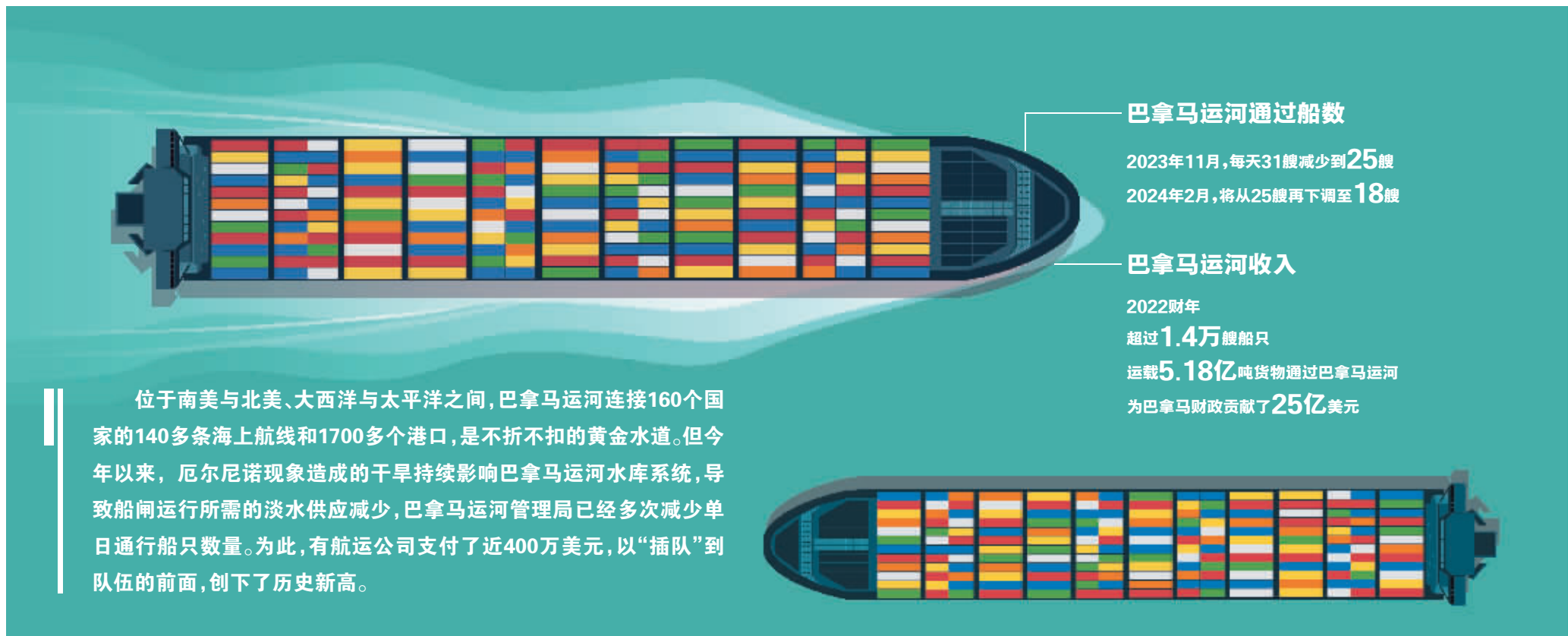


# 400万美元!巴拿马运河“插队费”从何而来



位于南美与北美、大西洋与太平洋之间,巴拿马运河连接160个国家的140多条海上航线和1700多个港口,是不折不扣的黄金水道。但今年以来,厄尔尼诺现象造成的干旱持续影响巴拿马运河水库系统,导致船闸运行所需的淡水供应减少,巴拿马运河管理局已经多次减少单日通行船只数量。为此,有航运公司支付了近400万美元,以“插队”到队伍的前面,创下了历史新高。

## 巴拿马运河通过船数

2023年11月,每天31艘减少到25艘  
2024年2月,将从25艘再下调至18艘

## 巴拿马运河收入

2022财年  
超过1.4万艘船只  
运载5.18亿吨货物通过巴拿马运河  
为巴拿马财政贡献了25亿美元

## 水位下降

近几个月来,在严重干旱的情况下,等待使用运河的船只队伍越来越多。为了控制这种情况,巴拿马运河管理局宣布对这条通道实施越来越严格的限制,同时,为那些希望插队到前面的人举行拍卖。

据彭博社当地时间8日报道,招标文件显示,日本Eneos集团在当天的一次拍卖中支付了397.5万美元。除此之外,公司还需支付数十万美元的常规运输费。

船队如此着急通过,是因为巴拿马运河现在已严重拥堵。巴拿马运河是一条水闸式运河,比海平面高出26米。船舶通行时要利用水闸升高或降低水位,每次都需要将2亿升淡水排入海洋中。这些淡水主要来自附近的加通湖和阿拉胡埃拉湖,而这两个人工湖水源主要来自降水。而今年以来,由于降水不足,为运河供水

的加通湖和阿拉胡埃拉湖水位严重下降。其中,阿拉胡埃拉湖水位3月21日至4月21日下降约7米,降幅超过10%。

有航运研究人员称,天气问题将迫使大型油轮完全停止使用巴拿马运河,这将使它们的航程延长数千英里。因为位于水道顶部并为下面的水闸提供水源的加通湖水位处于历史低位。到明年2月,每天的运输可能会下降到正常运力的一半左右。

运河管理局水资源经理埃里克·科尔多瓦说,降水不足“会对多个方面产生影响,首先是我们的水资源储备减少”,这会影响到运河业务,因为大型船舶无法通行,而这类船只缴纳的“过路费”最高。

不仅是巴拿马运河,巴拿马全境目前都遭遇降雨不足。巴拿马气象和水文研究所负责人卢斯·德卡萨迪利亚表示,但程度尚在正常旱季范围内,而预期出现的厄尔尼诺现象可能导致今年下半年降雨量减少。

## 抬高运输成本

出钱插队的人不在少数,航运巨头马士基也花费180万美元为两艘船买下加塞卡。巴拿马运河管理局表示,拍卖中出价最高的通常是液化石油气或液化天然气运输船。因为如果不插队,他们不知道还要等多久,而出钱加塞比排队等待更值。

熟悉运河管理局情况的内部人士说,“如果没有新水库带来新的水量,这种情况将限制运河发展”,导致一些航运企业另选航线。航运公司Flex LNG和Avance Gas Holding的首席执行官卡莱克列夫表示:“加上常规费用,使用运河的费用接近450万美元,因此很多船只都因价格太高无法使用。”而这样比起来,通过苏伊士运河和绕航好望角的话就能节省更多。但是这两条路径需要更长的运输时间。

由于巴拿马运河的堵塞,大西洋航线运费上升明显。有数据显示,近日成品油运价指数航线TC2和TC16分别上涨了2.95%和10.79%。

挪威国际海运监测公司克塞内塔分析说,此次巴拿马运河限行恰逢全球需求疲软,因此海运费尚未明显上涨。随着国际海运复苏,运河限行的负面影响将逐渐显现。

巴拿马美洲大学环境分析系教授费利佩·阿戈特指出,由于运河限行,目前有些商船选择在运河入口卸下部分货物,经由陆路运到出口后再重新装船,这会增加不少运输成本,而这些附加成本目前还难以估计。

为节约用水,从11月3日起,运河管理局把水道单日最高通行船只的数量从每天31艘减少到25艘;2024年2月,将从25艘再下调至18艘。

除减少单日通行船只数量外,巴拿马运河管理局还下调了船舶吃水深度,这迫使通

过运河船闸的船只需要减少自重或载重,不仅增加了国际物流成本,还进一步导致运河收入下降。

巴拿马运河管理局表示,2024年收入预计将减少2亿美元。作为对比,2022财年,超过1.4万艘船只运载5.18亿吨货物通过巴拿马运河,为巴拿马财政贡献了25亿美元。

## 替代是否可行

由于巴拿马运河服务的主要航线是美国东海岸-亚洲、美国东海岸-南美西海岸、欧洲-南美西海岸等,眼下,这些航线都在不同程度上受到了巴拿马运河交通拥堵的影响。

一位航运货代从业者对北京商报记者表示,巴拿马运河主要是亚洲与美国墨西哥湾和东海岸港口的贸易通道,也有替代方式,比如走苏伊士运河,但是会慢一些,不过现在巴拿马运河因水位下降开始征收额外淡水附加费,也可能成为一笔不菲费用,因此到底要怎么走货最经济合适,的确需要个案分析。

近年来巴拿马运河多次因缺水限行,中美洲各国修建替代路线的想法愈加强烈。尼加拉瓜交通和基础设施部长奥斯卡·莫希卡6月对当地媒体表示,尼加拉瓜计划修筑一条铁路,连接该国在太平洋海岸和加勒比海沿岸的两大港口。此外,萨尔瓦多表示,希望与洪都拉斯合作修筑跨洋铁路,与巴拿马运河争夺交通枢纽地位。

阿戈特认为,目前还缺乏有足够竞争力的替代路线,“修筑平行路线从生态成本、经济成本来看都不划算”。他说,巴拿马政府应通过加强硬件设施建设、完善供水系统管理等措施,保证运河在国际物流领域的长期竞争力。

不过,在中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军看来,目前来说,海运还是无法被路上通道替代的,全球大宗的货物运输,海运还是最高效的方法。但王军表示,现在的堵塞也许能通过绕远路暂缓,长期来看,全球变暖导致冰川融化的话,北极航道的开辟也不是不可能。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

## Focus

### 好莱坞史上最大罢工结束

过去数月,好莱坞演员罢工严重扰乱了娱乐业。而现在,随着劳资双方达成协议,这场为期118天的罢工终于宣告结束。当地时间11月8日晚间,美国演员工会在其官网发文表示:已与美国影视制片人联盟达成协议,持续118天的罢工活动,会在当地时间11月9日中午12:01正式结束。

好莱坞演员于7月中旬开始罢工,要求提高最低工资,分享流媒体服务收入,并保护他们不被人工智能生成的“数字复制品”所取代。演员们认为,随着流媒体盛行,工薪阶层演员的报酬减少了,这使得他们很难在洛杉矶和纽约等城市获得维持生活的工资。他们还担心这可能会导致电影公司在未经许可的情况下操纵他们的肖像,或者用数字图像取代真人演员。

演员工会表示,谈判代表已与美国电影和电视制片人联盟(AMPTP)就新合同达成初步协议,该联盟代表华特·迪士尼、奈飞和其他媒体公司。

目前劳资双方都未公开最终的协议细节,未来几天里,工会代表将针对该份协议进行投票,但以眼下的形势来看,高票通过应该不成问题。随后,这份为期三年的新协议就会正式生效,全球娱乐内容的生产中心好莱坞便将全面恢复。此前双方上一轮谈判,因演员工会提出的按照流媒体用户收取一笔人头费,而被制片人联盟认为要价太高,谈判于10月11日宣告破裂。

据悉,乔治·克鲁尼、艾玛·斯通、

本·阿弗莱克、泰勒·派瑞、斯嘉丽·约翰逊等一线演员前不久与演员工会的领头人进行了会面,并通过视频会议商讨如何帮助解决问题。与会人员商量出一个开创性的方案,目前已经提交给了演员工会方。具体方案为:收入最高的演员们愿以多交会费的方式为工会带来三年1.5亿美元,改善同行福利,希望促进诉求差距巨大的双方尽快达成协议,结束罢工。

这一突破性进展意味着,一旦工会成员在未来几周投票批准该协议,好莱坞就可以自5月以来首次全面投入运作。今年5月,由于未能与代表好莱坞制片公司利益的美国电影和电视制片人联盟就新合同达成协议,好莱坞三大工会中的美国编剧工会(WGA, Writers Guild of America)和演员工会分别在5月初和7月中旬起罢工,造就了好莱坞影视演员43年来的首次大罢工,63年来演员和编剧首次联合罢工。

其中编剧罢工已在9月底结束,而演员们继续罢工,令影视行业仍深陷黑暗。由于工作机会大幅减少,许多道具师、服装设计师和其他剧组人员都在努力维持生计。电影拍摄许可审批机构FilmLA报告称,10月29日当周的影视制作较上年同期下降了77%。

另一方面,好莱坞罢工迫使广播网络重播、游戏节目和真人秀节目来填补秋季节目,还导致电影制片厂推迟了《沙丘2》等大片的上映,因为罢工演员无法为它们做宣传。包括最新

的《碟中谍》系列电影和迪士尼翻拍的真人版经典动画《白雪公主》等其他主要电影都被推迟到2025年上映。

在宣布罢工的几个小时前,迪士尼和华纳兄弟探索公司公布了他们的最新盈利报表。受到罢工影响,其影视制作停滞不前,广告收入大幅下降,三季度利润均严重受挫,也导致两只股票都在当日大幅下滑。

迪士尼财报显示,公司2023财年全年归属于普通股股东净利润为23.54亿美元,同比下降25.15%,营业收入为888.98亿美元,同比增长7.47%。公司四季度归属于普通股股东净利润为2.64亿美元,同比增长62.96%,营业收入为212.41亿美元,同比增长5.41%。

华纳集团的老总大卫·扎斯拉夫无奈地表示,他们已给出了最终报价,满足了演员工会的所有要求,包括40年来最大的演员工资涨幅,接下来只能希望协议尽早达成,一切尽快恢复。总体而言,这一次的好莱坞大罢工已经让好莱坞所在的加利福尼亚州的经济蒙受65亿美元的损失,有45000个相关工作岗位消失。

随着好莱坞颁奖季的临近,罢工的结束让演员们可以重返红地毯、脱口秀和播客。演员兼导演Albert Brooks在罢工结束后不久在社交媒体上说,“SAG罢工结束了!我终于可以说:周六晚上8点在HBO/MAX上看我的纪录片!”

北京商报综合报道

## · 图片新闻 ·

### 韩国政府启动稳定物价特别机制



此前10月市民在韩国首尔一家超市购买政府储备海盐。新华社/图

韩国政府11月9日正式启动“稳定物价特别机制”,指定各部门次官级官员为稳定物价负责人,强化保障民生政策。韩国政府近日组建了“物价有关部门次官会议”的跨部门会议机制,由各部门次官担任物价稳定负责人,推动主要商品价格的稳定。

韩国企划财政部第一次官秉焕召开稳物价次官会议,评估稳定物价、保障民生政策,会议讨论了越冬韩式泡菜的成本走势。据统计,以本月6日的价格为准,如使用20棵白菜腌制泡菜(辛奇),所需费用为21.8万韩元(约合人民币1220元)。韩国政府表示,这一费用较去年11月减少了2.3%。

会议决定,今后有关部门次官将负责所分管品目的价格和供需,企划财政部负责鸡蛋、大葱、白菜等农畜产品,产业部负责石油类,农食品部和海水部负责主要食品和外出

餐饮的价格。

此举意在改变由单一部门负责的现有方式,加强市场一线的应对力度。韩国农林畜产食品部将面包、牛奶、咖啡、方便面等9种消费者可直接感受到价格变动的商品定为重点管理对象。

韩国10月的消费者价格指数(CPI)为113.37,比去年同期上涨了3.8%。这是韩国CPI连续3个月涨幅超过3%。具体来看,农畜水产品上涨7.3%,蔬菜类等农产品上涨13.5%,创下了2021年5月以来的最高涨幅。

此外,韩国10月扣除农产品和石油类产品的核心消费价格指数上涨3.6%,扣除食品和能源价格的消费者物价指数上涨3.2%。体现百姓实际感受到的物价变化的生活物价指数(相当于百姓体感指数)同比上涨4.6%。

北京商报综合报道