

# 医保续约规则更新 国产创新药逢春

国家医保局日前对《谈判药品续约规则》进行调整完善并发布,明确建立基本覆盖药品全生命周期的支付标准调整规则,对达到8年的谈判药纳入常规目录管理;对未达8年的谈判药,连续协议期达到或超过4年的品种以简易方式续约或新增适应症触发降价的,降幅减半。

本次调整也进一步体现对创新的支持,增加了对于按照现行注册管理办法批准的1类化药、1类治疗用生物制剂,1类和3类中成药,在续约触发降价机制时,可以申请以重新谈判的方式续约,国家医保局将组织专家按程序进行测算,谈判续约的降幅可不必高于简易续约规定的降幅。

此外,对纳入国家《新型冠状病毒感染诊疗方案》的药品,如医保基金实际支出超出预算,在2023年和2024年续约时可不降价。

国家医保局有关负责人表示,通过完善续约规则,稳定企业预期,进一步调动企业申请药品进入目录、为目录内品种追加适应症的积极性,患者的用药保障水平将得以维持和提升。同时,按照新的规则,谈判成功的品种单纯因医保基金支出超预算而被剔除目录的风险降低,更多性价比高的谈判药品得以继续保留在目录内,有利于降低医保基金支出风险和患者个人负担。

此外,针对全国人大代表提出的“进一步加大防止返贫监测对象帮扶支持力度”的建

议,国家医保局日前答复称,目前尚难以在国家层面制定统一的医疗救助标准以及各级财政负担比例。该局将会同财政部,统筹加大中央财政医疗救助补助资金投入,支持各地做好资助农村低收入人口参保和直接救助工作。

中央财政城乡居民医保补助资金目前按照因素法分配,对中部地区和西部地区给予倾斜支持,分别按60%和80%的比例安排补助资金。对医疗救助等不易或暂不具备条件制定国家基础标准的事权,地方可结合实际制定地区标准,待具备条件后,由中央制定国家基础标准。国家医保局表示,考虑到当前各地经济社会发展水平、居民困难程度、救助水平等存在客观差异,且在认定救助对象等各

类人群时标准和范围不完全统一,目前尚难以在国家层面制定统一的医疗救助标准以及各级财政负担比例。

国家医保局表示,应强化基本医保、大病保险、医疗救助三重制度综合保障梯次减负,分类优化资助困难群众参保政策,健全防范化解因病返贫致贫长效机制,逐步实现从集中资源支持脱贫攻坚向三重制度常态化保障过渡。去年,原承担医保脱贫攻坚任务的25个省份共资助农村低收入人口参保8899.1万人,脱贫人口和农村低收入人口参保率稳定在99%以上,基本实现应保尽保。三重制度综合保障政策惠及农村低收入人口就医1.45亿人次,帮助减轻医疗费用负担1487亿元。

去年,国家医保局联合相关部门对守牢防止因病规模性返贫底线作出统筹安排。在分类做好特困人员、低保对象资助参保基础上,明确过渡期内定额资助因病纳入监测的防止返贫监测对象,并指导各地健全高额费用负担患者主动发现、监测预警、信息推送、协同帮扶机制,完善依申请救助机制,及时将符合条件的防止返贫监测对象纳入医疗救助范围,合力防范因病返贫致贫风险。总的来看,在过渡期医保帮扶政策安排中,通过医疗救助分类资助参保、加大倾斜救助力度等方式实现了对特殊困难人群的托底保障。各地医保部门去年及时实施医疗救助21.6万人。

北京商报综合报道

## 千亿产业成群 大兴冲刺新经济



日前,北京商报记者跟随北京市投促中心组织的“北京投资促进宣传媒体行”系列活动来到了北京市大兴区。记者了解到,从大兴生物医药产业基地到大兴国际氢能示范区,作为传统农业大区,大兴在持续发力乡村振兴的同时,正在冲刺新经济赛道,其重点打造的临空产业、生命健康、先进制造三个千亿级产业集群已悄然成型。

### “中国药谷”进阶

跟随媒体行,北京商报记者来到了被称作“中国药谷”的大兴生物医药产业基地。疫情防控中,为人熟知的科兴疫苗、连花清瘟、热景检测试剂盒等都在这里生产。

据了解,大兴正持续重点打造临空产业、生命健康、先进制造三个千亿级产业集群,而大兴生物医药产业基地便是生命健康的主阵地。其中,作为中国药谷中神经外科手术机器人行业的领军企业,华科精准(北京)医疗科技有限公司(以下简称“华科精准”)便是大兴生命健康产业蓬勃发展的生动案例。

华科精准市场部相关负责人赵宇明告诉北京商报记者,日前,华科精准生产的磁共振监测激光消融系统获批上市,该系统包括“磁共振监测半导体激光治疗设备”与专用“一次性使用激光光纤套件”。该系统是全球首款由中国企业研发并唯一在国内获批上市的应用于脑部的磁共振监测激光消融系统,在多项技术上处于国际领先水平。

大兴生物医药产业基地里不断进阶的企业不止华科精准,经过20载的深耕细作,这里已集聚了12家国家级研发机构、300余家国家高新技术企业。

此外,大兴区委书记王有国曾表示,

大兴正加快推进园区扩区、首医大落户,持续完善产业链,努力研发生产更多适应中国人生命基因和身体素质特点的“中国药”,力争早日实现“中国药·中国造”。

### 先进制造迭代

作为重点打造的三个千亿级产业集群之一,大兴区的先进制造业也在抢抓产业新赛道。据王有国介绍,大兴区落实国家“双碳”战略和高质量发展要求,建设大兴国际氢能示范区,引领京津冀燃料电池汽车示范城市群建设,聚集国电投氢能等重点企业152家。

北京亿华通科技股份有限公司制造总监牟晓杰向北京商报记者表示,聚兴华通已于2022年4月一期项目顺利投产,氢燃料电池发动机系统生产、测试线具备3000台套/年的生产能力,主要生产80kW、120kW燃料电池系统,适用于轻卡、重卡、公交、客车等商用燃料电池车辆。“目前燃料电池系统产业链装配关键零部件中,电堆、空压机、膜电极、双极板、氢气循环系统已实现100%国产化,可全部覆盖核心领域自主化应用。”

事实上,为了促进氢能及燃料电池汽车产业发展,大兴区正不断在政策上给出助力。大兴区投资促进服务中心主

任何丽介绍,大兴区先后出台了多项产业支持政策,在产业化落地、科技创新和人才引进等方面提供了强有力的支持。

### 临空产业蓄势

同为大兴重点打造的千亿级产业集群,大兴的临空产业与生命健康、先进制造业一样蓬勃生长,创新成果持续迸发。

北京细胞治疗集团有限公司便是大兴临空产业极具代表性的企业之一。北京细胞治疗集团总经理助理郝婧告诉北京商报记者,北京细胞治疗集团与上海细胞治疗集团构成双总部模式,是整个细胞集团具有重要战略意义的一环。历经十余年发展,细胞治疗集团在基因写入、核酸递送、纳米抗体、细胞年轻化等“卡脖子技术”方面取得了一系列突破。

据了解,临空经济区“十四五”期间重点打造以“会展+消费枢纽”为双引擎的“2+4+6”产业空间载体,以北京大兴国际机场国际会展中心、国际消费枢纽两大综合体为平台引擎,构建综合保税区、非保物流区、国际航空社区、国际生命健康社区四大产业区,先行落地再生医学创新产业园、医疗器械智能制造产业园、国际航空总部园、北京自贸区创新服务中心、生物医药孵化器、临空区发展服务中心六大专业园。

北京商报记者 方彬楠 冉黎黎

携手迈上新台阶 奋进中国式现代化

开启京津冀  
协同发展新篇章

## 京津冀交通网上的平谷支点

平谷正在成为京津冀交通网上的重要支点。7月21日,北京商报记者从市发改委京津冀协同发展主题采访中获悉,截至目前,“天津港-平谷马坊”海铁联运班列共开行5列296标准箱,同时,截至5月底,平谷线北京段车站的主体结构完成27%,河北段主体结构完成20%。同样以北京市平谷区为重要“据点”的两大项目,如今也同在助力开创京津冀合作发展新局面。

### 海铁联运常态化

2021年12月29日,“天津港-平谷”海铁联运首班常态化班列抵达平谷马坊。在此之前,“天津港-北京平谷服务中心”和“天津港-平谷多式联运中心”落地平谷,天津港-平谷海铁联运试运行班列也于2020年12月28日成功开通。

自那时起,“天津港-平谷”海铁联运便不断助力两地唱好京津“双城记”。北京京平综合物流枢纽产业发展有限公司书记、董事长赵亮告诉北京商报记者,海铁联运班列的开行,标志着京平综合物流枢纽(平谷国际陆港)成为天津港在北京区域的内陆物流枢纽,促进天津港口功能向北京地区扩大和延伸,有效提升港口辐射范围至华北区域,同时,促进了北京市物流资源实现加速集聚和优化配置,更加便捷地服务北京高质量发展,加快落实京津冀协同发展战略,助力构建“双循环”新发展格局。

截至目前,“天津港-平谷马坊”海铁联运班列共开行5列296标准箱,运输品类包括面粉、食用油、调味料等生活物资。

据赵亮介绍,近期将努力实现天津港进京货物到达交付功能平移至平谷陆港,天津港与平谷陆港一体化联动发展。远期将努力实现北京及周边地区通过天津港下海出口货物到京平综合物流枢纽集结,直接在平谷海关报关查验后,通过班列运到天津港直接装船发运。“使陆港、海港互联互通、资源共享、优势互补,做到‘两港

如一港’‘两关如一关’,唱好京津‘双城记’,携手开创京津冀两地合作发展新局面。”赵亮表示。

### 重点轨道提速

今年,“轨道上的京津冀”按下工程建设“快进键”。北京市重大项目办轨道一处处长杨丽明曾公开表示,今年,北京轨道交通新机场线北延、平谷线,城际联络线一期工程、京唐城际铁路(隧道段)、城市副中心综合交通枢纽等工程进入施工高峰期,城市副中心轨道交通M101线、6号线南延建设全面展开。

其中,轨道交通平谷线是北京首条跨市域的区域快线,是落实京津冀协同发展战略,加强中心城区和城市副中心、廊坊北三县轨道交通联系的重要通道,是“轨道上的京津冀”的骨干线路。

北京市平谷区轨道交通建设指挥部办公室负责人王小路告诉北京商报记者,轨道交通平谷线(22号线)西起朝阳CBD区域东大桥站,东至平谷中心城,经过朝阳区、通州区、三河市、平谷区;线路全长约81.2公里,地下段53.8公里,地面、高架线约27.4公里,共设置21座车站。其中,北京段长约51.2公里、设站16座;河北段长约30公里、设站5座。

同时,其沿线主要功能区包括北京CBD、定福庄组团、运河商务区、北京城市副中心交通枢纽、城市副中心行政办公区、燕郊组团及平谷中心城区。

“平谷线建成通车后,北三县到城市副中心将实现最快9分钟通达,北三县到CBD地区(东大桥站)最短时间为32分钟,平谷区到CBD地区最短时间为55分钟,将极大便利沿线居民,串联起中心城、副中心、平谷及河北三河地区,大大拉近京津冀两地时空距离。”王小路介绍,截至5月底,北京段车站的主体结构完成27%,河北段主体结构完成20%,全线预计于2025年完工。

北京商报记者 金朝力 冉黎黎

## X 西街观察 Xijie observation

# “国产”百亿实至名归

陶凤

这个暑期档,百亿票房在情理之中,又在意料之外。灯塔数据显示,截至7月22日11时54分,2023年暑期档总票房破100亿元。

《消失的她》《八角笼中》《长安三万里》等国产电影表现亮眼,暑期档继2019年重新迈过百亿元门槛不过是或早或晚。让人意外的是,大幅刷新上半程票房纪录,成为中国影史票房最快破100亿元的暑期档。

所有人都在期待,疫情后的电影市场会以什么样的速度回归,观众口味又会发生怎样的变化。过往的观影习惯面临破碎与重建,找回消失的观众,再度点燃观影情

绪,似乎只能依靠长期稳定的优质供给。

这一次,国产百亿实至名归。

《消失的她》找回了消失的票房,继续33亿元之后的长线放映。现象级电影的出现,让观众愿意去电影院一看究竟,并关注其他电影到底如何。

巧的是,“其他”电影也没让人失望。裹着厚重而浪漫的历史画卷娓娓道来,国产动画《长安三万里》刚上映,就开始占据日冠宝座。虽然“封神”还在封神的路上,但下半程的《热烈》《孤注一掷》早已迫不及待。

高频次的观影行为水到渠成,新观众不断涌入,国产电影惊喜连连,仿佛一夜之间回到过去。上一个类似的高光时刻,是昨天的《我不是药神》《战狼》《哪吒》……

原本进口大片独领风骚的暑期档不见了,好莱坞电影集体哑火。美国媒体说“就连汤姆·克鲁斯也无法吸引中国影迷去看好莱坞电影了”。

无论是之前的《速度与激情》《蜘蛛侠》《变形金刚》,还是皮克斯的《疯狂元素城》,这些经典的美式英雄与好莱坞动画,之于如今的中国影迷确实已经渐行渐远了。

像是熟悉的陌生人,过去十几年,这些好莱坞英雄形象曾在中国大银幕市场所向披靡。它们轻而易举地拿到动辄几十亿票房,然后一遍一遍重复着价值观统一、形象单一和情节殊途同归的故事。

《碟中谍》系列典型的好莱坞工业片,它的意义不仅在于奠定了后世诸多特工片的创作手法,连同阿汤哥本人塑造的主角亨特也仿佛一个代表好莱坞气质的人像图腾。

而风靡十余载后,我们渐渐爱上了自己的英雄。在汤姆·克鲁斯被年轻人嫌弃的同

时,因为一部《长安三万里》,诗仙李白重新走红,梦回大唐,原来长安远不止三万里。

重回百亿有什么不一样,大概就是在国产片求变与大IP进口片的不变中,我们毫不犹豫地选择了拥抱变化。《消失的她》未必真能治好恋爱脑,但是它比好莱坞更理解中国市场。

不是阿汤哥老了,而是李白正年轻。

爱我所爱。在中西文化碰撞中,我们拥有了更多的自我文化认同,就像我们进电影院依然会选择爆米花,只是对于爆米花电影不再感冒了。