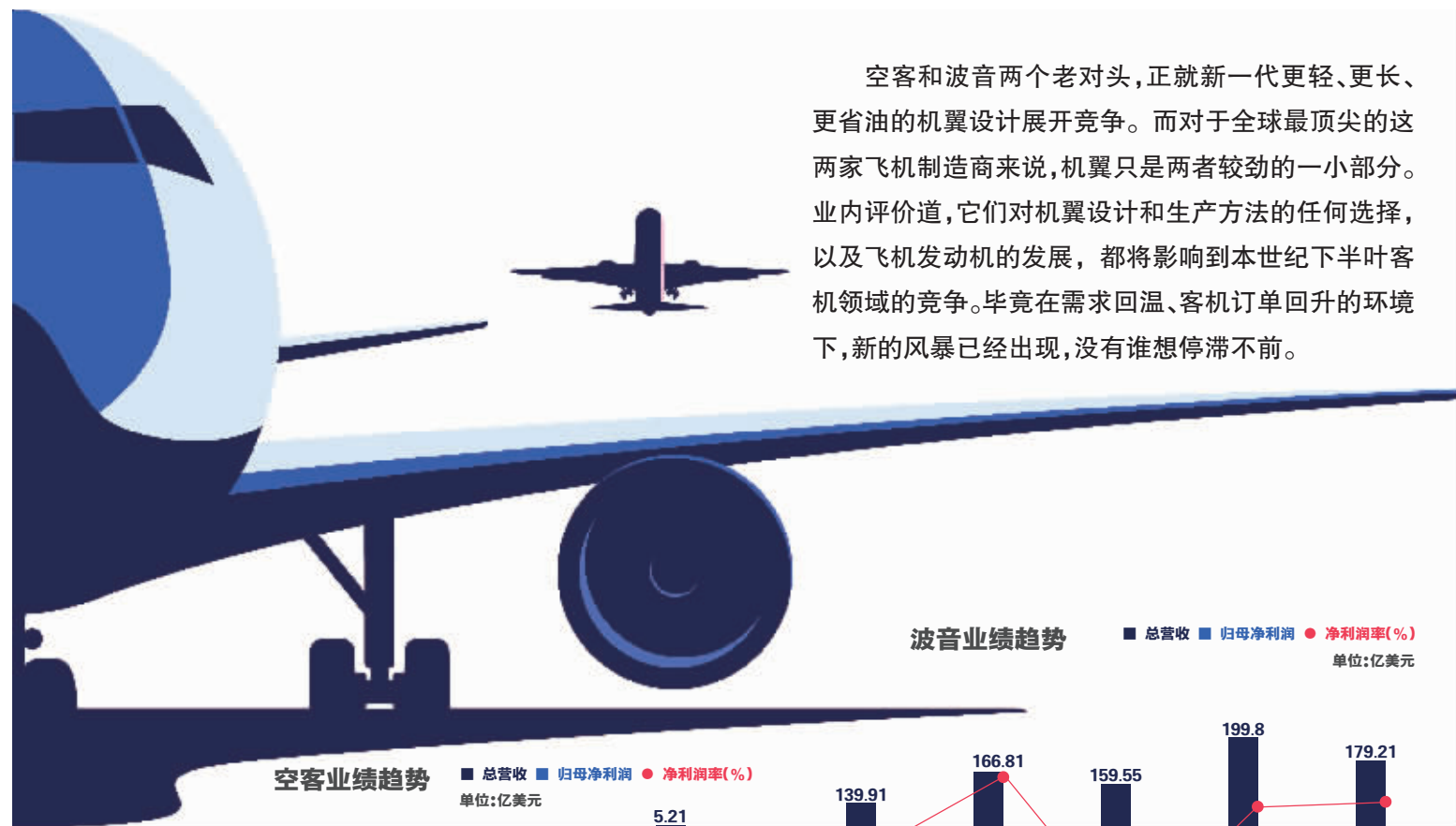
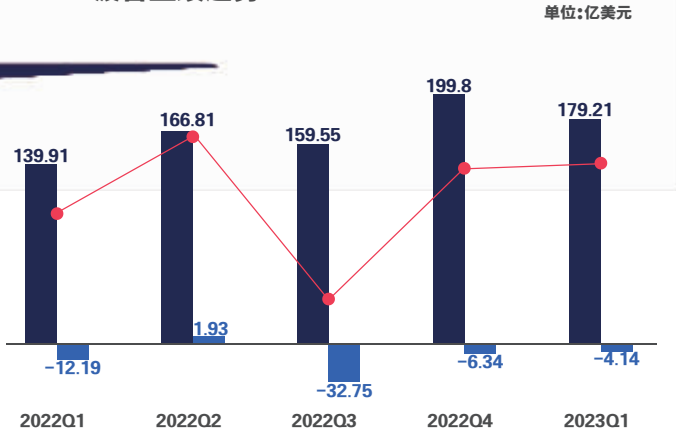


# 空客波音谁乘“明日之翼”

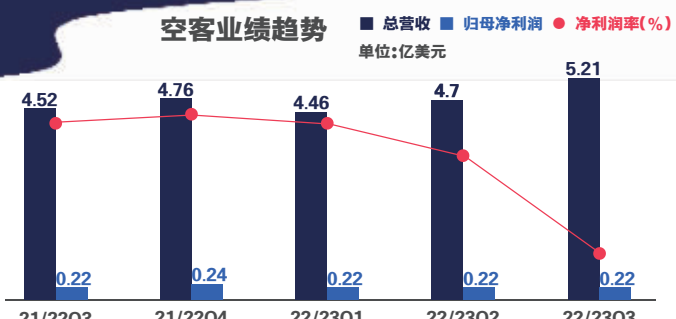


空客和波音两个老对头,正就新一代更轻、更长、更省油的机翼设计展开竞争。而对于全球最顶尖的这两家飞机制造商来说,机翼只是两者较劲的一小部分。业内评价道,它们对机翼设计和生产方法的任何选择,以及飞机发动机的发展,都将影响到本世纪下半叶客机领域的竞争。毕竟在需求回温、客机订单回升的环境下,新的风暴已经出现,没有谁想停滞不前。

波音业绩趋势



空客业绩趋势



## 下一代机翼

当地时间7月3日,英国商业、能源和工业战略部国务卿劳斯拉特·加尼在英格兰西南部为一家机翼技术工厂揭幕,该工厂将帮助空客设计和制造更长、更轻、更细、可折叠的机翼。

据了解,空客正加紧测试一款价格合理、生产效率高的复合材料机翼,为其最畅销的A320系列升级机型配备新机翼。空客公司“明日之翼”项目主管苏·帕特里奇对媒体表示:“我们的项目是为下一代空客飞机准备所需的技术,不管这种技术是什么。”

帕特里奇在谈到一组演示模型时指出:“这是为未来的单通道机型做好技术储备,因此是一种高生产率的产品。我们需要开发复合材料技术来减轻机翼的重量,但同时也要考虑到生产成本和生产效率。”

目前,空客最畅销的A320/321和竞争对手波音737的机身主要都是由铝合金制成的,但设计师认为复合材料才是未来。不过,主要障碍是复合材料部件的生产成本更高。

帕特里奇表示,空客正在与至少三家供应商进行谈判,以降低成本并提高零件的生产效率。“物理学告诉我们,为了获得更省油的机翼,它需要变得更长、更细,这意味着我们需要增加机翼的跨度。”

业内人士估计,空客公司在“明日之翼”项目上的支出将高达数亿美元。官方的说法是,这项研究对任何项目都有好处,但所有人的目光都集中在单通道A320的继任者身上。空客表示,这种机型可能在2035-2040年之间推出。

与此同时,波音也不甘落后。据外媒报道,美国宇航局(NASA)将与波音公司合作研发测试一款单通道商业验证客机,采用桁架支撑布局、高展弦比机翼,计划2028年首飞。该项目名为可持续飞行验证机(SFD)项目,通过飞机气动布局、材料及发动机的改进升级,新型飞机的燃油消耗将比当代的窄体客机减少30%。

据了解,波音项目研发需要约7.25亿美元,其中NASA将提供4.25亿美元,波音及其他合作商承担其余的成本。

## 新战打响

波音公司前CEO斯通塞弗曾说:波音只能当第一,第二就意味着淘汰。但是,2019年、2020年、2021年,空客已经连续三年在订单量和交付量上超越了波音。

眼下,随着航空公司急于扩充机队,飞机制造商的订单不断增长。上个月,巴黎航展落下帷幕。归功于印度地区几家航司的大额订单,空客订单近850架,波音订单超过350架。以数量来说,空客的确认订单远远领先波音。其中,印度靛蓝航空(IndiGo)确认订购500架A320系列飞机,创造了商业航空史上最大的单笔订单纪录。据《华尔街日报》报道,根据清单价格,该笔交易为550亿美元,按最新的标价计算,通常折扣最高可达50%。

不过,中国航空运输协会研究员韩涛对北京商报记者表示,对于制造商来说,短期订单数量可能并不是主要目标,关键是启动订单的谈判和磋商,稳步推进中远期的飞机订单。

韩涛指出,全球顶级航展历来是两大飞机制造巨头空客和波音的必争之地,一方面飞机制造商会尽量公布足够的订单,以此凸显行业地位,另一方面,航司订单的多寡也是整个航空业景气程度的风向标。

总体来看,尽管有个别航司大订单的加持,但此次航展上飞机制造商的订单业绩并不及市场预期。据CNBC报道,航空分析公司IBA在巴黎航展前估计,随着航空公司更换旧飞机以及为航空旅行增长做准备的需求越来越高,巴黎航展期间制造商可能会收到约2100架飞机的订单。

对于未来,中国市场是关键的一环。空客预期,未来20年,50%的全球(航空)新增市场将在亚洲。而在亚洲,中国就占到了一半。空客中国公司首席执行官徐岗曾公开表示,“我们有2100架以上的空客飞机在中国目前的现役机队当中服役,对空客来说,单一国别最大的机队就在中国”。

## 供应大考

订单虽到手,但交付成了飞机制造商最大的难题。疫情后,不少产业仍持续面临供应链中断困境。据CNBC报道称,随着长途旅行逐步恢复,一些航空公司计划扩大其大型远程喷气机机队。但由于供应问题,世界各地的航司、租赁公司等客户被迫延迟接收新飞机,一定程度上限制了航司的载客能力,使得机票价格居高不下。同时,飞机的生产延误也推动新飞机和旧飞机租赁价格的上涨。

据IBA估计,7月新波音737 MAX 8飞机的每月租赁价格约为35万美元,高于2020年1月疫情暴发时的每月30.5万美元。新款空客320的售价为35.5万美元,高于同期的32.5万美元。

据CNBC援引澳航CEO在航展前的表述称,预计供应链问题将持续到2025年。美国咨询公司AlixPartners的高管则表示,每天都会接到航空航天公司的电话,请求帮助修复他们的供应链。

在签署与靛蓝航空的500架订单后,路透社援引空客首席执行官Faury的表述称,现在开始考虑窄体喷气机生产率高于计划的每月75架还为时过早。但与此同时,Faury也提及,供应中断是一个相对短期的问题。

据空客2022年财报显示,空客与供应商重新调整了A320系列飞机的产能提升计划,目前正朝着2024年底月产65架、2026年月产75架的目标迈进。

波音在2023年一季度财报中表示,预计737飞机的总装生产将在未来几个月恢复,计划在今年晚些时候增加到每月38架,在2025/2026年增加到每月50架。波音787飞机的产量也计划从目前的每月3架,到2023年末提高至每月5架,并计划在2025/2026年将产量提高至每月10架。

据彭博社报道称,波音第二季度业绩可能会受到产能的拖累,因为产能缺陷减缓了787飞机的交付速度。波音计划在今年年底前使其最畅销的737 MAX机型的生产速度达到每月42架。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

## 聚焦 Focus

# 日本有子家庭跌破1000万

当地时间7月4日,日本政府发布的三年期数据显示,2022年日本育有18岁以下未成年子女的家庭数量约为991.7万,系自1986年有可比数据以来首次跌破1000万。据日本共同社报道,日本厚生劳动省去年六七月间调查了超过20万户家庭,推算出上述数据。

调查显示,日本“育儿家庭”数量在家庭总数中的占比为18.3%,相比2019年下降了3.4个百分点,达到历史最低水平。依照日本广播协会的说法,这也是“育儿家庭”数量在日本家庭总数中的占比首次降至20%以下。

另外,31.2%的家庭为“老龄家庭”,即家庭成员只有65岁及以上老人和18岁以下未婚子女,或全部是65岁及以上老年人。这是“老龄家庭”在家庭总数中占比首次超过30%。由同住家人等开展的护理方面,接受护理的人进行照顾的人均在65岁以上的“老人护理老人”家庭占63.5%,比2019年调查上升3.8个百分点。

以上数据说明日本的少子化和人口老龄化问题加剧。厚生劳动省6月发布的人口动态统计数据,2022年日本新生儿数量自有统计以来首次跌破80万,仅为77.747万,较上一年减少4.875万。

这对日本的学校与教育造成了极大冲击。2040年当这些孩子该进大学时,18岁人口也将为77万人,预计比中央教育审议会2018年公布的推算数字少11万人。

中央教育审议会预测的大学升学率为57%(约44万人)。如果升学率和入学率没有大幅增加,日本大学、短期大学或专科学校入学招生人数维持现状的话,届时就会有将近19万个名额过剩,以全部800所学校的平均招生名额来进行换算的话,约有240所学校将出现名额过剩。

报道分析称,日本的出生率和出生数均连续七年减少,背后的原因不仅是未婚和晚婚化,还受到新冠疫情的影响。日本首相岸田文雄把从现在到2030年的期间定位为“逆转少子化趋势的最后机会”。此前,日本政府于3月31日公布了岸田文雄主张的“不同寻常的少子化对策”草案。共同社评论称,虽然出台了扩充儿童补贴等措施,但其效果还将受到实践考验。

与日本相似,邻国韩国生育率也在持续下滑。据美国有线电视新闻网(CNN)报道,韩国的生育率多年来一直在经济合作和发展组织(OECD)成员国中垫底,也是经合组织中唯一生育率低于1的国家。

数据显示,韩国2022年的总和生育率为0.78,创下1970年开始有相关统计以来的最低值。总和生育率指的是育龄女性平均生育子女数,这意味着,韩国2022年每个育龄女性生育的子女数仅达到0.78。

自2015年以来,韩国生育率持续下跌。2018年开始,韩国的生育率更是连续五年低于1。而专家认为,为保持韩国

人口稳定在当前的5200万,其总和生育率不能低于2.1。

韩国经济研究院指出,考虑到全要素生产率急剧下滑、低生育导致劳动年龄人口减少,经济潜在增长率恐将出现负增长;这种情况会导致年轻人持续陷入经济困难,再进一步加剧生育率下降程度,陷入不良循环。

为提高生育率,韩国政府采取了许多举措。据CNN报道,韩国总统尹锡悦去年9月曾表示,过去16年来韩国政府投入了超过2000亿美元,以推动人口增长。过去十余年来,韩国政府推出了一系列怀孕、生产、育儿方面的新政策和社会运动,包括延长带薪产假、允许父母双方同时休产假、向育儿家庭发放新生儿“礼品券”、为年轻人提供可负担的住房和更好的工作机会,以及鼓励男性更多地参与到育儿和其他家务中等。

面对少子化及老龄化加剧的人口窘境,日、韩两国不约而同地将目光聚焦到了老年人身上。日本《读卖新闻》近日发表社论,呼吁应创造尽可能长久工作的环境,让有意愿的老年人继续工作;韩国各大企业也相继决定取消退休年龄限制,允许60周岁以上的优秀员工继续工作。

中国也出现类似情况。2022年末,我国人口比上年减少85万,出现60多年来的首次负增长。2022年全年出生人口956万人,人口出生率为6.77‰。这是1950年以来,年出生人口首次跌破1000万。

北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

# 巴以紧张局势加剧



4日,在约旦河西岸杰宁地区,巴勒斯坦抗议者同以色列军队发生冲突。新华社/图

数月来,巴以紧张局势加剧,双方在加沙地带、约旦河西岸和耶路撒冷等地发生冲突,并造成人员伤亡。当地时间7月3日,以色列军队和巴勒斯坦武装分子在约旦河西岸杰宁地区激烈交火。当地卫生官员表示,目前已有9名巴勒斯坦人死亡,100人受伤。

据报道,7月3日凌晨,以色列军方开始对杰宁地区进行无人机袭击,这是近年来以军在杰宁地区规模最大的行动之一。根据巴以1993年签署的《奥斯陆协议》,约旦河西岸地区被划分为A、B、C三个区,其中A区由巴方控制。杰宁位于A区,其难民营是多年以来巴以冲突的“火药桶”。

数月以来,巴以紧张局势加剧,双方在加沙地带、约旦河西岸和耶路撒冷等地发生冲突,并造成人员伤亡。当地时间7月3日,以色列军队和巴勒斯坦武装分子在约旦河西岸杰宁地区激烈交火。当地卫生官员表示,目前已有9名巴勒斯坦人死亡,100人受伤。

据报道,7月3日凌晨,以色列军方开始对杰宁地区进行无人机袭击,这是近年来以军在杰宁地区规模最大的行动之一。根据巴以1993年签署的《奥斯陆协议》,约旦河西岸地区被划分为A、B、C三个区,其中A区由巴方控制。杰宁位于A区,其难民营是多年以来巴以冲突的“火药桶”。

当天晚些时候,巴勒斯坦权力机构决定停止与以色列当局的“所有接触与会晤”,进一步减少双方协调安全行动的地区数量,并重申“巴勒斯坦人民自卫的权利”,指出“权力机构的任务是保护巴勒斯坦人”。

此外,以色列开展这项军事行动也与国内政治因素有关。美联社指出,尤其在伊莱定居点发生枪击事件后,以色列总理内塔尼亚胡的极右翼政府成员呼吁对该地区持续不断的暴力行动采取更广泛的军事反应。

巴勒斯坦安全人士4日说,以色列国防军当晚从约旦河西岸北部杰宁地区撤离,结束其为期两天的军事行动。

北京商报综合报道