



曹妃甸

“钢城”到“港城”

北京商报记者 金朝力

近年来，河北省唐山市聚焦“新工业、大港口、高科技”三大发展方向，推动资源型重工业城市转型升级，一座“新唐山”正在加速崛起。而在唐山市以及京津冀发展版图上，曹妃甸作为一颗耀眼的明珠，不仅见证了唐山从“钢城”到“港城”的蝶变，也逐渐变身为面向东北亚发展的新“桥头堡”。近日，北京商报记者走进曹妃甸区，感知这座新城的变迁与发展。

桥头堡：大港口促进大贸易

7月28日，装载38.5万吨铁矿石的“远谷海”号巨轮在唐山港曹妃甸港区缓缓靠泊。对于曹妃甸港区而言，迎来40万吨级巨轮已不是第一次，去年9月22日，40万吨级的“远津海”巨轮就在这里实现了满载直航，促进了唐山港潜能释放。

据了解，唐山市海岸线占河北省海岸线近一半，但唐山港一度面临大而不强的窘境。近年来，唐山市拓展陆海开放“双向通道”，让唐山的“强港梦”成为现实：开通内外贸航线235条，内贸航线连接国内各港口，外贸航线通达80多个国家和地区的200个港口；布局内陆港51个，开行通往欧亚大陆的国际班列线路7条，初步形成“以港口为龙头，多式联运为脉络，内陆港为节点”覆盖西北、东北亚乃至欧洲的国际物流网络。

数据统计，今年1-6月，曹妃甸综合保税区完成外贸进出口额182.19亿元，占唐山市外贸进出口总额的24.38%。

“未来，以做大做强沿海经济为目标，唐山将深化临港产业、海洋产业项目合作，打造临港产业经济带，促进临港产业延链、补链、强链。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同楨表示。

今年以来，唐山“引进来、走出去”的动作频频。打造面向东北亚开放的“桥头堡”的格局也日渐明朗。

3月29日，曹妃甸东北亚国际生态产业园揭牌成立，面向东北亚地区搭建开放合作新平台，打造开放创新新高地；

4月7日，河北省首个RCEP实施示范区——RCEP唐山实施示范区在中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区正式启动；

6月11日，首列由乌兰巴托发出的中欧（中亚）班列顺利抵达曹妃甸，标志着乌兰巴托至曹妃甸货物直达运输线开通。

……

盛夏时节，北京商报记者也来到位于渤海之滨的曹妃甸综合保税区，亲身感受到港口贸易的热度：码头前，船舶如梭，一个个集装箱准备登船出海；堆场内，车辆如流，进口货物在这里上岸入关；工地上，塔吊林立，新厂房新楼宇拔地而起……

港口的繁荣也直接带动了当地进出口贸易的发展。截至今年5月底，曹妃甸区已累计新增企业8818家（其中外资企业251家），完成实际利用外资3.5亿美元，完成进出口1430.9亿元，各项经济指标持续增长。

曹妃甸区发展大事记



■ 2012年7月

经国务院批准，曹妃甸区正式设立，标志着曹妃甸开发建设迈入新的发展阶段。

经国务院批准，曹妃甸综合保税区成立，为河北省设立的首个综合保税区。

国务院正式批准设立唐山曹妃甸经济技术开发区（国家级），曹妃甸开放发展进程全面提速。

■ 2013年1月

首钢京唐公司二期一步工程启动，2019年8月全面投产，首钢京唐公司成为沿海单体规模最大、具有国际先进水平的千万吨级大型钢铁企业。

■ 2015年8月

■ 2014年7月

京津冀两地签署了《共同打造曹妃甸协同发展示范区框架协议》，建立了全国唯一跨区域共建的省级平台。

■ 2016年11月

随着国家“一带一路”倡议深入实施，曹妃甸港区在西北地区的首个内陆港——包头内陆港成立，将港口功能前移到内陆城市。

■ 2019年8月

中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区挂牌。

■ 2021年8月

唐山LNG接收站应急调峰保障工程试运投产，成为国内LNG存储能力最大和天然气调峰能力最强的LNG接收站，将提高京津冀地区特别是天然气调峰供气的保障能力。

从曹妃甸发往蒙古国乌兰巴托的货运班列启动，这是唐山区域内港口开通的首个国际货运班列。

■ 2018年3月