

产业机遇

今年市场规模将超2400亿

多措并举下，我国推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、区块链、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合的“进度条”不断刷新，智慧交通技术支出规模也在不断增长。根据艾媒数据，2017-2020年中国智慧交通技术支出规模从327亿元增长至503亿元，年均复合增长率为15.44%，预计2023年中国智慧交通技术支出规模将达778亿元。

政策接连出台，资金不断增加，新的产业机遇也随之而来。在汽车方面，根据中经数字经济研究中心研究员逢锦华的观点，在智慧交通产业链发展的过程中，汽车电动化的造车新势力正在重构新能源智能汽车产业集群，建设重点已经形成围绕新能源

汽车、智能网联汽车、传统燃油车改造这三个路径并行的布局，并通过从基础设施-建设和运行-零部件供应-整车设计和生产等业务新能源化拆分实现造车的全产业链重构。

同时，在人工智能技术的逐步成熟以及多项政策的推动下，高速公路智能化、智慧化成为当下公路运输的主要发展方向。数据显示，2017-2020年中国高速公路智能化市场从409亿元增长至600亿元，年均复合增长率为13.63%。

整体上看，根据中国智能交通协会公布的数据，2020年中国智慧交通市场规模达到1658亿元，2017-2020年年均复合增长率为14%，预计2023年我国智慧交通市场规模将达2432亿元。

未来看点

推动云计算卫星通讯等技术发展

多项数据透露出，发展智慧交通的经济效益肉眼可见，已成为数字经济建设的主要场景乃至数字经济体系下的新增长极，但更为直接的影响，还是对于交通发展的拉力。“大力发展智慧交通有利于推动综合交通运输体系数字化、网联化、智能化发展，有助于引领交通运输转型优化迈向新阶段。”李连成说。

中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文介绍，智慧交通的产业链、技术链涵盖面比较广，涉及安防、互联网应用、云计算服务、电子器件生产、硬件制造、软件开发、系统工程、运营服务等诸多领域。

“随着我国交通基础设施建设日

益完善，联网、补网、强链，综合交通体系建设加快推进，为智慧交通发展奠定了良好的发展基础。可以预见，智慧交通建设将全面推进。参与智慧交通建设的城市和区域逐步扩大；智慧交通技术将不断迭代加速；智慧交通行业市场规模将持续增长，特别是智慧停车场、无人驾驶市场大幅增长。”解筱文表示。

智能化推动着交通运输的高质量发展，而智慧交通的发展也将“反哺”智能技术的推进。“智慧交通对感知、算力等提出了更高的要求，有望进一步推动云计算、大数据、物联网、人工智能、卫星通讯等技术的发展。”天使投资人、资深人工智能专家郭涛表示。

智慧交通

智慧交通是在智能交通的基础上，在交通领域中充分运用物联网、云计算、互联网、人工智能等技术，使交通系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。

名词解释

堵点一：缺乏顶层设计

疏堵方案：迫切需要建立一个系统全面的智慧交通框架体系，基于科学的方法论，从城市交通全局角度，对智慧交通进行战略规划及总体设计，自上而下、由近及远指导城市智慧交通系统的设计、建设和运行管理。

堵点二：海量交通数据难以得到充分利用

疏堵方案：为了数据潜在价值得到有效挖掘，数据发挥其应有的价值，应在交通监控、出行服务、交通指挥、应急处置等功能中充分发挥事前预测、事中管理和事后评估的智慧化决策支持的作用。

堵点三：公众出行服务能力有待加强

疏堵方案：需为出行者提供更全面、更及时的信息服务，提高出行效率；需要及时掌握目的地周边空余停车位信息，能通过智能手机、电话等提供更多个性化驾车出行服务。

○ **2020年12月** - - - - 《中国交通的可持续发展》白皮书：到2035年，智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全；基本实现交通治理现代化。

○ **2021年10月** - - - - 《数字交通“十四五”发展规划》：加快推进交通新基建，推动新技术与交通基础设施融合发展，赋能传统交通基础设施，推动交通基础设施数字转型、智能升级，提升基础设施安全保障能力和运行效率。

○ **2021年1月** - - - - 《关于服务构建新发展格局的指导意见》：积极发展智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧港口、智能航运、智慧民航、智慧邮政、智慧地铁、智慧物流，完善标准规范和配套政策。

○ **2022年1月** - - - - 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》：提高交通运输政务服务和监管能力，完善数字化、信息化监管手段，加强非现场监管、信用监管、联合监管，实现监管系统全国联网运行。

○ **2021年3月** - - - - 《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》：发展自动驾驶和车路协同的出行服务；推广公路智能化管理、交通信号联动、公交优先通行控制。

○ **2022年12月** - - - - 《扩大内需战略规划纲要（2022-2035年）》：推进汽车电动化、网联化、智能化，加强停车场、充电桩、换电站、加氢站等配套设施建设。

○ **2021年3月** - - - - 《国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）》：到2025年系统形成能够支撑车联网应用、满足交通运输管理和服务需求的标准体系。

○ **2023年** - - - - - 《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027年）》：完善科技创新基础制度，加强交通战略科技力量、科技基础能力建设，加快推进智慧交通建设，健全交通科技创新体系。

顶层设计