

杭州，一座城与一场亚运会

<<<<<<

2016年的G20峰会，让杭州这个“超一线”城市展现在世界舞台面前；2023年的亚运会，让杭州站上世界舞台。

体育亚运、城市亚运和品牌亚运——筹办过程中便明确提出三个亚运的杭州亚运会，从一开始便把可持续化的发展融入体育赛事与城市发展始终。

8年磨一剑，克服了疫情的延期等多重挑战，亚运会顺利召开，亚运红利，正在杭州不断发酵。

GDP拉动：超4000亿元

杭州亚运会报名参赛运动员人数超1.2万，涵盖亚洲全部45个国家与地区奥委会，共设40个大项、61个分项、481个小项，涵盖了亚洲各地区特色体育项目和霹雳舞等新兴体育项目，是历史上规模最大、项目最多、覆盖面最广的一届亚运会。

浙江省统计局通过测算，仅亚运会赛前筹办阶段，对杭州市GDP的拉动量约为4141亿元，占同期GDP的7.6%。对财政收入的拉动量约为1033亿元，占同期财政收入的8.2%。

其中，体育自带的庞大流量，对杭州的交通、酒店、景点、餐饮、购物、文旅等消费产生直接影响，衍生出来的各种活动和展览也将带动体育、文化、

娱乐等产业发展。

当然，城市GDP增长只是亚运会促进作用的一部分，围绕亚运会而进行的一系列城市功能升级，必将在亚运会之后更多发挥服务、生产等功能，杭州及周边城市的发展，也会因此而提速。

举行亚运会的杭州，也于日前公布了一个好消息——杭州都市圈规划获得国家批复。日前杭州市政府作了关于《杭州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要实施情况中期评估报告》的说明。其中提到“杭州都市圈规划获得国家批复，都市圈向心力不断凝聚”。对于杭州来说，筹备亚运会，对于提升杭州的城市能级也是一种帮助。

交通基建：代号“5433”

任何体育赛事，交通出行都是一个不可忽视的维度。

杭州地铁的规划始于20世纪80年代初，但真正开工时间却是在2007年。第一条地铁线——1号线于2007年3月开工建设，于2012年11月正式通车，线路全长48千米，总投资额约为220亿元。在杭州获得亚运会举办权之后，其在城市轨道交通上的步伐更加铿锵。

自2015年正式申办亚运会以来，杭州市政府工作报告中就多次提到，“以筹备亚运会为契机，全面提升交通等基础设施水平”。杭州的地铁轨道交通，也从2015年的3条线路、81.5公里里程，增加到2020年的7条线路、306.3公里里程，并且实现十城区全覆盖。

根据对统计联网直报平台在报的5000万元及以上固定资产投资的项目统计，2016—2020年，杭州市累计完成城市轨道交通、杭州西站、萧山国际机场三期、亚运场馆、亚运村等基础设施投资2248亿元。在此期间，杭州基础设

施投资年均增长11.6%，比整个固定资产投资高4.5个百分点。

在亚运会之前，杭州已经形成“10条轨道普线+1条轨道快线+2条市域线”共计13条线路，总长度达516公里的城市轨道交通骨干网络，构筑一张互相连接、四通八达的交通网。

以筹备亚运会为契机，2018年杭州正式启动四年现代综合交通大会战，代号“5433”工程，即新建总里程552公里的快速路和高速公路、新建400公里轨道交通、新建总里程350公里的铁路线以及建设水陆空三大枢纽工程，杭州城市建设随之步入快速通道。

显然，亚运会的举办对杭州的交通发展起到了很大的作用。

从城市角度来看，举办亚运会可以带动基础设施的升级迭代，通过一次超大型体育赛事，从而把城市框架拉大，完善公共交通系统，对促进城市经济发展具有重要意义。

体育产业：5000亿下半场

超大型体育赛事，除了能带动城市交通等基础设施提速，更能带动举办城市体育设施的更新换代。

杭州亚运会的比赛，将在杭州及宁波、温州、湖州、绍兴、金华6个赛区举办，共设56个比赛场馆。除此之外，杭州亚运会还有31个训练场馆、1个亚运村和4个亚运分村。按照“能改不建”的原则，杭州亚运会56个竞赛场馆，除了有12个是新建场馆外，其他场馆均为改建或临建，31个训练场馆也全部是改造场馆。

据杭州亚组委、亚残组委副主席兼秘书长，杭州市市长姚高员透露，杭州亚运会的办赛要求是“简约、安全、精彩”，这之中“简约”是摆在首位的。56个场馆在建设之初，就谋划了赛后利用的问题。目前已经有51个场馆制订了下一步具体利用计划，确定了下一步可持续运营的运营单位。“满足比赛的要求是‘上半篇文章’，赛后的可持续利用是‘下半篇文章’，这篇文章更重要。”

亚运会的举办只是起点，而非终点。可以看到，国内体育运动的环境和氛围愈发浓厚，不仅仅是职业运动选手，普罗大众也会积极参与到体育运动。

国家国民体质监测中心于2021年12月发布的《2020年全民健身活动状况调查公报》显示，在2020年，我国7岁及以上居民每周参加1次及以上体育锻炼人数占比达到67.5%，较2014年增长18.5个百分点，经常参加体育锻炼的人数比例达到37.2%，较6年前增长3.3个百分点。简单测算，全国有约5.25亿人经常参加体育锻炼。

推动体育事业发展，广泛开展全民健身运动。按照《浙江省体育改革发展“十四五”规划》，“十四五”时期，浙江要实现群众体育、竞技体育、体育赛事、体育产业、体育文化以及体育整体智治工作等“六个走在前列”。到2025年，体育产业总产出达5000亿元以上，体育产业增加值占GDP比重达2%以上。

国家统计局最新数据显示，从产业规模来看，2021年全国体育产业总规模（总产出）为31175亿元，增加值为12245亿元。与2020年相比，体育产业总产出增长13.9%，增加值增长14.1%。

根据《“十四五”体育发展规划》，“十四五”时期，我国体育产业总规模预计达到5万亿元，增加值占国内生产总值比重达到2%，居民体育消费总规模超过2.8万亿元，从业人员超过800万人。体育产业到2025年产业规模将达到5万亿元，2020—2025年年均复合增长率需达到12.8%。

在宏观政策支持下，借助亚运会契机，杭州的体育产业发展也将驶入“快车道”。