

# 北京小客车摇号背后的治堵之路

6月26日上午，北京进行今年第一期普通小客车指标(油车指标)摇号。结果显示，超六成指标被“无车家庭”摇中，家庭中签概率高于个人。总体上看，北京摇号依旧非常“卷”，而全国其他大城市的状况也不容乐观，多地中签率仅在0.5%左右。

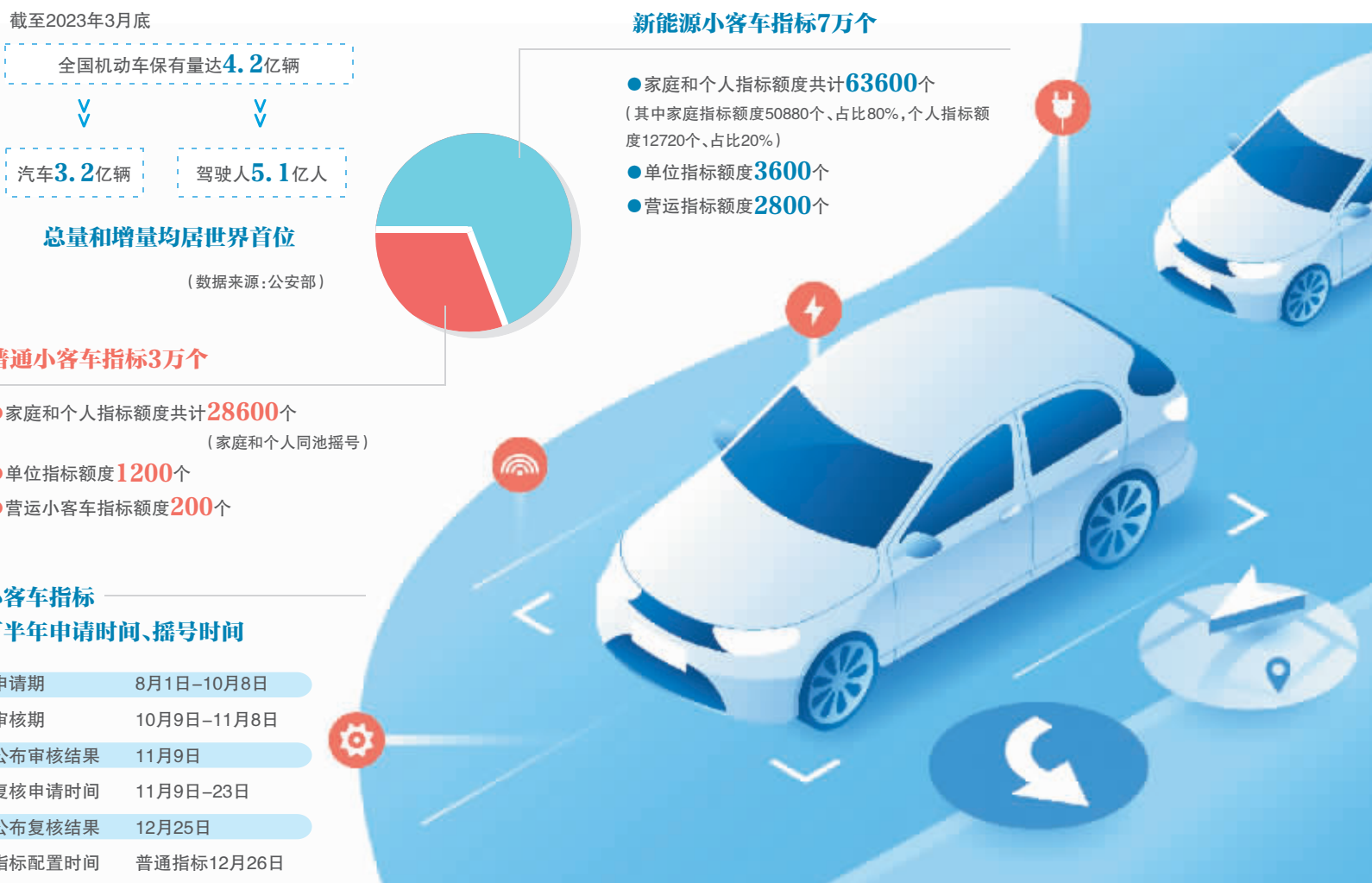
有关分析表示，摇号政策可以控制汽车数量、提高交通效率、改善城市形象，有必要认可其带来的正面影响，但与此同时，从交通管理的角度来看，摇号政策并非万能，各地还是应当进一步适应城市发展的需要，进行相关公共交通设施的再完善、再调整。

## 14300个指标

北京商报记者从北京市小客车指标办获悉，本期配置家庭和个人普通小客车指标共计14300个，家庭申请人与个人申请人同池摇号，配置单位普通小客车指标600个。从摇号现场配置结果看，14300个指标中，配置家庭指标数8924个，配置个人指标数5376个，超六成指标被“无车家庭”摇中，家庭中签概率高于个人。

据北京市小客车指标调控管理办公室消息，申请审核情况方面，截至2023年3月8日24时的小客车指标申请，经审核，家庭普通小客车指标申请共计619173个有效编码，个人普通小客车指标申请共计2506499个有效编码，单位普通小客车指标申请共计43098家。

与上次摇号(2022年12月)的情况对比，



本次摇号在申请审核方面情况有所变化。家庭、个人和单位普通小客车指标申请的有效编码数量小幅下降，降幅分别为40637个、75644个和10440家，而本次摇号配置的总指标数量保持不变，申请人普通小客车指标(油车指标)中签率存在小幅上升。

不过，总体上，北京的摇号中签率仍旧较低。一位北京市民向北京商报记者表示，她摇号已经七年，此次未能中签，即将进入第八年。除北京外，其他城市的摇号也呈现出一派“卷”势。2022年11月天津市小客车摇号配置结果显示，个人的普通车摇号仅仅一个月就有超过50万人申请，但指标计划配置数只有7000多，中签率只有1.44%。在杭州，个人申请的小客车指标摇号的申请人数月均在100万人上下，但是每个月的计划指标配置只有5000个上下，中签率低至约0.5%。

## 机动车保有量712.8万辆

2021年1月1日，《北京市小客车数量调控暂行规定》开始施行，这一新政对指标申请和配置的时间进行了调整，由以前的每年配置六次改为配置三次，其中5月配置新能源指标、6月、12月配置普通指标，明确优先向“无车家庭”配置小客车指标。

据悉，北京摇号新政的施行，是为了实现小客车数量合理、有序增长，有效缓解交通拥堵、改善生态环境。

数据显示，近年来，北京小客车的增势确实相对平稳。今年3月公布的《北京市2022年国民经济和社会发展统计公报》显示，截至2022年末，北京市机动车保有量712.8万辆，比上年末增加27.8万辆。2021年末全市机动车保有量685万辆，比上年末增加28万辆。从

政策实行前三年来看，2020年末北京机动车保有量657万辆，比上年末增加20.5万辆。2019年，北京市机动车保有量为636.5万辆，比上年末增加28.1万辆。2018年末全市机动车保有量608.4万辆，比上年末增加17.5万辆。

“虽然数据看起来没有下降，但如果没有摇号政策，北京的交通拥堵问题或将更为严重，所以有必要认可摇号政策带来的正面影响。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清告诉北京商报记者。

商业及战略管理专家、她力量创始人&CEO卢步云也向北京商报记者指出，摇号“卷”的本质便是对新增小客车数量的限制，倾斜以家为单位来满足基本出行，而非继续扩充私家客车辆数。“毕竟当下新能源车是主流，无人驾驶是未来，收窄私家车牌照数量，对缓解道路拥堵，降低尾气排放有一定的治堵作用。为降低碳排放，完成碳达峰碳中和的

长远规划，用新能源车取代客车(油车)是必然趋势，在统一规划中会实现逐步过渡，限制新增油车上牌数量，以全盘角度来看，这对消费者而言未尝不是好事。”卢步云表示。

## 摇号政策也非万能

2010年12月23日《北京市小客车数量调控暂行规定》公布，北京成为国内首个发布汽车限购令城市。截至今年1月，全国已有8个城市或省份实行了汽车限购限牌，拥有摇号制度的城市有北、上、广、深、杭州和天津，摇号中标的概率都是0.5%左右，其中深圳0.22%为最低，海南的摇号中签率最高，接近95%。

多地中签率较低，或与各地汽车保有量居高不下有关。据公安部统计，截至2023年3月底，全国机动车保有量达4.2亿辆，其中汽车达到3.2亿辆，驾驶人达5.1亿人，每年新登记机动车3400多万辆，新领证驾驶人2900多万人，总量和增量均居世界首位。

此外，根据公安部2022年底的数据统计，全国有84个城市的汽车保有量超过百万辆，同比增加5个城市，39个城市超200万辆，21个城市超300万辆，其中北京、成都、重庆、上海、苏州超过500万辆，郑州、西安、武汉超过400万辆，深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、佛山、宁波、石家庄、临沂、长沙、济南、南京等13个城市超过300万辆。今年以来，城市车辆还在快速增长，据了解西安的汽车保有量已在今年5月超过了500万辆。

“实行小汽车摇号，可以控制汽车数量、减少道路拥堵、提高交通效率、改善城市形象，为市民出行提供更好的环境。”宋向清认为，“但从交通管理的角度来看，摇号政策并不是万能的。”

宋向清指出，要多管齐下，可以提高公共交通设施的质量和数量，增加公共交通工具发车频次，增建地下停车场等等。“也可以借鉴伦敦、东京、新加坡等国际大都市的做法，比如大量设置单行道、增加天桥数量等等，让人流和车流绝对分开。”宋向清表示，“从北京来看，不少做法在北京已经实现了。整体上，北京和全国不少地区现有的公共交通设施质量以及地面上的停车系统等近年来取得了十足的进步，但是还要进一步适应城市发展的需要，进行相关公共交通设施的再完善、再调整。”北京商报记者 金朝力 冉黎黎

## X 西街观察 Jijie observation

### 律所拒招川大毕业生，就业市场不是“审判庭”

陶凤

6月25日，北京一律所发布通告称，鉴于四川大学对张姓同学的处理，认为该校毕业生品质难以信服，故该所不再招聘四川大学毕业生。

此通告很快引发争议，但律所负责人王炳峰律师依然坚持，并回应媒体称该公告并无就业歧视之嫌，暂不会改变招聘四川大学毕业生的决定。

6月21日，四川大学对地铁偷拍乌龙事件进行了回应，已依据法规和校纪对张姓学生进行了留校察看、留校察看处分。

对于事件的处置结果，不同主体各种声音不断，至今舆论场上尚有余波。对张同学的处理需要依法依规，但并不需要一个“第三方”站出来大谈道理。

就事论事，一码归一码。在就业市场，企业面向全社会的公开招聘，牵扯就业资源分配，关系求职者的前途，绝不是随意抒发企业“一家之言”的地方，更不是表达律所态度意见的审判庭。

每家律所都有自己的用人规则可以理解，但毫无依据拒招四川大学毕业生，则是赤裸裸地在就业市场搞事情，张同学的个人行为没有让整所大学背锅的道理。

该律师不分青红皂白，对一群人一概而论，把就业市场当成了审判庭，被不少网友视为炒作，刷存在感。借机蹭热点哗众取宠，不仅是对求职者的不尊重，更是砸了自己的饭碗。

舆论场是舆论场，就业市场是就业市场。作为律所，本是懂法守法依法办事的地方，不能置法律于不顾，企业有用人自主权，不代表自主就能随心所欲。

一个为大众提供法律服务的机构，借由社会热门事件，在就业市场挥舞大棒搞无差别歧视，无异于另一种形式的“知法犯法”，揣着明白装糊涂。

随随便便拒绝一所大学的毕业生，干扰了正常的就业市场秩序，在网络上引发关注，也造成了就业歧视，相关就业管理部门及法律应当对该行为加以限制。

目前我国劳动法中，明文规定了劳动者就业不因民族、种族、性别、宗教信仰不同而受歧视。

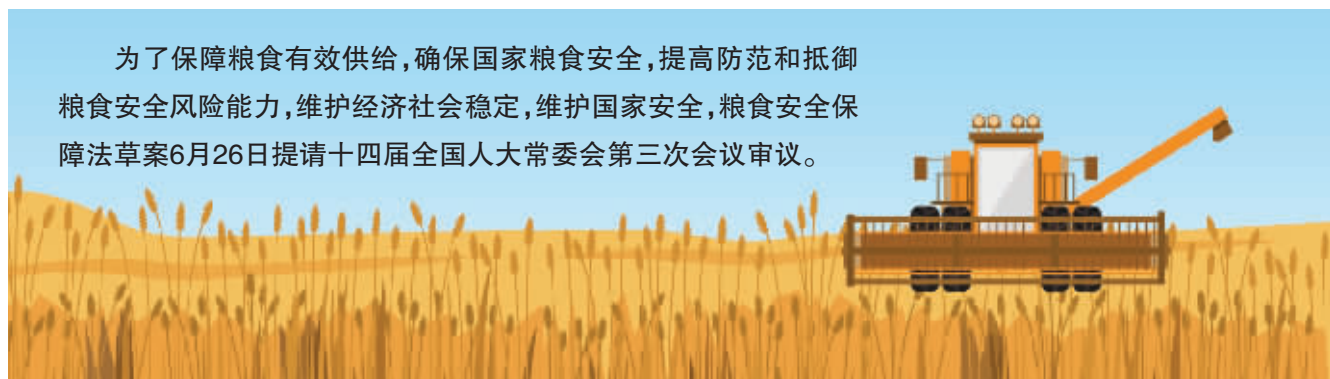
但在实际操作中仍面临歧视概念不清、适用范围不清、法律责任归属模糊等问题。

律所拒招川大毕业生虽是个例，却应该引起相关部门关注。就业市场上学历歧视、地域歧视甚至性别歧视仍存在。甚至在今天，因媒介影响不断扩大，荒谬地出现了针对热点事件相关群体的歧视。

互联网时代下舆论场千人千面，不能助长这种“观点”歧视越过法律红线。不少用人单位片面制定一些隐性门槛，将无辜求职者挡在门外，必须用法律划分出一条清晰的界限，维护就业市场的正常秩序。

## 我国拟立法要求建立政府粮食储备体系

为了保障粮食有效供给，确保国家粮食安全，提高防范和抵御粮食安全风险能力，维护经济社会稳定，维护国家安全，粮食安全保障法草案6月26日提请十四届全国人大常委会第三次会议审议。



草案共11章69条，包括总则、耕地保护、粮食生产、粮食储备、粮食流通、粮食加工、粮食应急、粮食节约、监督管理、法律责任和附则。

据了解，当前我国粮食安全形势总体较好，粮食连年丰收，库存充足，市场供应充裕。与此同时，我国粮食需求刚性增长，粮食安全仍面临耕地总量少、质量总体不高、粮食稳产增产难度加大、储备体制机制有待健全、流通体系有待完善、加工能力有待提升、应急保障有待加强、节约减损有待规范等诸多问题挑战。制定粮食安全保障法，对推动解决上述问题具有重大意义。

草案坚持问题导向，聚焦耕地保护和粮食生产、储备、流通、加工等环节以及粮食应急、节约等方面的突出问题，全方位夯实粮食安全根基，切实提高防范和抵御粮食安全风险能力，保障粮食有

效供给，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

草案专设“耕地保护”一章，规定划定落实耕地和永久基本农田保护红线、生态保护红线和城镇开发边界，严格保护耕地；建立耕地保护补偿制度，调动耕地保护责任主体保护耕地的积极性等。

为加大对粮食生产的支持力度，草案规定，建设国家农业种质资源库，建立种子储备制度；鼓励推广普及粮食生产机械化技术；健全粮食生产者收益保障机制，完善农业支持保护制度和粮食价格形成机制，保护粮食生产者的种粮积极性等。

草案规定，完善粮食储备体制机制。建立政府粮食储备体系，科学确定政府粮食储备规模、结构和布局，确保数量和质量安全；地方人民政府应当指导规模以上粮食加工企业建立企业社会责

任储备，鼓励相关农业生产经营主体自主储粮。

为完善粮食应急管理体系，提升粮食应急保障能力，草案规定，建立统一领导、分级负责、属地管理为主的粮食应急管理体制，加强粮食应急体系建设，健全粮食应急网络，制定粮食应急预案。

草案明确，全链条规范粮食节约减损。草案规定，禁止故意毁坏粮食作物青苗；食品生产经营者引导消费者合理消费，公民个人和家庭树立文明、健康、理性、绿色的消费理念；加强节粮减损技术推广，推广应用粮食适度加工技术和节粮减损新技术、新工艺、新设备。

此外，草案还对违反本法的行为规定了相应的法律责任，并与土地管理、农产品质量安全、食品安全、反食品浪费、安全生产等法律、行政法规进行了衔接。

北京商报综合报道