

马斯克“约架”扎克伯格，谁赚了

尽管遭到马斯克母亲的强烈反对，他和扎克伯格这两位世界级富豪的“约架”却仍然有可能真实上演。“富豪之战”一触即发，而除了“吃瓜群众”，早有人打起了赚钱的盘算。马斯克称将在拉斯韦加斯进行这场较量，而该地也是终极格斗冠军赛(UFC)的举办城市之一。如果对外售票，这场笼斗比赛将有望成为UFC历史上最赚钱的比赛。

Meta 旗下应用程序

总市值达到近7400亿美元，月活跃用户为38亿

Twitter 市值

在马斯克将其私有化之前约为410亿美元

2022年月活跃用户约为3.68亿

付费观看

关于和扎克伯格“约架”一事，马斯克当地时间24日给出最新表态。“我还没有开始训练。如果这真的约定，我会的。”马斯克在推特上进行的一场交流活动中说。

事情源于两人在社交媒体上的互掐。美国媒体本月早些时候报道称Meta准备推出推特的竞品Threads。与推特一样，Threads也是以文字为主的社交媒体，但用户能自动在该平台关注已经在Instagram

关注的博主。

上周，马斯克针对此事在推特发文，吐槽称今后地球将别无选择，全部都归于扎克伯格掌控下。一名网友留言开玩笑称让马斯克说话小心，因为扎克伯格学会了柔术。

马斯克随后回复：“我愿意来八角笼斗，只要他愿意。”八角笼是UFC综合格斗笼的正式名称。扎克伯格则在回复网友留言时称，直接让马斯克选格斗地点。马斯克回复“拉斯韦加斯八角笼”，拉斯韦加斯是UFC赛事的重要举办城市。

虽然目前以马斯克母亲出面“灭火”告

一段落，但这让UFC方面看到了不容错过的商机。UFC主席怀特(Dana White)直呼马斯克和扎克伯格的决斗“将成为全球历史上最盛大的格斗，超过此前任何比赛”。考虑到空前的收视率，怀特已经开始制定比赛收看价格。

怀特认为，比赛很有可能成真，因为“马斯克的性格就是不轻易让步”。怀特称，已经开始了比赛的初步策划，还制定好了收费标准。普通的UFC比赛电视转播观看费用为80美元一次，怀特准备把两克之战定为100美元。

流量密码

在互联网从业的孟桥(化名)猜测，如果马斯克和扎克伯格真的“笼斗”，将会在各自的社交平台——推特和Facebook上进行直播。这两大社交平台甚至可能因此创造新的流量纪录。“一直以来，科技亿万富翁们的净资产不仅取决于颠覆性的技术，也取决于人们认为他们有多酷。”

深度科技研究院院长张孝荣也对北京商报记者表示，不管是马斯克还是扎克伯格，都深知“注意力经济”的重要性。尤其是在网络平台，“影响力”是一笔可观的财富，特别是对于科技行业的人来说。

因而有评论称，无论最终能否约成，这场隔空“约架”凸显出两人之间日益激烈的商业利益竞争，为社交媒体广告收入“争夺战”注入了新元素。

此外，体育博彩公司也闻风而动，发布了他们的胜负赔率。美国知名体育博彩公司DraftKings认为，扎克伯格的赢面更大，毕竟扎克伯格今年只有39岁，而马斯克为51岁。它为扎克伯格和马斯克开出的胜负赔率分别为-160,+140。

“扎克伯格比马斯克小12岁，他还参加过很多高强度挑战。”DraftKings比赛和体育运营总监约翰尼·阿韦洛在一份声明中说。据了解，扎克伯格已经开始接受MMA训练，并于上个月在硅谷举行的一场巴西柔术锦标赛中获得奖牌，他的教练是一名曾训练过多位UFC冠军的柔道“黑带”选手。

另外一家博彩公司Bovada则认为，马斯克赢的概率更大。它为马斯克开出的赔率为-150，扎克伯格为+110。“扎克伯格练过巴西柔术，但是在格斗场中，我们可能会偏向马斯克，因为他是真正的重量级选手。”Bovada发言人称，“扎克伯格的耐力可能更好，而且身高也有利，但考虑到他的臂展和之前的训练，我们更看好马斯克。”

正如马斯克所说，“我有一个很厉害的动作，我称之为‘海象’，只是躺在对手身上，什么也不做”。北京商报记者 方彬楠 赵天舒

聚焦 Focus

电动化落后 奥迪掉队

在豪华车市场，传统德系车三强——奔驰、宝马、奥迪(BBA)曾一度构建起“三足鼎立”之势。不过随着电动汽车的势头逐渐扩大，BBA也陆续开启了各自的电动化战略。德系车巨头大众汽车集团首席执行官Oliver Blume近日承认，旗下奥迪汽车的产品线“落后于竞争对手”，特别是在电动汽车方面，并承诺未来要重振奥迪的高光时刻。

Blume上周在大众集团的Capital Markets Day上告诉投资者，他认为奥迪有“巨大的潜力”，不过这一点近年来一直没有实现。“面对主要竞争对手，我们没有捍卫领导地位。我们还面临严重的软件问题，推迟了电动汽车的发布计划。”

更令人担忧的是，奥迪还落后于自身的原本的能力。中国是奥迪在全球最大的市场，不过Blume却指出奥迪在中国的表现不佳，奥迪集团的足迹目前高度依赖中国，不过在电池电动汽车领域，其与中国本土对手相比缺乏竞争力。根据该品牌的数据，今年1-3月，奥迪在中国交付了136416辆汽车，同比下降16%。

依照Blume的说法，奥迪的复兴将聚焦于电动汽车的更快发展上。他强调，该品牌的运动型车型在这一领域具有巨大潜力。Blume表示，从明年开始，奥迪即将推出的新产品将会带来“巨大机遇”。

2024年，奥迪将推出纯电动SUV车型Q6 e-tron，这是该品牌首款采用大

众集团PPE平台(高端电动平台)架构的车型，并将搭载推迟已久的1.2版本软件系统。而同期，大众旗下保时捷的纯电动车型e-Macan也将问世，同样基于PPE平台。

大众集团表示，PPE平台充电时间将更快，平均只需21分钟，电池容量就能从10%增加到80%。它还将提供来自Mobileye监控系统的半自动驾驶功能。

此外，Blume在会上还明确了大众集团的目标，即在中国市场保持头号海外汽车制造商的地位。Blume承认在蓬勃发展的电动汽车市场上难以赶上中国本土竞争对手，但表示“目前我们在中国的市场份额约为14%-15%，我们有一个明确的目标，就是保持这个市场份额，成为中国最成功的外国汽车制造商”。

事实上，除了奥迪，BBA都有共同的焦虑。以今年3月的中国高端SUV市场为例，当月宝马X3、奥迪Q5L和奔驰GL8等三款车型虽然还名列销量前三名，但在它们身后紧随的则是理想L7、L8等车型，宝马X5和奔驰GLC等车型已被理想L系车型超越。

这样的例子，在此前就已出现。比如在今年1月，特斯拉Model Y在销量上就超越了宝马X3、奥迪Q5L等产品；而在高端轿车领域，BBA的产品这几个月也正遭受着蔚来、红旗等品牌的销量追赶，换句话说，BBA的燃油车产品在国内高端市场中的份额正在被特斯拉、蔚来和理想等新势力品牌蚕食。

与此同时，BBA的新能源产品在中

国新能源汽车市场也没有太多声量。以上月新能源车企销量排名来看，比亚迪、特斯拉、理想和长城等车企品牌均进入前十排名中，而BBA品牌及合资品牌均未入榜。

BBA三家车企在新能源领域的探索并不晚。早在2007年，宝马就发布了一个名叫“Project i”的计划，并称这一计划主要聚焦于新能源汽车业务，就此宝马也成了当时为数不多拓展新能源汽车业务的燃油车企。

两年后，奔驰用5000万美元购买了特斯拉9%的股票，双方达成合作；奥迪也在2009年的法兰克福车展上推出了旗下首款纯电动轿车e-tron。

率先起步的宝马，在2013年上市了首款纯电动产品i3，随后奔驰和奥迪也推出了各自的首款纯电产品EQC和e-tron。2020年之后，宝马上市了iX3、奔驰也推出了更多的EQ系列，奥迪也基于e-tron，推出了Q4、Q5和GT系列车型。

但这些车型创造的销量并不乐观。据懂车帝数据显示，去年全年奔驰六款主要新能源车型在国内创造的销量仅有3.55万辆，几乎是同期国内造车新势力品牌的月销量水平。奥迪和宝马同样陷入新能源车销量的颓势中。前者旗下主打产品Q5 e-tron，去年全年国内销量仅有1629辆，月销量不足200辆；后者去年国内新能源车销量也只达到了4.19万辆，与“蔚小理”去年同期过10万辆销量差距甚大。北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

加拿大开始调查“泰坦”号内爆事故



20日，在加拿大纽芬兰省圣约翰港，加拿大海岸警卫队的船只准备出发参与搜救“泰坦”号深潜器。新华社/图

加拿大交通安全委员会宣布，已就“泰坦”号深海潜水器失事启动调查，希望与其他机构就此展开合作。有媒体预期，调查将十分复杂，可能耗时18个月至两年。

加拿大交通安全委员会主席凯茜·福克斯当天说，鉴于拖曳“泰坦”号前往事发海域的“极地王子”号从加拿大港口离岸且挂有加拿大国旗，尽管事故发生在国际水域，委员会将就事故展开安全调查，“其他机构可自行选择是否另做调查”。

“极地王子”号本月16日拖着“泰坦”号从加拿大纽芬兰圣约翰港出发，前往圣约翰以南约700公里处的北大西洋海域考察点。当时“极地王子”号上共41人，分别为17名船员和24名乘客，其中即有“泰坦”号5名乘客。

5名乘客原本打算乘“泰坦”号下潜至水下3800多米处以考察“泰坦尼克”号沉船残骸，但

18日开始下潜后约1小时45分钟失联。大批救援人员搜寻数日后，美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰22日宣布，确认“泰坦”号在水下解体，特征符合“灾难性内爆”，5名乘客全部遇难。

另据美联社报道，加拿大皇家骑警队24日宣布，已就事故做初步评估，以确定是否予以立案调查。正式立案调查需要掌握足够证据，即显示事故可能为刑事案件、有人涉嫌违反加拿大法律。

因事故牵涉多国，且深海潜水行业本身缺乏监管，调查料将复杂。美联社称，调查重点之一可能是“泰坦”号本身。该深潜器的安全性已遭质疑，主要原因是它的“非正规设计”以及设计者拒绝接受独立机构核检。“泰坦”号没有登记为美国船只，也未向任何一家国际安全监管机构注册，同时不接受海事行业组织分类，这些组织通常制定船体构造等方面的标准。据新华社