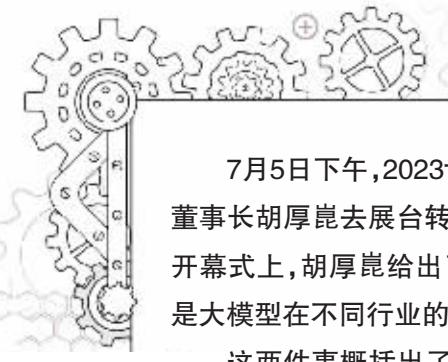


人工智能逐鹿黄金时代



7月5日下午,2023世界人工智能大会开幕的前一天,华为轮值董事长胡厚崑去展台转了一圈,想看看大家都在忙什么。7月6日的开幕式上,胡厚崑给出了他的总结:一种是大模型的研究,另一种是大模型在不同行业的应用。

这两件事概括出了在人工智能爆火的半年内业内发力的重点方向,也预示出了人工智能行业发展的星辰大海。开幕式上,“黄金时代”成了一个关键词,胡厚崑说,“通用人工智能正带领我们走向下一个黄金十年”。微软CEO纳德拉也曾提到,“人工智能的黄金时代已经到来”。

机器人类数量将超人类

特斯拉缺席了上海车展,却出现在了2023世界人工智能大会上。据悉,这是特斯拉首次应邀参展,特斯拉的展台上除了“车元素”外,其人形机器人“擎天柱”也成了亮点。

特斯拉CEO马斯克以视频形式“现身”开幕式,以机器人开启了“话匣子”。马斯克称,“当下我们领略到了数字计算能力的爆炸式增长,机器和人类算力之间的差距进一步扩大,一段时间以后,人类的智能在全部智能中所占比例将会越来越低,这可能是人类历史上影响最为深刻的一个时期”。

特斯拉的人形机器人还处于研发早期,但马斯克预计,未来将会有越来越多的机器人,“机器人和人类的比例可能会超过1:1,也就是说未来机器人的数量可能会超过人类。但这同样也会带来‘双刃剑’一般的问题。机器人的生产效率比人的生产效率大很多,所以我们要确保它始终是有助于人类的”。

另外,马斯克透露,特斯拉的自动驾驶已经非常接近于没有人类干预的状态,且已经在美国道路上进行测试。“我们预测,大概在今年晚些时候,就能实现全自动驾驶。”

人工智能“走深向实”

“我们都坚信,在一个不长的时间里,人工智能尤其是通用人工智能,会帮助我们改写身边的一切。当方向清晰了之后,最关键的就是路径的设计。”胡厚崑表示,华为当下考虑的核心问题,就是要全力推进人工智能“走深向实”。

实现这一目标,华为有两个关键的举措或者说两个抓手,即深耕算力,打造强有力的算力底座支撑中国人工智能事业的发展;以及结合大模型,实现从通用大模型到行业大模型的研究创新,让人工智能真正服务好各行各业,服务好科学研究,也就是华为提出的AI for industries, AI for science。

胡厚崑称,华为推出了新的三层大模型

结构。最底层对标通用大模型,华为称之为基础设施大模型,这一层可以形象地理解为“读万卷书”,主要作用就是做好海量基础知识的学习。在这一层上,华为还打造了行业模型和场景模型,可以称作“行万里路”。

“从‘读万卷书’到‘行万里路’,还有很多挑战需要克服,其中很关键的一点就是要把各行各业的知识与大模型进行充分的匹配和融合,华为正在与各个行业的伙伴一起努力。”胡厚崑说。

胡厚崑还提到,盘古大模型3.0将于7月7日发布。

未来应用将由人工智能驱动

在开幕式上,微软全球资深副总裁、微软大中华区董事长兼首席执行官侯阳表示,微软坚信,今后任何一家公司都需要具备驾驭数字技术的能力,“我们也看到随着生成式人工智能不断展现出巨大潜力,今后每一家公司的每一个应用程序都将由人工智能来驱动”。

侯阳提到,随着去年底ChatGPT的一夜爆红,大模型和生成式人工智能仿佛在瞬间爆发,很多科技行业的从业者都对AIGC的涌现惊诧不已。但在微软看来,这种涌现绝非偶然,无数优秀的科研人员数十年如一日地进行基础研究,以及海量计算资源的投入,才造就了这样的创新成果。据悉,OpenAI ChatGPT的突破,靠的是微软智能云提供的基础架构和算力支持。

侯阳还根据近期其全球客户产业智能化解决方案,总结出了6个重点行业应用人工智能的创新化场景,包括优化制造与能源行业的供应链韧性,革新零售电商的智能客服,在

游戏中构建栩栩如生的NPC角色,在金融行业随时获取市场实时行情分析报告,更早发现、更快管控潜在金融交易风险,在生命科学领域提升临床试验数据分析能力,在教育领域带来更具启发性、互动性、定制化的学习方式等。

开源是安全的唯一办法

自ChatGPT横空出世以来,围绕监管的话题便始终如影随形。但在发布会上,图灵奖得主、Meta AI团队首席人工智能科学家杨立昆提出了完全不同的看法。在他看来,从长远视角来说,要让人工智能安全且良善的唯一办法就是开源。

“想象一下,未来我们每个人都需要通过人工智能助手与数字世界进行互动,我们所有的信息都会经过人工智能助手系统,如果那时候技术还是被少数公司控制的话,绝对不是一件好事。”杨立昆称。

杨立昆认为,未来人工智能系统应该成为人类所有知识的宝库,训练它们的方式也必须基于众多源头,“因此我们也希望看到更多的开源AI系统”。

完善还有很长路要走

在被问及大模型发展基础理论方面的突破时,图灵奖获得者、上海期智研究院院长姚期智引用了他们一位年轻学者在算法上的突破性贡献,即能够将现在主流的强化学习加快数百倍。

姚期智表示,在ChatGPT以后,下一个非常重要的目标就是让智能机器人有视觉、听觉等多种感知能力,能够在不同的环境里自

主学习各种新技能。现在一般的强化学习方法太慢,学习一项新技术通常需要几个月,但上述突破可以使强化学习在几个小时之内完成这项工作。

“这不仅是一个实用的问题,也是一种理论上的贡献。”姚期智提到,过去六七年间,人工智能的思想家们一直存在一个路线之争,就是依赖强化学习这条路是否正确。上述突破正是把天平倾斜向了另一边,即我们应该坚持现在这条路,通用人工智能的完善还有很长的路要走。

人工智能并不总是智能的

人工智能并不总是智能的,也可能出现“幻觉”等挑战。面对如何应对大语言模型在实际应用过程中的困难和挑战这一问题,清华大学交叉信息研究院助理教授、AI初创大模型企业Moonshot AI创始人杨植麟给出了他的回答。

杨植麟认为,当下大模型确实有很多问题尚未解决,比如安全性如何可控,如何避免产生“幻觉”,不去编造一些很不存在的内容等。这其中很重要的一个点,就是我们在思考这些问题的时候,不能采用“头痛医头”的办法,而是需要更系统地抽象出这些问题之间的底层,有哪些共同的问题,回到更本质的层面解决。

“毕竟是通用的模型,我们更希望它能够在这些方面做到举一反三。”杨植麟表示,最本质的解决办法还是要去做更规模化、高效的压缩,比如用更好的、更适合分布式训练的框架,更好地分配算力等方式,去解决人工智能当下存在的局限性。

北京日报记者 杨月涵

售价51.99万元 别克世纪CENTURY新增七座蕴世版

上汽通用汽车别克品牌近日宣布,大型科技豪华MPV——别克世纪CENTURY新增七座蕴世版,售价为51.99万元。新车延承别克世纪“更舒适、更豪华、更科技、更安全”的豪华MPV新标准,采用MPV“2+2+3”七座布局,第三排配备多功能电动调节剧院式座椅,以更加灵活的空间布局和更丰富的使用场景,带来全场景豪华MPV新体验。别克世纪CENTURY新增七座蕴世版提供云白、黛蓝、霞红、釉青四款车身颜色和两款内饰双拼色,六座蕴世版也同步新增釉青车身色。



七座百变空间 满足更多用车场景需求

别克世纪CENTURY七座蕴世版采用“2+2+3”座椅布局,搭载创新的二三排共用纵向电动长滑轨设计,可以让二/三排座椅分别实现超长行程的电动前后移动。有别于六座蕴世版第三排的两个独立豪华贵宾座椅,七座版车型第三排配备剧院式座椅并可4/6分单独调节;座垫折起时,第三排可实现前后720毫米超长行程电动滑动。该车型后备箱标准容积为604升,可轻松放置4个28英寸行李箱;如将第三排座椅最大化前移,则可形成纵深1112毫米、容积1901升的超大后备厢使用空间,满足更多用车场景需求。

此外,别克世纪CENTURY七座蕴世版第二排座椅采用与六座版车型相同的电动横滑设计,两个座椅可以独立横向移动,既可以紧密靠拢,方便乘客间的密切交流;也可以向两侧分开,中间形成190毫米的宽敞通道,为三排乘客进出提供极大便利。根据



用户高频使用的出行场景,蕴世版还提供世纪独有的7项一键奢享座椅联动模式,包括三排便捷上/下车、后备箱延伸、休憩、舒适、近享、入眠模式,用户可以通过前排中控屏、顶衬旋钮或二排扶手屏控制操作,非常方便。

科技品质加持 定义七座MPV豪华新标准

别克世纪CENTURY采用全新别克PURE Design纯粹设计理念,车身尺寸为5230毫米×1980毫米×1867毫米,轴距达3130毫米。内饰方面,该车型的一体环抱式设计凸显豪华高雅格调。

车内座椅及头枕与人体的接触面都采用Nappa高级真皮包裹,皮源采自高等级北美公牛,经过38道工艺制作,拥有更细腻的纹理、更柔软的触感和极佳的透气性。同时,该车型还拥有高级麂皮绒面顶衬、高等级澳洲进口羊毛地毯,精致的缝线和富有质感的金属衔接部件等,将豪华品味渗透在每个细节;前门板及中控台包覆应用行业领先的透光表皮技术,均匀分布422个可间序亮灭的

发光星点,连同支持6种应用场景互动的128色动态氛围灯,营造沉浸式的流光氛围体验。此外,前排中央扶手箱还内置压缩机式4.3升车载冰箱,温度可在-6°C至10°C之间设定调节。

别克世纪CENTURY七座蕴世版搭载全新升级的别克图书馆静音科技,全车应用高等级声学材料辅以Bose ANC主动降噪技术,为用户呈献豪华奢享级的静音体验。此外,BioCare智能生物净舱系统通过PM2.5空气质量监测系统、抗敏抗病毒空调滤网以及超净离子过滤系统等多重科技应用,实现PM 0.1级别的超净过滤,打造空气清新、健康愉悦的驾舱环境。

与四座及六座版一样,别克世纪CENTURY七座蕴世版也搭载全新一代VCS智能座舱系统,配备EYEMAX 30英寸一体弧面6K屏及高通骁龙8155芯片、5G通信技术,不仅带来沉浸式感官享受和流畅的交互操作体验,同时支持整车系统级OTA远程升级。同级唯一的EYEMAX 30英寸一体弧面6K屏分辨率高达6008×934,可呈现10亿种色彩;微曲面屏幕支持高精度多点触控,采用

防眩光低反射表面处理和防指纹处理,带来精准畅快的操作感受。最新迭代的别克eConnect智联科技,则融合百度车载生态系统,支持全局所见即可说功能,当用户直接说出菜单选项等屏幕显示内容,即相当于点击该内容,交互更方便快捷。同时,全车还提供3个手机无线充电坞、8个USB接口,并支持Apple CarPlay无线映射,让用户尽享与时俱进的智慧出行体验。



周到安全配备 护航安心无忧出行

别克世纪CENTURY采用更坚固、更安全的全新笼式整车架构。其中,七座蕴世版搭载包括高清全彩HUD抬头显示、流媒体内后视镜、360°高清全景影像等丰富齐全的安全配备,结合功能强大的OnStar安吉星全时在线助理,为安心出行提供全方位守护。

同时,该车型还搭载全新一代eCruise Pro智能辅助驾驶科技,其通过全车22个同级领先的感知硬件,提供20项高级智能辅助驾驶功能,包括全场景ILC指令变道、LCC车道居中保持、FSR ACC全速域自适应巡航、TJA交通拥堵辅助、TSR交通标志识别以及融合视觉感知技术的一键式APA自动泊车辅助和SRP遥控泊车辅助等,带来高智能化、高可靠性、高稳定性及高场景覆盖率的智慧安全驾驶体验。不仅如此,新车通过硬件预埋,随后还将以OTA方式,陆续开通NOP智慧领航等更高级别的智能辅助驾驶功能。七座蕴世版还支持最新版iKey手机钥匙,不仅实现真正无感上下车,而且提供包括权限共享、车辆远程控制和异常状况提醒等在内的强大功能,进一步提升用车便捷与安全性。

别克世纪CENTURY七座蕴世版,进一步充实世纪家族阵容,满足更多用户对豪华MPV的全场景用车需求,持续夯实别克MPV市场领导地位,为别克向智能化、高端化加速转型注入更多活力与能量。

图片来源:企业供图