

# 习近平同美国总统拜登举行中美元首会晤

新华社旧金山11月15日电 当地时间11月15日,国家主席习近平在美国旧金山斐洛里庄园同美国总统拜登举行中美元首会晤。两国元首就事关中美关系的战略性、全局性、方向性问题以及事关世界和平和发展的重大问题坦诚深入地交换了意见。

习近平抵达斐洛里庄园时,受到拜登热情迎接。

习近平指出,当今世界正经历百年未有之大变局,中美有两种选择:一种是加强团结合作,携手应对全球性挑战,促进世界安全和繁荣。另一种是抱持零和思维,挑动阵营对立,让世界走向动荡和分裂。两种选择代表着两个方向,将决定人类前途和地球未来。作为世界上最重要的双边关系,中美关系要放在这个大背景下思考和谋划。中美不打交道是不行的,想改变对方是不切实际的,冲突对抗的后果是谁都不能承受的。大国竞争解决不了中美两国和世界面临的问题。这个地球容得下中美两国。中美各自的成功是彼此的机遇。

习近平深刻阐释了中国式现代化的本质特征和内涵意义,以及中国的发展前景和战略意图。习近平指出,中国的发展有自身的逻辑和规律,中国正在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,中国不走殖民掠夺的老路,不走国强必霸的歪路,也不搞意识形态输出。中国没有超越或者取代美国的规划,美

国也不要打压遏制中国的打算。

习近平指出,相互尊重、和平共处、合作共赢,这既是从50年中美关系历程中提炼出的经验,也是历史上大国冲突带来的启示,应该是中美共同努力的方向。这次旧金山会晤,中美应该有新的愿景,共同努力浇筑中美关系的五根支柱。

一是共同树立正确认知。中国始终致力于构建稳定、健康、可持续的中美关系。同时,中国有必须维护的利益、必须捍卫的原则、必须坚守的底线。希望两国做伙伴,相互尊重、和平共处。

二是共同有效管控分歧。不能让分歧成为横亘在两国之间的鸿沟,而是要想办法架起相向而行的桥梁。双方要了解彼此的原则底线,不折腾、不挑事、不越界,多沟通、多对话、多商量,冷静处理分歧和意外。

三是共同推进互利合作。中美在诸多领域存在广泛共同利益,既包括经贸、农业等传统领域,也包括气候变化、人工智能等新兴领域。当前形势下,两国共同利益不是减少了,而是更多了。双方要充分用好在外交、经济、金融、商务、农业等领域恢复或建立的机制,开展禁毒、司法执法、人工智能、科技等领域合作。

四是共同承担大国责任。解决人类社会面临的麻烦离不开大国合作。中美应该做表率,加强在国际和地区问题上的协调合作,向

全球提供更多公共产品。双方提出的倡议要彼此开放,也可以协调对接,形成合力,造福世界。

五是共同促进人文交流。要增加两国航班,促进旅游合作。扩大地方交往、加强教育、残疾人事务合作,减少阻碍人文交流的负面因素,鼓励和支持两国人民多来往、多沟通,为中美关系健康发展夯实基础。

习近平深入阐述了台湾问题上的原则立场,指出,台湾问题始终是中美关系中最重要、最敏感的问题。中方重视美方在巴厘岛会晤中作出的有关积极表态。美方应该将不支持“台独”的表态体现在具体行动上,停止武装台湾,支持中国和平统一。中国终将统一,也必然统一。

习近平指出,美方在出口管制、投资审查、单边制裁方面不断采取针对中国的举措,严重损害中方正当利益。中国的发展是以创新驱动的,打压中国科技就是遏制中国高质量发展,剥夺中国人民的发展权利。中国的发展壮大由内生逻辑,是外部力量阻挡不了的。希望美方严肃对待中方关切,采取行动,取消单边制裁,为中国企业提供公平、公正、非歧视的环境。

拜登对习近平应邀赴美出席中美元峰会表示热烈欢迎。拜登表示,去年我同习近平主席在巴厘岛进行了重要会晤。旧金山是华人最先抵达美国的地方,是中美共同参与签

署《联合国宪章》的地方,也是中美最早建立友城的地方。今天我们在旧金山再次面对面会晤具有特殊重要意义,我期待在巴厘岛会晤基础上取得新的共识和成果。

拜登表示,我始终认为,中美关系是世界上最重要的双边关系,中美冲突并非不可避免,一个稳定发展的中国符合美国和世界利益,中国经济增长有利于美国,也有利于世界。中美关系保持稳定,防止冲突,管控分歧,并在符合双方利益的领域开展合作,有助于两国更好应对各自和共同面临的问题。我愿重申在巴厘岛会晤中作出的五点承诺,即:美国不寻求新冷战,不寻求改变中国体制,不寻求通过强化同盟关系反对中国,不支持“台湾独立”,无意同中国发生冲突。中美经济相互依赖,美国乐见中国发展富裕,不寻求打压遏制中国发展,不寻求同中国脱钩。美方恪守一个中国政策,欢迎双方各部门各层级开展对话,愿继续同中方保持开放坦诚的沟通,增进了解,避免误解,管控分歧。美方愿同中方持续发展经贸关系,在气候变化、禁毒、人工智能等重要领域加强合作,乐见两国增加直航航班,扩大教育科技交流和人员往来。

两国元首认可双方团队自巴厘岛会晤以来讨论确立中美关系指导原则所作努力,强调要相互尊重、和平共处、保持沟通、防止冲突、恪守《联合国宪章》,在有共同利益的领域开展合作,负责任地管控双边关系中的竞争

因素。两国元首欢迎双方团队继续就此讨论。

两国元首同意推动和加强中美各领域对话合作,包括:建立人工智能政府间对话;成立中美禁毒合作工作组,开展禁毒合作;在平等和尊重基础上恢复两军高层沟通、中美国防部工作会晤、中美海上军事安全磋商机制会议,开展中美两军战区领导通话;同意明年早些时候进一步大幅增加航班;扩大教育、留学生、青年、文化、体育和工商界交流,等等。

两国元首强调在当下关键十年中美加快速度应对气候危机的重要性,欢迎两国气候特使近期开展的积极讨论,包括:2020年代国内减排行动,共同推动联合国气候变化迪拜大会(COP28)成功,启动中美“21世纪20年代强化气候行动工作组”以加快具体气候行动。

会谈后,拜登为习近平举行午宴。两国元首就共同关心的巴以冲突等国际和地区问题交换了意见。

拜登还邀请习近平一道在斐洛里庄园里散步,并亲自将习近平送到上车处道别。

这次会晤积极、全面、富有建设性,为改善和发展中美关系指明了方向。旧金山应该成为稳定中美关系的新起点。两国元首责成双方团队在落实好巴厘岛会晤共识基础上,及时跟进和落实本次会晤达成的新愿景。两国元首同意继续保持经常性联系。

蔡奇、王毅出席上述活动。

## X 西街观察 Xijie observation

### 藏在红旗汽车里的中美互利密码

张绪旺

“这车好漂亮”,“红旗车,国产的”,“就像我们的凯迪拉克一样”……中美元首会晤期间有关汽车话题的互动,一直高挂在社交网络的热搜上。拜登对中国汽车品牌的欣赏脱口而出,不止为网友津津乐道,也寄予着两国人民对互利共赢的真切期待。

红旗的Beautiful,无法掩饰的个体反馈背后,是中国汽车产业与全球汽车供应链共生共赢的合作密码,一步一步进阶,且是任何“脱钩”“断链”势力所无法阻挡的。

刚刚出炉的中国汽车工业协会数据显示,今年1-10月,中国汽车出口392.2万辆,同比增长59.7%。尽管统计口径稍有不同,海关总署、乘联会的数据也佐证,以全年为统计周期,2023年中国正式成为全球第一大汽车出口国。

回顾中国汽车的出口之路,2002年刚加入世界贸易组织(WTO)时,全年汽车出口仅有2.2万辆。2012年,中国汽车出口量首次超过百万辆,随后多年仍徘徊在100万辆左右。

直到2021年,这一局面才有所变化,中国汽车出口开始爆发式增长,平均每年一个百万级跳跃。中国汽车工业协会数据显示,2020年至2022年,中国汽车出口量分别为108.2万辆、201.5万辆、311.1万辆。以今年前10个月数据推算,2023年中国汽车出口量超过450万辆是大概率事件。

两年时间,连续超越德国和日本,出口猛增之后的中国汽车产业,正在加速拥

抱全球市场。

从薄弱底子走出来的中国汽车产业,象征了几乎所有中国出海品牌的发展之路,以民族品牌为底色,以世界级品牌为梦想,有竞争更看重合作,从来不会把产业惠民以国籍做区隔。

这里的“民”包括中国消费者,也包含热情好客的全球各国人民。仍以汽车为例,中国长期作为全球最大汽车消费市场,以真金白银支持了全球汽车品牌的发展壮大,有大众、宝马、丰田、现代,也有福特、林肯、凯迪拉克。

新能源、智能化,催动汽车革命向深层次跃进,全球化共赢的底盘不仅不会掉色,反而要求更为紧密。红旗在国人这里情怀加分,但若想壮大,不能局限在中国市场。也就难怪它的母公司中国一汽将“海外发展加速突破”列为四大攻坚战之一,今年前三季度出口量同比增长177%,夸赞红旗的,在拜登之前,还有挪威、沙特等国的消费者。

特斯拉,也是“中国造全球销”产业链协作的好例子,从旧金山湾区来到上海超级工厂之后,不仅满足中国消费者,每月还有超过4万辆“中国造特斯拉”销往欧洲等地市场。

作为最大汽车出口国,“中国造汽车”的成色越来越浓重,激励国产品牌持续不断地努力,也将惠及全球消费者和特斯拉这样来华建厂的外资品牌。

历史和现实都表明,世界各国之间合则两利,斗则俱伤,中美关系如是,其他亦如是。

## 全球民航系统通用 北斗商业化再提速

11月16日,根据中国民航局消息,包含北斗卫星导航系统(以下简称“北斗系统”)标准和措施建议的《国际民用航空公约》附件10最新修订版日前正式生效。这标志着北斗系统正式加入国际民航组织(ICAO)标准,成为全球民航通用的卫星导航系统。

有关分析认为,这对于推动民航高质量发展和交通强国建设具有重要意义,也将有利于推进北斗系统在民航领域的市场化、产业化、国际化应用。

### 又一个重要发展节点

30年前的一个晴天,我国银河号货轮在波斯湾执行运输任务时,因要接受美国登船检查货物而被单方面关闭了GPS,而后不得已漂泊数十天。隔年,也就是1994年,国家批准北斗一号工程立项,迈出了北斗系统“三步走”发展规划的第一步,随后在2004年和2009年又依次开启了第二步和第三步的工作。

从2000年底完成两颗北斗一号卫星发射,到2017年11月5日和长征三号乙运载火箭一起,北斗三号第一和第二颗组网卫星完成了“一箭双星”的发射,北斗系统的服务范围完成了从仅面向我国到亚太区域,再到全球领域的转变。此次北斗系统正式加入ICAO标准,在业内人士看来,这又是一个重要的发展节点。

民航局空管行业管理办公室相关负责人表示,这是中国民航首次以自身团队为核心,成功推进我国自主创新的复杂系统纳入ICAO标准,对于推动民航高质量发展和交通强国建设具有重要意义,相关国际标准化工作也为中国民航培养了一支专业、精准、高效的工作团队,为后续持续推进我国自主知识产权技术的标准制定积累了丰富经验。

“北斗系统正式加入ICAO标准,成为全球民航通用的卫星导航系统后,一方面,其高精度、可靠的定位和导航服务,可以进一步提高飞行安全;另一方面,其能提供更精确的航线规划和可靠的航空交通管制,使民航运行更顺畅高效,增强了运行效率。”中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文对北京商报记者说。

此外,解筱文指出,北斗系统的破局,还能带动相关产业的发展,推动国内卫星导航技术和服



据2022年11月发布的《携手构建网络空间命运共同体》白皮书预计,按照目前北斗系统的产值增加速度,2025年产业规模有望达万亿元。

数据来源:自然资源部测绘标准化研究所

置服务产业发展白皮书》显示,2022年,我国卫星导航与位置服务产业总产值达5007亿元,同比增长6.76%。其中,由卫星导航应用和服务所衍生带动形成的关联产值达3480亿元,同比增长7.54%,占总产值的69.5%。

### 市场渗透率仍待提高

公开资料显示,北斗系统由空间段、地面段和用户段三部分组成,可在全球范围内全天候、全天时为各类用户提供高精度、高可靠定位、导航、授时服务,并且具备短报文通信能力,定位精度为分米、厘米级别,测速精度0.2米/秒,授时精度10纳秒。

继美国GPS、俄罗斯GLONASS之后,北斗系统是第三个成熟的卫星导航系统,其还和美国GPS、俄罗斯GLONASS、欧盟GALILEO被联合国卫星导航委员会认定的四大供应商。

中国政法大学航空与空间法研究中心研究员孔得建向北京商报记者表示,北斗系统作为后发系统,在技术上具有一定的先进性,是世界上首个具备全球短报文通信服务能力的卫星导航系统,可以为特定用户提供全球随遇接入服务,实现“双向通信”,这是其他系统不可比拟的。

在汶川地震和四川雅安地震时,救灾部队正是凭借着北斗终端机中的短报文通讯技术打通了震区内外的联络通道。据悉,短报文技术类似于手机短信。最初北斗一号及北斗二号只支持传输120个汉字,北斗三号建成后,北斗导航系统已经支持传输1000个汉字,还可传输语音和图片。

不过,孔得建指出,北斗系统较GPS起步较晚,在卫星导航全球市场份额占有率还不高,在全球应用推广和产业化国际发展方面还面临着比较大的挑战和压力。根据公开资料,为了给陆海空三大

领域提供实时、全天候和全球性的导航服务,并进行情报收集、核爆监测和应急通讯等一些军事目的,美国从20世纪70年代就开始研制GPS,历时20年,于1994年全面建成。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林认为,北斗系统在精度和短报文通信上具有优势,而美国GPS在应用成熟度和服务体系上很突出。“美国GPS是成熟生态,我国的北斗系统是新兴进入者,其生态和用户使用习惯还在培育当中。”

### 产业规模有望达万亿

根据自然资源部测绘标准化研究所整理的数据,2017-2022年,北斗产业产值逐年递增,分别为2550亿元、3016亿元、3450亿元、4033亿元、4690亿元、5007亿元。据2022年11月发布的《携手构建网络空间命运共同体》白皮书预计,按照目前北斗系统的产值增加速度,2025年产业规模有望达万亿元。

从北斗系统三大组成部分(空间段、地面段和用户段)来看,用户段在北斗导航产业中占据主导地位,可以进一步分为上游、中游和下游。

据悉,上游包括芯片、板卡、模块和天线等组件;中游是产业发展的重点,主要覆盖车载终端、系统集成、国防安全终端、GNSS接收机、GIS数据采集器、移动终端等领域;下游是运营服务领域,主要面向特殊市场、行业市场和消费市场等,涉及数据采集、监测、监控、指挥调度等方面。

此前,在第二届北斗规模应用国际峰会上,工信部党组书记、部长金壮龙表示,目前“北斗+”和“+北斗”广泛应用于交通、通信、农业、气象、电力等领域,助力各行各业加快数字化智能化转型,形成了深度应用、规模化发展的良好局面。

盘和林指出,北斗系统在国内的智能交通、智慧城市、远程通信等领域发挥重要作用,尤其是在数字化应用结合上,例如,无人驾驶需要高精地图导航作为辅助。在国际市场上,得益于短报文技术,为国际海运、探险等领域的用户提供了不少帮助。

“未来,北斗系统将合作共建卫星导航服务平台,联合推动国际搜救、短报文通信、星基增强、地基增强等特色服务国际应用,满足国际用户多样化应用需求。同时,还将开展卫星导航应用技术研发和产业合作,加大与东盟、东盟、非盟、拉共体等区域组织合作力度,发布智慧城市、公共安全、精准农业、数字交通、防灾减灾等北斗应用解决方案,在亚洲、非洲、拉美等地区重点示范应用。”孔得建说。北京商报记者 金朝力 实习记者 程靛