

小麦抢收背后的黑科技

与“烂场雨”赛跑

“三夏”时节,各地多措并举抢收抢种,农业生产有序推进。农业农村部小麦机收调度显示,截至6月11日17时,全国已收获冬小麦面积2.39亿亩,收获进度过七成半。日机收面积1442万亩。

从各地情况来看,目前,河南麦收基本结束,江苏进度过八成半,陕西进度过六成半,山东进度过五成半,河北进度过三成,山西进度近两成半。

在各小麦主产区中,此前因遭遇“烂场雨”而登上热搜的河南牵动了无数人的心弦。农业农村部小麦专家指导组顾问、河南农业大学教授郭天财等农业专家一直奔波在主产县市麦田调研,“把麦问诊”,指导各地加强后期麦田管理。对于郭天财来说,这是他从事小麦栽培研究46年来第一次遇到发生范围最广、持续时间最长、危害最严重的“烂场雨”天灾。

郭天财此前在接受媒体采访时表示,河南小麦生产过去是“十年九旱”,近年来涝灾频繁,因此,今后高标准农田建设在注重“早能浇”的同时,也要更加注重“涝能排”功能设施建设,全面提升农田抗灾减灾能力。

据河南省农业农村厅消息,截至6月11日17时,河南省8500多万亩小麦机收作业收官,全省麦收基本结束。

目前,包括河南在内的夏播也拉开了序幕。“这次‘烂场雨’虽然对小麦生产造成了一定损失,但增加了土壤墒情,对夏播作物趁墒抢时播种非常有利。”郭天财此前公开表示,麦收后各地要抓住土壤墒情充足的有利条件,抢时种足种好秋作物,努力实现“以秋补夏”。

黑科技赋能“三夏”

值得注意的是,在这次夏收可以看出,手机成了新农具,数据成了新农资,种地有准

正值“三夏”时节,连阴雨天气与小麦成熟期高度重叠,夏收窗口期短,与天争时,“抢收”成为关键词。

值得注意的是,今年“龙口夺粮”的“抢收”环节,北斗导航种玉米、无人驾驶割小麦、数据成了新农资……各种黑科技不断涌现,也让传统农业从靠人力转向靠算力,加速向智慧农业转变。

全国冬小麦收获进度条

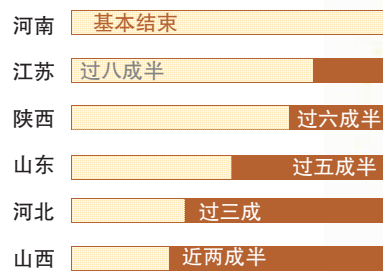
2.39亿亩

农业农村部小麦机收调度显示,截至6月11日17时,全国已收获冬小麦面积

1442万亩

日机收面积

从各地麦收进度情况来看



数据来源:央视新闻客户端

头,智慧农业正给农民带来实实在在的效益。

夏收、夏种、夏管,夏收是“三夏”的第一个环节,在收成时,农机的及时调配与否影响着后续的收成。福建有伦农业科技发展有限公司相关负责人向北京商报记者展示了公司的数字农机综合服务平台,通过在线平台,农户可以实时查询附近合作社可提供的拖拉机、水稻插秧机、旋耕机等农机的空闲数量,并按时间地点进行预约。入驻平台的农机服务专业合作社也可以实时查看各地的订单需求,并安排农机前往提供服务。“通过农机信息的上云,可以实现农机资源统一调配,提高农业机械的使用率。”

夏收之后便是夏种。在河南许昌,随着350万亩小麦抢收工作的落地,夏种随即展

开。当地今年继续大力推广大豆玉米带状复合种植技术,正通过引导农机加装卫星导航辅助驾驶系统等,提高玉米、大豆的播种质量和效率。在许昌市建安区椹涧乡方庄村大田里,加装了北斗导航辅助驾驶系统的播种机按照预先设定的线路,正在穿梭作业。

许昌市建安区椹涧乡方庄村村民张振兴在接受央视财经记者采访时表示,播种玉米用的是卫星导航,播种得更精准。还有市里专家指导着,有信心把秋粮种好,收成好一点。

而在贯穿夏季生产的夏管上,中国电信河北邢台分公司驻张文言村乡村振兴工作队相关负责人在接受北京商报记者采访时表示,在还未收割的麦田里,早已启动了麦收前防火预备工作。与早些年的人工巡查对

比,近年来当地启用了农业无人机巡查麦田,通过智能科技手段代替人工预防。“无人机巡查覆盖面广、不受地域限制、巡查速度快,一旦发现违规用火行为,可及时空中喊话进行制止。同时,通过无人机进行空中喊话,可以有效提高人民群众的麦田防火意识,坚决杜绝失火行为的发生,保障人民的粮食安全。”

收购价格稳中有升

有关分析认为,黑科技赋能农业,在节省人力物力、提高生产效率的同时,也奠定了丰收的基础。

“多地农业落实科技、管理、创新等发展

战略,促进农业‘四化同步’(农业园区化管理、公司化运营、市场化运作、品牌化营销)发展,坚持工业反哺农业,发挥新型工业化的主引擎作用,大力推动农业生产供应链、精深加工链、品牌价值链‘多链重构’,推动新型工业化与农业现代化协同共进取得实效。”北京工商大学商业经济研究所所长洪涛如是评价。

就前期部分省市自然灾害给当地夏收带来的困难而言,洪涛指出,这在当地的收成上有较大影响,但放大至全国来看,小麦在我国的种植面积很广,主产区包括西南麦区、长江中下游麦区、黄淮海麦区和西北麦区等数十省市,河南等地的自然灾害对后续的粮价影响并不大。

“反倒是通过高科技的介入,使得农产品的品质和产量都有所提升,有可能通过打造精品品牌来提升粮食价格。”洪涛说道。

具体到夏收后续的价格,国新办在5月11日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上便有所透露,国家粮食和物资储备局副局长卢景波在会上表示,2023年小麦最低收购价格是每斤1.17元、早籼稻1.26元,均比上年提高2分钱,中晚籼稻1.29元、粳稻1.31元和上年持平。

“近年来,全球范围内不确定、难预料因素交织叠加,国际粮食市场频繁大幅波动。为了稳定口粮生产,夯实粮食安全的基础,国家有关部门综合考虑粮食的生产成本、市场供求、国内外价格和产业发展等因素,适当提高小麦、稻谷最低收购价格水平,其中小麦的最低收购价已连续三年提高,早籼稻连续四年提高,之前中晚籼稻也连续三年提高。这样的安排充分体现了党中央国务院对保护粮食生产的高度重视,有利于保障农民的种粮利益,坚定农民的种粮信心,促进粮食特别是口粮生产供应稳定和市场平稳运行。”卢景波说。

北京商报记者 金朝力 陆珊珊

X 西街观察 Xijie observation

市场不等蔚来

陶凤

从坚持自己到“否定”自己,李斌用了不到72小时。

6月12日早间,蔚来突然宣布全系车型降价3万元。蔚来汽车CEO李斌回应本次降价时表示,团队内部到当天凌晨3点还在反复推敲,但是“现在是最合适的发布时机”。

而在6月9日晚间举行的财报会议中,李斌称二季度产品销量和预期确实有差距,但蔚来汽车不会为了提振当前销量考虑降价。

“不降价”一直以来是李斌的执念,也是贴在蔚来身上的标签。如今打破执念,并亲手撕下不降价的标签,无论对蔚来自己还是对行业,都是具有分水岭性质的符号。

早期蔚小理之所以能成为新势力第一梯队,是因为它们都打造了各自的人设:小鹏硬磕技术,理想汽车做“超级产品经理”,蔚来用研发和服务焊接最强的用户关系。

然而,路径再不同,始终要靠销量说话。如今,蔚小理三家的销量分化越来越严重,理想汽车连续三个月交付超过2万辆,突围近在眼前,小鹏徘徊在边缘,而蔚来的未来却不明朗。

作为曾经的新势力代表,蔚来为何遭遇销量持续低迷?能否完成年销量25万辆以上的目标?回答了这些问题,就不难理解蔚来这次降价。

从自身来看,产品切换阶段,新款表现不及预期,整体车型体系不清晰,都被认为是导致其销量低迷的重要原因。

从外部环境看,不同于ES8和ES6横空出世,那时能让人眼前一亮的新能源车产品,如今多得让消费者看花了眼。

过去几年,中国新能源汽车市场完成了一场史诗般的地推,也完成了一场前所未有的祛魅,各大玩家齐发力,致使去年新能源车渗透率超过25%,新势力拼了,连油车也急了。

早期的尝鲜用户、重度用户,渐渐成了大众化的普通用户。车企的竞争点也从最初的产品特色、智能化、服务等单点竞争集体转向了降成本、促效益、提销量的综合竞争。

综合竞争的残酷在于优势谁都有,而短板藏不住。蔚来一直没有建立自己的生产工厂,如何控成本提升综合竞争力自然成为对内大考。

降价并非一劳永逸的解决方案,却是解决当前困境最直接的方案。每个决策是加Buff还是制造Bug不再重要,因为残酷的造车淘汰赛一旦开始,就是一场时间不等人的游戏,蔚来不是在与对手赛跑,而是在与自己赛跑。

悬崖边的威马,梦醒时分的恒驰,都不是孤例。行业跌宕起伏,造车新势力与传统“车二代”、合资品牌持续混战,留下来的会有,但倒下的车企或许更多。

今年4月,李斌曾在接受媒体采访时说:“从长期竞争来看,年销量200万辆是生死线。”生死前面,就没有什么是一成不变的。

国家级车联网规模化示范应用换挡

4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。

七地抢鲜

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会主动停车让行。

“该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,可以实现对周边环境的精准感知,具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽显中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线,聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到2023年底,襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造,实现智能网联设备全覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车

网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推进车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

产业提速

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑贇说,当地充分结合本地车企需求,建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区125个路口升级改造,建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色,积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人员余昕说,“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来,先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。在襄阳市高新区,记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创

新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

仍存盲点

工信部数据显示,截至2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆,同比增长45.6%;新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是商业化支撑以及规模化示范的必要前提,各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车道路基础地理数据规范》。余昕建议,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的数据数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协调,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展。 据新华社