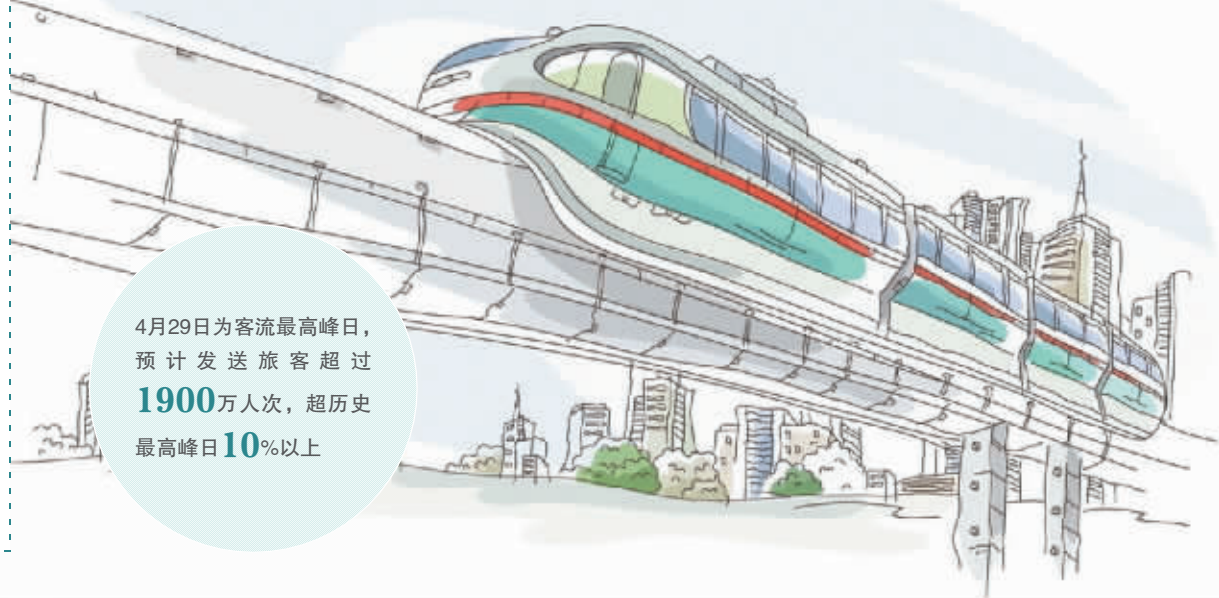


“五一”铁路“热线”一票难求 增开已安排

经济复苏的信号也在“报复性出行”中愈来愈强。4月27日，北京商报记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉，截至当日8时，已售出“五一”小长假运输期间火车票6908万张，其中，北京至上海、成都至西安、武汉至上海等方向客流量较大。同时，有数据显示，部分线路在4月14日便早已售罄。目前，部分热门线路的“增开”已经“安排上了”。

全国铁路预计发送旅客**1.2**亿人次
较2019年同期增长**20%**，超历史同期最高水平
日均发送旅客**1500**万人次

4月29日为客流最高峰日，预计发送旅客超过**1900**万人次，超历史最高峰日**10%**以上



相关链接 |

“五一”出游“捡漏”攻略

“五一”假期将至，多个热门旅游目的地机票、酒店价格水涨船高，还剩下哪些目的地没涨价，成为游客们在旅游平台上搜索的关键词。截至4月27日，包括去哪儿、同程旅行等平台均推出“目的地涨幅洼地”攻略，这其中，合肥、西宁等城市酒店价格涨幅均低于20%，由此也让部分还未决定出行的游客思考开启一场“捡漏之旅”。

距离“五一”假期还有一天，在热门旅游目的地的机票、酒店价格水涨船高的同时，一场反向搜索逐渐兴起，哪些目的地没涨价成为部分还未决定出行游客关注的话题。

近日，同程旅行推出“五一”错峰小众目的地，其中包括安徽池州、新疆和田、安徽合肥、山东菏泽、四川泸州等地，这些目的地酒店涨价均未超过10%。此外，包括青海西宁、广西南宁、云南德宏、安徽蚌埠等目的地“五一”假期酒店涨价幅度也基本在30%以下。

以上目的地为例，另据携程App，合肥君悦酒店嘉宴轩豪华大床房4月29日价格为1492元，同房型5月8日价格为1383元。相较于平日，“五一”假期该房型仅涨了7.8%。西宁海湖新区美居酒店高级大床房4月29日的价格较平日也仅涨了12.23%。

北京商报记者还发现，除了部分目的地酒店价格与平日持平，和田等地部分酒店甚至出现了降价。据携程App，和田迎宾馆的豪华套房4月29日价格为2149元(含早餐)，较同房型5月8日价格下降了5.2%。

北京第二外国语学院旅游科学学院教授谷慧敏分析表示：“像合肥、和田等城市，此前游客对它的关注度并不高。但由于临近‘五一’，热门目的地过于火爆，游客们也开始关注小众目的地的旅游资源，合肥巢湖等景点也开始进入大众视野。”

小众目的地的酒店价格涨幅虽不大，但出行方式仍需“捡漏”。目前，由于一些目的地返乡旅客人数多等因素叠加，部分时段车票已经十分紧张。

具体来看，截至4月27日晚上7点，在铁路12306微信小程序上，4月29日北京-合肥的车票已全部售罄，“五一”假期前一天也均显示“无”。北京-西宁也只有4月29日剩两张余票。也有一些目的地还可以“捡漏”，在去哪儿平台上，4月29日郑州-杭州、武汉-深圳等线路仍有余票。

也有游客将目光转向了低价机票。据携程App，4月30日，北京-西宁航线仍有平价机票可以购买，机票价格仅为863元，价格较同航班5月8日价格仅提高了33元。此外，北京-合肥航线4月30日也有760元低价机票在售。

“除了避开热门目的地外，游客还可以通过请年假等方式错峰出游。”计划“捡漏”旅游的北京游客胡晓(化名)说道，“‘五一’假期后面请3天年假就可以凑成9天假期，后半段出游不仅价格便宜，而且体验感会更好。”

据首都机场发布的数据，“五一”客流高峰预计出现在4月29日和5月3日，全天进出港旅客分别约为17.85万人次和17.77万人次。

谷慧敏谈道：“‘五一’游客量较大，如果游客想要获得更好的旅游体验，可以选择提前两天或在假期中断选择‘拼假’出行，避开客流高峰。”

北京商报记者 关子辰 张怡然

已售票6908万张

铁路“五一”小长假运输已全面启动，自4月27日至5月4日，为期8天。来自国铁集团的最新统计显示，截至4月27日8时，已售出“五一”小长假运输期间火车票6908万张，其中，北京至上海、成都至西安、武汉至上海、北京至沈阳、北京至青岛、深圳至长沙、广州至长沙、武汉至长沙、北京至呼和浩特、广州至南宁等方向客流量较大。

国铁集团客运部负责人介绍，国家优化调整疫情防控措施以来，铁路客流增长势头强劲。今年“五一”小长假，旅客出行需求旺盛，从铁路12306预售情况来看，预计假期首尾以长途客流为主、中间短途客流为主。

分别来看，根据在线旅游平台“去哪儿”此前发布的数据，今年“五一”，热门短途线路为重庆-成都、北京-天津、广州-深圳、上海-苏州、上海-杭州、昆明-大理、济南-淄博、成都-乐山等；热门长线线路为北京-长沙、北京-武汉、上海-广州、广州-重庆等。热门目的地排名前十的为重庆、成都、北京、杭州、苏州、昆明、大理、海口、广州、长沙。其中，重庆北站是搜索量最高的车站。

值得注意的是，截至4月14日16时，4月28日北京-长沙、北京-武汉、上海-广州等多条热门线路便早已售罄。在北京工商大学商业经济研究所所长洪涛看来，这些线路成为“五一”出行大热门，与其背后的各种旅行特点有关。“这些热门线路，涉及到众多的5A级景区，具有大量的自然景观、人文景观，包括‘红色’(革命性的历史景观)、“绿色”(绿水青山好空气)、“蓝色”(天气晴朗好空气)、“古色”(悠久的历史人文景观)等等。”洪涛向北京商报记者表示。

旅客量预计超2019年同期

“各大热门线路表明全国旅客对于旅游型城市度假旅游目的地的需求旺盛，消费者积压的旅游需求有望在‘五一’期间得到释放。”中国数实融合50人论坛智库专家、商务部研究院电子商务研究所副研究员洪涛向北京商报记者指出。洪涛同样指出，连续三年的疫情，使得铁路部门在基础设施的“供应”上相对稳定，与此同时，积压许久的“出去转转”等需求在短期极速增加。

国铁集团对此也作出了相同的预测。国铁集团相关负责人介绍，今年“五一”期间，全国铁路预计发送旅客1.2亿人次，较2019年同期增长20%，超历史同期最高水平，日均发送旅客1500万人次。4月29日为客流最高峰日，预计发送旅客超过1900万人次，超历史最高峰日10%以上。

与此同时，应对措施已然“在路上”。国铁集团相关负责人指出，“五一”期间，将努力挖潜增能加大运力投放。实行高峰列车运行图，进一步优化运输组织，日均开行旅客列车10800余列，较日常增加1800余列，较2019年同期增长21%，其中，最高峰日安排开行列车超过11300列。

此外，多条热门线路的“增开”也已经“安排上了”。据悉，4月28日至30日、5月2日至4日，将增开北京至沈阳、北京至太原、广深地区至湖南、杭州至郑州、上海至西安、南昌至广州等方向夜间高铁102列。5月2至4日，将增开上海虹桥至佛山西、上海虹桥至广州南、上海虹桥至珠海、北京西至深圳北、北京西至昆明南、北京西至湛江等区间双向动车组列车36列。此外，还将统筹高铁和普速铁路能力运用，增开普速旅客列车490余列，同时在各枢纽地区安排一定数量的备用动车组和普速客车底。

轨道释放渐强复苏信号

“铁路运输是中国经济的重要组成部分之一，因此铁路客流量的增长可以反映出中国经济的整体状况。”洪涛认为，“五一”铁路旅客量可能创新高，这表明中国经济正在复苏。

事实上，从出行方面来看，我国经济复苏的信号正十足“强势”。在铁路方面，一季度，国家铁路共发送旅客7.53亿人，同比增长66%。其中3月，国家铁路日均发送旅客858万人，同比增长171%，基本恢复至2019年同期水平。

此外，在轨道交通方面，我国各地的地铁客流也屡创新高。据天津日报消息，天津地铁一季度累计客流超过1.18亿人次，同比增长74.1%，单日客流量连创历史新高，最高达194.1万人次。同时，青岛地铁、武汉地铁、石家庄地铁、郑州地铁、杭州地铁、长沙地铁、深圳地铁、厦门地铁、哈尔滨地铁、南宁地铁单日客流也在近期分别达到144.45万人次、466.92万人次、61.14万人次、223.51万人次、435.17万人次、325.5万人次、857.71万人次、75.17万人次、76.48万人次及145万人次，均创下历史新高。

大幅增长的出行量正释放出经济复苏的信号。接下来，这一信号还将越来越强。洪涛指出，从眼前来看，“五一”旅游将会出现“井喷”消费现状，会有久盼的“报复性消费”出现。

“在旅游的带动下，时尚餐饮、休闲、观光、娱乐、购物消费将会出现‘井喷式消费’，这些在疫情期间受到损失最大的行业，即体验性消费将会得到充分释放。”洪涛表示，“此外，在‘十一’黄金周的七天长假面前，‘五一’小长假只有五天，可说是‘小巫见大巫’。预计在‘五一’过后，‘十一’黄金周将会释放出更大的能量。”北京商报记者 方彬楠 冉黎黎

北京全域活态博物馆数量领跑全国

年均办展600余项

陈名杰介绍，致力将文物工作“化厚重为灵巧、化古老为时尚、化冷门为热门”，打造“会馆有戏”“古建音乐季”等文化品牌，北京推出《博物馆之城》《最美中轴线》《登场了！北京中轴线》等一批文物文化题材精品力作，推动文物文创和文化产业发展，让文物以百姓喜闻乐见的方式融入大众生活。

北京现有免费开放博物馆、纪念馆等超过100家，平均每年举办展览600余项、活动逾千次，年服务观众超过5000万人次。

同时，将持续举办北京文博创意设计大赛、北京中轴线文化遗产传承与创新大赛等赛事活动，增强公众参与北京文化遗产保护与传承的参与感、满意感和幸福感。北京中轴线文化遗产保护正加速引发社会高度关注，2021年，首届北京中轴线文化遗产传承与创新大赛共征集到参赛作品35433件；2022年，第二届大赛共收到来自90690名选手的参赛作品76419件，并实现了老中小年龄段全覆盖，国内32个省市、特别行政区，全球30多个国家和地区的选手全参与，京内16个区全推广“三个突破”。

4月27日，在“北京市贯彻落实党的二十大精神”主题系列新闻发布会“北京历史文化名城保护专场”上，市文物局局长陈名杰介绍，目前北京地区共登记不可移动文物3840处，其中世界文化遗产7处，全国重点文物保护单位135处，市级文物保护单位255处。全市登记备案博物馆215家，其中国家一级博物馆18家，国有文物收藏单位拥有馆藏文物501万件/套。北京文物的数量和质量在全世界大都市中排在前列。

数字化赋能保护与传承

北京是国家级历史文化名城，有50多万年的人类史、1万多年的文化史、3000多年的建城史、870年建都史，是中华文明源远流长的伟大见证。

发展迄今，北京地区共登记不可移动文物3840处，其中世界文化遗产7处，全国重点文物保护单位135处，市级文物保护单位255

处。建设国家文化公园两处，拥有国家考古遗址公园两处。全市登记备案博物馆215家，其中国家一级博物馆18家，国有文物收藏单位拥有馆藏文物501万件/套。北京文物数量和质量在全世界大都市中排在前列。到2035年，北京城将打造为一座全域活态博物馆。

致力数字博物馆、智慧文博建设，上线“数字中轴”“北京博物馆云”等微信小程序，做好“北京文博”等公众视频号推介，加强文物数字化保护与展示。

全社会参与

据悉，调动全社会力量参与，西城区分两批集中推出15项文物活化利用计划，东城区发布首批10个焕发会馆活力合作征集项目。与此同时，今年将发布《北京市文物建筑合理利用导则》，继续鼓励各区吸引更多社会力量参与，讲好文物故事。

将举办纪念北京建都870周年系统活动，



同时在每年“5·18”国际博物馆日活动基础上，举办首届“北京博物馆活动月”系列活动，继续举办2023北京长城文化节、北京(国际)运河文化节和北京西山永定河文化节三大文化节，办好北京公众考古季、金秋文物艺术品拍卖月等系列活动，形成全社会共同参与文化遗产保护的良好氛围。

北京丰富的文化遗产和博物馆资源在推动国际文明交流互鉴方面拥有十分广阔的前景。近年来，北京围绕全国文化中心和国际交往中心功能建设，盘活文物优势资源，广泛地开展与各国的文化交流。

北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院副教授吴丽云谈到，建设博物馆之城，从历史文化资源、场馆数目、文化消费需求等各方面来看，北京的优势非常明显。未来，可以从博物馆功能的多样化方面发力，推进主题的丰富化、展示形式的多元化、衍生产品的精品化。此外，也要注重观展市民参与感、获得感建立，通过科技手段、数字技术，在让文物和知识“活起来”的同时，可以推出更多主题性、季节性活动，用创意策划吸引市民关注博物馆，走进博物馆。

北京商报记者 卢扬 韩昕媛/文 张笑嫣/摄