

秋分时节,杭州第19届亚运会闪耀西子湖畔。浙江作为“绿水青山就是金山银山”理念发源地,“绿色亚运”成为本届亚运会的鲜明标识。从赛事场馆建设到馆内桌椅制造,从清洁能源供应到赛事材料生产,从实体烟花改为数字烟花……绿色、低碳、可持续的理念融入亚运会的每个细节。当零碳甲醇点燃亚运会主火炬时,引来开幕式现场一片掌声,对“绿色亚运”美好诠释,标志着甲醇为中国能源转型和可持续发展提供全新解决方案,是中国式现代化的生动实践。随着主火炬点燃,吉利控股集团(以下简称“吉利”)也走到台前。作为杭州亚运会官方合作伙伴,从赛会出行保障服务到主火炬燃料绿色零碳甲醇生产制备,本届亚运会上的吉利元素体现出吉利在智能创新、绿色发展上全面提速。



## 一支“零碳”火炬

杭州亚运会开幕式上,“数字火炬手”跨越钱塘江手擎“薪火”与最后一棒火炬手汪顺一起点燃亚运之火。本届亚运会主火炬点燃不仅体现科技创新,燃料的选用上也是一大突破。

从1936年的固体镁金属燃料到1972年首次引入液体燃料,1996年后火炬大多采用丙烷或丙烷混合物等含碳燃料,火炬燃料历经多次变化。随着技术进步,对大型运动赛事火炬的要求也越来越高,在注重稳定性和安全性的同时,开始关注火炬的使用环保性能。本届亚运会,主火炬由通过CO<sub>2</sub>绿色循环利用合成的零碳甲醇燃料点燃,这是人类历史上首次使用废碳再生的零碳甲醇点燃亚运主火炬。

北京商报记者了解到,零碳甲醇是经过技术迭代,利用焦炉气中的H<sub>2</sub>,与从工业尾气中捕集的CO<sub>2</sub>合成,每生产1吨零碳甲醇可消纳1.375吨CO<sub>2</sub>,以实现循环内零碳排放,是符合“碳中和”属性的绿色能源。选择甲醇的背后,不仅是其被全球公认为新型清洁可再生能源,甲醇更具有安全高效、排放清洁、可再生的特点,常温常压下为液态,运输及使用安全便捷,被称为液态“氢”。作为点燃火炬的燃料,以上特点缺一不可,保证绿色低碳的同时,也保证火炬在传递和点燃时稳定。

为保障亚运火炬顺利点燃,本届亚运会从甲醇能源制备、甲醇能源输配体系、甲醇车辆应用更采用全链路闭环。其中,主火炬燃料零碳甲醇,来自吉利投资建设的全球首座十万吨级绿色低碳甲醇工厂。“吉利在甲醇领域已探索近20年,致力打造全链路闭环的碳中和解决方案。”吉利相关人士对北京商报记者表示。

此外,在运输上,点燃主火炬的甲醇燃料则由交付亚运保障车队的吉利旗下远程星瀚甲醇重卡负责运输。目前,吉利开发包括甲醇乘用车、甲醇货车、甲醇客车等20余款车型,涵盖甲醇直驱、甲醇混动、甲醇增程等多个动力路线。值得一提的是,运输车辆使用的燃料同样来自吉利绿色甲醇工厂,实现主火炬燃料从捕集、制备、运输到点燃全生命周期的零碳排。

# 产业经济·绿色亚运 零碳的不只是火炬

&lt;&lt;&lt;&lt;&lt;



## 集结“智能”车队

本届亚运会主火炬点燃前,采集自良渚古城遗址的火种,在浙江11个设区市通过“薪火”相传。为保障“薪火”顺利传递,每位火炬手身后始终有车辆护航,车型均来自吉利。

作为杭州亚运会官方合作伙伴,吉利控股旗下吉利汽车、领克、极氪、雷达、远程、LEVC、曹操等品牌2000多辆智能精品车型为赛会出行保障服务,在火炬传递、马拉松比赛、赛场、亚运村接驳等多个场景匹配旗下全新绿色和智能化车型。“嘉宾和运动员可在整个亚运周期,体验可实现量产化的自动驾驶技术与智能网联技术。”上述吉利汽车相关人士称,在亚运核心区域内布置搭载智能驾驶系统的极氪001车型、009车型,可实现全路段基于智能驾驶技术的接驳体验服务。

本届亚运会期间,吉利不仅展现其智能化,更将科技“狠活”搬上亚运会。据了

解,在杭州亚运会官方指定用车中,吉利控股旗下商业航天企业“时空道宇”将为所有亚运会官方指定用车提供星基高精定位服务,实时显示位置信息,实现车辆精准管理与调度。此外,时空道宇还将为部分车辆提供应急通信服务。

凭借技术与创新提升服务的同时,吉利还在人员配置上全力支持本届亚运会。其中,来自曹操出行、耀出行等在内的吉利旗下2000多名亚运专职司机入列杭州亚运会。“吉利亚运专职司机从20万位司机中优中选优,不仅从仪容仪表、服务标准、商务礼仪、医疗知识等专业领域进行培训,还增加亚运知识、城市文化等内容,为乘客提供更有温度的出行服务。”吉利汽车相关人士对北京商报记者表示,作为城市应急响应力量,礼貌出行通过AED紧急救治和无障碍出行相结合的模式提供服务。

## 探索未来出行

随着我国力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的双碳目标提出,为各行业节能减碳制定“倒计时”时间表。从车辆到能源用创新技术赋能杭州亚运会的背后,是吉利为未来绿色智能化出行探路。

吉利发布的《吉利控股集团2022年可持续发展报告》(以下简称“报告”)明确提出,以“2030年实现运营碳中和,2045年实现全链路碳中和”为目标,制定“一个目标引领、两大能源驱动、三大碳中和场景、四大零碳路径”的碳中和总体战略路径。

围绕双碳目标,吉利在纯电、混动、换电、绿色甲醇等多技术路线新能源生态布局,加快技术创新和转型步伐。吉利相关

人士表示:“吉利甲醇乘用车已规模化运行超2.7万辆,总运行里程接近100亿公里,最高单车运行里程突破150万公里,每年节省汽油消耗15.8万吨,降低二氧化碳排放1.94万吨。”在生产端,今年2月吉利全球首个十万吨级绿色甲醇工厂在安阳正式投产,可每年生产11万吨甲醇,可直接减排二氧化碳16万吨,相当于增加森林种植面积16万亩。

“本届亚运会办会理念是‘绿色、智能、节俭、文明’,吉利汽车始终在超越自我探索未知的道路上向上不息。”吉利汽车相关人士表示,在新能源技术、智能网联技术、自动驾驶技术等核心技术领域已处于全球领先,致力打造具有更高安全、更高智能、更高品质的新一代精品车。