已经出台接续的税费优惠政策加力经济。

据国家税务总局副局长王道树介绍,今年以来,财税等部门先后两批发布了延续和优化实施的税费优惠政策,预计全年新增减税降费1.2万亿元,加上继续实施的留抵退税政策,预计全年可为经营主体减轻税费负担超1.8万亿元。

眼下已进入4月,这是企业申报纳税缴费的大征期。据王道树透露,“我们正在抓住这个重要的窗口期,接续推出系列新的服务措施,进一步强化政策精准推送,进一步细化政策执行口径,进一步优化办税操作功能,确保纳税人缴费人知政策、懂操作、能享受”。

“民营企业连年贡献着超过50%的税收收入,是保障国家财力的中坚力量。”值得关注的是,王军特别指出,在未来的政策落实上,将始终如一对民营企业一视同仁;在税费服务上,将始终如一对民营企业悉心有加;在纾困解难上,将始终如一为民营企业不遗余力。

“近五年,民营企业累计享受新增减税降费及退税缓税缓费超过8万亿元,占比约七成。特别是民营经济中的个体工商户,有80%在国家实施系列税费支持政策后,已不用缴税。今后,我们将一如既往地不折不扣积极参与和认真落实好惠及民营企业的各项税费支持的政策。”王军表示。

北京商报记者 金朝力 冉黎黎

北京力推政务服务整体升级

推动高新技术企业“报备即批准”扩面、推进京津冀“跨省自助办”、建设一体化政策支撑平台……北京商报记者从4月5日召开的北京政务服务工作会议上获悉,2023年,北京将围绕促进高质量发展、提升高品质生活,持续推动政务服务改革,优化政务服务方式,为企业和市民打造更加便利的数字服务。

“报备即批准”扩面增效

按照计划,今年北京市政务服务管理局将围绕国际科技创新中心建设,提升创新主体获得服务便利度,优化平衡服务和监管,降低创新创业制度成本。围绕服务业扩大开放、自贸试验区制度创新,协同推出高含金量的突破性制度创新政策,推动高新技术企业“报备即批准”等政策扩面增效。围绕用好数据这个最新最活跃的生产要素,进一步放宽市场准入,健全数字经济准入准营制度,提升数字经济相关审批便利度。

“‘报备即批准’的制度对于高新技术企业的发展至关重要,可以减少它们在审批流程上的烦恼。”中国商业联合会专家委员会委员、北京国际商贸中心研究基地首席专家赖阳在接受北京商报记者采访时说。

在北京师范大学政府管理研究院院长、产业经济中心主任宋向清看来,“报备即批准”政策扩面增效则是进一步优化市场准入的新尝试,有利于数字经济筑基扩容,构建金字塔形数字经济产业体系,有利于高新技术企业开展关键核心技术研发攻关,分阶段、分批次培育一批科技成果转化的主力军,有利于全方位、多层次助力首都经济,从而借力高新技术企业实现高质量可持续发展。

推进京津冀“跨省自助办”

据北京市政务服务管理局相关负责人介绍,在政务服务改革中,北京还将围绕京津冀协同发展,持续优化231项“京津冀+雄安”四地通办事项服务效能,聚焦生产要素自由流动、企业跨地区生产经营、产业链供应链协同,以及教育、就业、社保、医疗、养老、婚育、出行等与企业群众密切相关的异地办事需求,再推出一批区域通办事项,推进京津冀“跨省自助办”。

在京津冀自贸试验区179项“同事同标”事项基础上,将探索推进京津冀区域行政许可事项同源、统一规范,加快实现

高频事项无差别受理、同标准办理。推进京津冀电子证照互认、个人办事结果互认等工作。

首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行院长叶堂林告诉北京商报记者,“对于京津冀协同发展来说,产业协同是最为关键的一环,而三地的自贸区是高端产业的集合地,是高端政策和制度的先行区,‘同事同标’的政策可以从本质上优化企业的营商环境,避免信息不对称带来的风险。有利于北京的高端产业向河北和天津转移,进而推动京津冀的高质量协同发展”。

“但也应该注意到,目前距离完全实现信息共享还要经历很长时间的发展,数据安全、个人隐私、数据孤岛等问题还需要慢慢摸索。在保障数据安全的前提下,要让数据赋能企业发展、产业发展,提升政府的管理效率。”叶堂林直言。

建一体化政策平台

据介绍,北京还将加强数字政府顶层设计,在智慧城市总体框架下,加强与“京通”“京办”“京智”的衔接联动,统筹推进跨系统、跨部门、跨层级、跨区域技术融合、数据融合、业务融合,一体推进数字服务、数字营商、数字监管建设。

在提升政务服务全程电子化水平方面,北京将推出不动产权证、机动车行驶证等20类电子证照在线查询调用,推动高频电子证照在不动产登记等领域扫码亮证应用。鼓励相关区结合新建政务服务大厅,利用人工智能等技术试点建设智慧大厅、虚拟大厅,探索数字孪生服务。

同时,北京还将加速接诉即办数智转型,将区块链、人工智能、大数据等技术融入诉求办理全流程和热线发展的全生命周期,提升热线畅通、派单精准、办理高效、考评科学能力,实现智能化和人性化相结合。完善知识库运行机制,增强算法能力,深挖数据富矿,优化智能统计分析、城市预警感知等功能,对接“京智”平台,推动从“传感器”向“处理器”、从“晴雨表”到“诊断书”的转型升级。

此外,为着眼解决当前政策制定、发布等工作中存在的突出问题,北京还将围绕政策全链条管理、全流程服务,将统筹建设全市一体化政策支撑平台,汇聚市区两级各类惠企便民政策主动向企业、市民推送,提高企业、市民获得感、满意度。

北京商报记者 金朝力 张哈