

基本覆盖药品全生命周期 部分药品降幅可减半 今年医保谈判续约规则确定

(见2版)

北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY

bbtnews.com.cn

B·B·T

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2023年7月24日 星期一
周一至周五出版
第5237期 今日8版



本报特供
航空阅读



- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空

中同律师事务所

中国律师事务所 一站式法律服务

电话: 010-62011988

西街

西街传媒独家代理《北京商报》广告
咨询热线: 010-84277809

新闻大厦 艺术馆

ART GALLERY OF BEIJING NEWS PLAZA

展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流

北京市东城区建国门内大街25号新闻大厦25层
电话: 010-63297656 010-63297657

本报常年法律顾问 北京市中同律师事务所
电话: 010-82011988

编辑 赵天舒 美编 李燕 责校 池红云

新海航调航向 (见4版)

作为国内第四大航,手握重整牌局和重生希望的海航,其战略动向向来备受关注。近期以来,关于海航系筹划重大转型——旗下所有差异化服务航司转型全服务,六年实现千架机队目标,在业内掀起热烈讨论。航权、航时如何扩展?全服务的转型如何进行?近日,北京商报记者独家对话新海航,一一解答上述问题。

新海航机队规模规划

2029年达到1000架以上
2035年达到1200-1300架

新海航现有机队规模

海航控股及其子公司:截至6月底,合计运营339架飞机
海航航空集团:旗下商用飞机总量656架

与其他航司机队规模对比

国航及所属子公司:合计运营902架飞机
东航:合计运营782架飞机
南航及所属子公司:合计运营897架飞机

海航控股收入构成

2022年实现营业收入228.64亿元
运输收入205.55亿元
辅营收入23.09亿元

王飞/制图

3版 >>
**王健林割肉万达投资
儒意22.62亿救急**

7版 >>
**25家踩红线
银行基金代销“C位”难保**

8版 >>
**G20“内讧”
能源转型路漫漫**

打卡 | 老北京最长的胡同

以Citywalk为代表的“本地深度游”“微旅游”的火爆,其本质是文旅融合升级的体现。百年古堡下午茶、隐藏宝藏餐厅、最美建筑群……一起来看东交民巷。

公积金房贷要不要提前还

因房贷利率下调与存量贷款利率存在较大利差等原因,引发提前还贷潮。那么公积金贷款可以提前还款吗?公积金贷款提前还款利息怎么算?

阿里再变阵

重点关注

- 营收增速放缓
- 海外业务初露头角
- 菜鸟权重或提升?

“1+6+N”组织变革之后的第一份“成绩单”,阿里向外界透露了不少信息。7月23日,根据阿里公布的2023财年年报,在集团大盘营收增速放缓、占据收入大头的中国商业板块增长乏力的同时,菜鸟、国际商业板块领跑。与此同时,阿里国际数字商业集团CEO蒋凡、菜鸟集团CEO万霖加入阿里巴巴集团合伙人阵营也吸引了外界的目光。眼下,随着阿里各业务独立进程加快,无论是哪一个业务板块,都需要讲好更多故事。(见5版)

掌上文化带

北京文化带上的资源对接平台和信息交互平台

扫码关注 掌上文化带