

## 高质量发展调研行

## 北京城市副中心两大交通项目争艳

“高质量发展调研行”北京主题采访活动7月11日来到北京城市副中心站综合交通枢纽及东六环入地项目进行采访。北京商报记者在采访中了解到,截至2023年7月5日,副中心站枢纽工程完成全部工程土方量85%,完成结构施工65%;东六环入地项目总体形象进度累计完成约72%;其中桥梁工程累计完成75%,路基段完成75%,两大项目均在高效建设中。

## 副中心站预计2025年投用

北京城市副中心站综合交通枢纽项目(以下简称“副中心站枢纽工程”)是推进京津冀协同发展国家战略、落实北京城市总体规划(2016-2035)和疏解北京非首都功能的标志性工程。

据了解,副中心站枢纽工程一体化实施范围约61公顷,地下建筑规模约128万平方米,地上规划建筑规模约139万平方米,呈现出“地下枢纽地上城、上下高度融合”的总体格局。副中心站枢纽工程按照“一体化规划、一体化设计、一体化建设和一体化运营”原则推进实施,于2019年11月30日开工,预计2024年12月底完成结构施工,2025年投入使用,建成后将是亚洲最大的地下综合交通枢纽。

目前,副中心站枢纽工程正在全面高效高质量建设中,2023年6月25日工程主站房核心区率先完成结构封顶,开始转入设备安装、二次结构、装修工程和“京帆”屋盖建设施工;其他区域按计划全面进入施工建设的攻坚阶段。截至2023年7月5日,副中心站枢纽工程完成全部工程土方量85%,完成结构施工65%;截至2023年7月7日,自开工累计完成固

定资产投资138.8亿元(其中建安投资约124.4亿元),占项目可研批复投资估算318.18亿元的43.62%。

北京商报记者在项目现场看到,北京城市副中心站综合枢纽工程指挥部内放置着一个沙盘,直观地呈现出了副中心站“地下枢纽地上城、上下高度融合”的总体格局。值得注意的是,北京城市副中心站综合枢纽建设管理有限公司副总经理张登科在回答北京商报记者提问时表示,沙盘上每个楼座的功能其实都是定好的,其中包含了酒店、金融、商业、公寓等多种功能板块。“这一栋最高的是办公楼,规划的高度为260米。”张登科表示,“未来我们也会比较严格地按照沙盘来建设,因为260米的高楼,地下柱子就得粗一点、长一点,旁边的集中商业那一块地上只有5、6层,地下桩基础就没那么强,现在地下的地下室已经按照地上的荷载布局都做完了。”

据张登科介绍,地上结构未来就是沙盘的样子,“外立面可能会变化,但楼座的位置、高度和‘胖瘦’基本上没什么变化”。此外,关于这栋办公楼的基础结构进程,副中心站综合交通枢纽相关负责人告诉北京商报记者,目前,办公楼所在位置的“坑”已经“基本上挖完了”,且“挖坑跟基础建设是同步进行”。

X 西街观察  
Xijie observation

## 警惕国企世袭,不能止于热搜

陶凤

近日,山东烟草专卖局发布了“2023年高校毕业生招聘公告”,其中涉及多条对应聘人员选贤“避亲”的具体情形要求。

公告中提到,应聘人员不得应聘录用后即构成干部任职回避情形的岗位,也不得应聘与本人有夫妻关系、直系血亲关系、三代以内旁系血亲关系以及近姻亲关系的人员担任领导成员单位系统的岗位。

列明回避制度本是常规操作,但“多地烟草局要求直系三代血亲不得应聘”的话题却很快登上热搜。

网友们之所以“感冒”,一方面在于招聘季触及本就敏感就业话题,垄断性国企又被公认为收入和福利优厚的“上上签”,招聘规则自带流量。

另一方面则在于像烟草局这样的国企,体制内的好职位,社会上一律伴有“裙带”关系杂音,类似现象损害了就业公平,还带来了腐败和权力滥用的风险。

多地烟草局在招聘公告中明文规定能否真正回避“世袭”“裙带”,相关岗位招聘能否做到真正的公平,免不了被舆论关注。

事实上,除了烟草行业,政府部门、国企、事业单位都有类似规定,防止近亲繁殖、裙带关系,在制度层面并不缺乏规制。

热热闹闹的招聘过后,总还要看看实实在在地录用。最怕的就是上有政策,下有对策。回避制度上三令五申,暗箱操作防不胜防。

三年前,中央纪委国家监委网站曾发文指出:每逢招聘季,用人单位招考公告中的回避条款总能引起社会关注。

文中直言不讳,这也从一个侧面反映出,“近亲繁殖”现象在一些行政机关、事业单位、国企、高校中不同程度地存在,成为选人用人领域一大顽疾。

考公千军万马,但一些有关系的人却能轻松“上岸”。一个单位若对内子弟敞开大门,让一些职工子女享受到了特权和优待,也就会显著降低外来人员进入的机会。

这波操作意味着优胜劣汰的用人机制很难发挥作用。而职工间存在盘根错节的亲属关系,企业管理的科学化就很难推进,人才的培养很难做到公平。

国有企业是国家的重要资产,也是经济社会发展的重要力量。长此以往,势必影响企业的人才结构,挫伤其竞争力。员工缺乏竞争机制和合理流动,企业不能吐故纳新必定固步自封。

过往的案例中,“关系网”里的国企很容易生成家族式或宗派式的利益集团,他们之间通过血缘、亲情、人情等纽带相互勾结、相互保护、相互输送利益。

保障劳动者公平就业的基本权利,警惕国企的“岗位世袭”和事业单位的“萝卜招聘”不仅要有制度上的严格规定,更要有执行层面的严格监督。把热搜的关切点落实,要执法必严、违法必究。



## 地下东六环“缝合”城市空间

除了副中心站枢纽工程以外,北京城市副中心还有另一个值得关注的重点工程——北京东六环路改造工程。

据了解,北京东六环路改造工程是北京城市副中心“打造缝合城市功能的创新发展轴、有效织补城市空间、解决高速公路分割城市问题”的标志性工程。工程南起京哈高速公路立交,北至潞苑北大街,路线全长约16公里,其中盾构段长约7.4公里,盾构隧道直径15.4米,采用分离式双洞布置,每洞布置3条车道,分为三层,上层为排烟通道、中间层为行车通道、下层为疏散救援通道。最深处位于地下75米,是北京市埋深最大的地下隧道。

“整个隧道具有‘长、大、深’三个特点,即盾构一次连续掘进最长距离达4770米,是全国大盾构连续掘进最长的隧道之一;隧道设计断面直径达15.4米,在国内城市公路盾构隧道领域尚属最大;隧道最深埋深约75米,最高水头达65米。同时还穿越京哈铁路、副中心枢纽站、地铁6号线、三铁路等风险源99处。”据中交隧道局东六环项目负责人何剑光介绍,超大直径、超长距离、超深埋深等敏感复杂环境下,对盾构机的可靠性及工程适应性要求非常高。

难点之中,“基建狂魔”却做出了“亮点”。据了解,首发集团联合中交隧道工程局、中交天和结合项目工程环境、施工特点,量身打造了大国重器——超大直径盾构机“运河号”。其开挖直径16.07米,整机总长约145米,总重量约4500吨。采用常压刀盘,选用中交天和独

## 电力保供备战“迎峰度夏”大考

向北京商报记者介绍,6月24日11时19分,华北电网最大用电负荷达28154万千瓦,创今年入夏以来负荷新高,较去年同期增长5.3%。同时,据南方电网消息,连日来,南方区域用电负荷持续走高,7月10日,南方电网最高电力负荷达2.26亿千瓦,创历史新高,比去年最高负荷增加300万千瓦。

## 负荷屡创新高

今夏以来,各地用电量屡创新高。来自国家能源集团的数据显示,7月10日,国家能源集团单日完成发电量40.9亿千瓦时,刷新历史最高纪录,较前一日增长2.1亿千瓦时,超历史峰值0.4亿千瓦时。国家能源集团表示,华南、华东等省区最高负荷屡创新高,部分地区电力供需形势严峻。

在柏文喜看来,除了高温以外,今年经济逐步回升,工业生产和商业用电需求增加也是耗电量增加的原因之一。种种因素叠加之下,今年迎峰度夏或将面临难点。

“首先,某些地区可能会出现极端高温天气,这会导致用电需求急剧增加,对电力供应提出更高的要求。其次,由于一些电力设备可能存在老化或维护问题,某些地区的发电量可能会减少,导致供电压力增大。”看懂App联合创始人由曦对北京商报记者表示,此外,由于电力供应的不均衡,可能需要进行跨区域调度和调配,增加了调度管理的难度。柏文喜也指出,今年部分地区可能存在发电量减少的情况,可能由于设备维护、燃料供应等原因导致。同时,新能源发电的波动性增加,可能对电力系统的稳定性带来挑战。

对此,柏文喜认为,这需要各部门加强电力调度和管理,确保供需平衡。提前做好电力设备的检修和维护,确保设备正常运行,同时,加强对新能源发电的消纳能力建设,提高利用率,加强对用电高峰时段的监测和预测,提前做好调度准备。

7月15日,国务院副总理丁薛祥到华能集团有限公司、国家电网有限公司调研并主持召开

有的大合金刀具和刀具分层布置技术,有效增加刀具的使用寿命;在全球范围内首次将光纤磨损检测技术应用于盾构刀具检测上,实时监测刀具磨损量。

自2021年8月正式始发,“运河号”盾构机一路高歌猛进、过关斩将,安全顺利完成始发、过站、接收、穿越风险源等7.4公里隧道掘进任务,历时23个月,掘进期间平均日进尺达14-16米每天,最高日进尺24米,做到了盾构掘进“始发零风险、隧道零渗漏、地面微扰动、安全零事故”的国内领先水平。

此外,中交隧道局东六环项目技术负责人吕计瑞向北京商报记者介绍,本工程首次在超大直径盾构隧道内创新性应用同步双液注浆技术,大幅提升隧道稳定性和防水质量,填补了行业内的一项空白。并且在此基础上项目开创性研发及应用一套“制浆-储浆-注浆”一体化集成系统,有效解决双液浆长距离运输“质损、低效、高耗”难题,同时满足地面不建拌合站的环保高标准要求,实现节能环保的理念,助力城市更新达“双碳”目标。如今,随着“运河号”盾构机顶推到位,超大直径盾构同步双液注浆工艺技术优势显著,隧道上浮控制由30毫米逐步保持在10毫米以内,成型隧道位移稳定在15毫米以内,32.5万平方米管片衬砌始终保持“不渗不漏”的一级防水标准。

据了解,目前,该项目总体形象进度累计完成约72%;其中桥梁工程累计完成75%,路基段完成75%,路面施工完成10%,盾构西线实现贯通(100%)、盾构东线累计掘进7.2公里(98%),明挖工程累计完成10%,附属工程累计完成5%。

北京商报记者 金朝力 冉黎黎

座谈会时强调,要紧盯重点区域、重点时段、重点领域,加大电力保供力度,加强统一调度管理,坚决杜绝拉闸限电。

## 多举措保供电

北京商报记者注意到,为杜绝拉闸限电情况的发生,电力部门正多措并举全力保供。

事实上,据国家能源集团消息,7月以来,宁夏、江苏、浙江等5家子分公司日发电量已连续多日突破2亿千瓦时,16家子分公司日发电量突破1亿千瓦时,有力保障了区域经济社会发展和民生用电需求,有效支撑电网安全稳定运行。

同时,有报道显示,为应对高温带来的电力紧张,长江干流乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝、三峡和葛洲坝6座梯级水电站应发尽发,本月11日、12日连续两日调峰量打破历史纪录,最高调峰量超3200万千瓦,有效缓解了华东、华中等地的用电紧张局面。

在这条绿色能源走廊上,6座巨型电站总装机容量达7169.5万千瓦,总计110台水机组协同运行,实现一滴水发6次电,年均发电量约3000亿度,每年节约标准煤9000多万吨,减少二氧化碳排放约24000多万吨,有效缓解了我国华中、华东地区及川滇粤等省份的用电紧张局面,为“西电东送”提供强大支撑。

“总体上,今年迎峰度夏面临一些挑战,但通过加强调度管理、提前做好准备,采取有效的措施应对,应该能够保证电力供应的稳定性,实现顺利度夏。但仍需密切关注天气变化和供需情况,及时调整措施,确保电力保供。”柏文喜表示。

由曦也指出,通过各地政府和电力部门的努力,应该能够保障电力供应的稳定。各地会加大发电能力建设,优化电力调度和管理,同时鼓励居民和企业合理使用电力,以降低用电峰值。“尽管可能存在一些困难和挑战,但相信通过各方的共同努力,今年应该能够顺利完成‘迎峰度夏’。”

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎