

英国力促制造业回流

在控制通胀方面获得初步成效后，英国政府已经着眼将重点转向稳定和促进经济增长。最新的计划来自制造业。英国政府计划，通过提高投资、促进国际合作等方式发展汽车、氢能、航空航天等战略性制造业，并借此刺激本国就业。与此同时，也试图通过加大产业政策力度，避免资本进一步外流。

- ◆ 投资45亿英镑发展汽车、氢能、航空航天等战略性制造业
- ◆ 20亿英镑资金将用于汽车行业
- ◆ 9.75亿英镑用于航空航天
- ◆ 9.6亿英镑用于资助清洁能源行业
- ◆ 5.2亿英镑用于生命科学领域



投资45亿英镑

当地时间11月26日，英国政府发布《先进制造业计划》，计划投资45亿英镑（约合人民币405.36亿元），进一步发展汽车、氢能、航空航天等战略性制造业，并借此创造更多的就业机会。

英国财政大臣杰里米·亨特(Jeremy Hunt)表示，“英国已经超过法国，成为世界第八大制造业国家。为了在这一领域继续前进，英国将为制造业提供45亿英镑资金，支持英国在制造业的全球领先地位”。亨特特别指出，这些资金将主要用于向英国先进制造业进行支持。

其中，20亿英镑资金将用于汽车行业，为汽车加速向零排放转型提供资助；9.75亿英镑用于航空航天；9.6亿英镑用于资助清洁能源行业；5.2亿英镑用于生命科学领域。

媒体分析指出，英国政府的这一揽子计

划建立在最近赢得的投资基础之上。据报道，日产汽车公司最近宣布投资20亿英镑，以扩大其在英国的电动汽车中心。塔塔汽车公司也宣布，将投资40亿英镑在英国萨默塞特(Somerset)建造一座超级工厂。

值得一提的是，英国政府的这一举措，大概率是对英国制造业行业组织呼吁的回应。11月14日，英国五大领先的先进制造业协会联合呼吁，政府要为先进制造业的发展制定长期战略，确保英国制造业可持续发展。

五大领先的先进制造业协会包括英国汽车制造商和贸易商协会(SMMT)、ADS集团(航空航天、国防、安全和太空)、英国制药工业协会(ABPI)、英国化学工业协会(CIA)、英国食品和饮料联合会(FDF)。

协会成员们指出，先进制造业对英国来说至关重要，这些制造业的年营业额达3090亿英镑，为英国全部制造业的55%，可以支持英国经济持续增长。

等不及的经济

英国首相苏纳克在文件中表示：我们正全力支持英国企业，使英国成为世界制造业的领军者——制造业已经占英国出口份额的43%以上，并为260万人提供了就业机会。今天的计划不仅将为制造业提供长期确定性，以便在英国进一步增长和投资，且还将为更多的英国人创造就业机会。

根据英国商贸大臣凯米·巴德诺克(Kemi Badenoch)在文件中的说法，英国政府对未来制造业每投资1英镑，就会带动5英镑的额外私营部门投资。

复旦大学欧洲问题研究中心主任、中国欧洲学会副会长丁纯对北京商报记者表示，为促进经济增长，英国必须加大投资，包括制造业的投资。数据显示，英国今年第三季度国内生产总值(GDP)环比零增长。英国经济已经陷入停滞，促进投资将成为英国政府下一

阶段稳定经济增长的关键措施之一。英国政府现在宣布的制造业政策无疑是一个明确的信号，将增强包括英国在内的全球制造业企业在英国的投资信心。

丁纯还提到，自从英国脱欧后，英国的贸易与制造业受到不小的影响。再加上疫情原因，企业苦于应对边境货运延误，以及繁琐的监管手续增加了成本。尽管英欧双方已有协议，诸如彼此是零关税，但还涉及到具体海关通关问题等，无疑会导致成本增加。

英国智库之一的英国董事学会(Institute of Directors)此前也呼吁，为促进经济增长，英国政府应该设立更具雄心的出口目标。但目前英国的出口情况不够理想。由于脱欧和世界宏观经济环境，目前大约有十分之一的英国企业已经停止出口。

因此该计划一经宣布，就得到英国行业组织的欢迎。英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官Mike Hawes指出，英国政府的投资计划，显示出英国在汽车制造领域的人

才、创新和决心方面，可以和全球同类企业进行激烈竞争。这不仅会为英国汽车行业带来好处，还会为整个国家带来经济增长和高薪就业机会。这一政策信号意义明确，表明英国对商业继续开放。

输血还是画饼

尽管看上去雄心勃勃，但现实中，英国制造业的表现并不理想，甚至已经持续陷入收缩状态。10月，英国制造业采购经理指数PMI为44.8，连续第15个月处于50荣枯线下。这也是2008年金融危机以来，英国制造业最长的萎缩时段。

标准普尔(S&P)全球市场研究负责人指出，英国制造业新增订单连续7个月下跌，就业水平也连续13个月下跌。由于消费不确定、英国的生活危机等因素，英国制造业企业家的信心指数已经降至10个月以来的低点。

北京外国语大学区域与全球治理研究院教授崔洪建表示，现在保守党政府为制造业“输血”，是希望能在短期内提升经济表现，赢得更多民心。过去让英国一直自豪的是金融业和服务业。而此次针对八个行业的投资计划，体现了英国政府未来一个时期想搞再工业化的决心。

“例如汽车行业曾是英国老牌的传统制造业，但随着金融服务业的发展，英国汽车行业的空心化越来越严重。我认为英国希望把再工业化和未来的产业发展方向进一步结合，例如在绿色转型或数字化的背景下，进一步给制造业更多的科技赋能。”崔洪建表示。

而根据英国财政部的通报，这笔投资资金将从2025年起提供，为期五年。崔洪建认为，这一时间规划，更像是保守党政府为未来画的一个饼。

“这一系列计划如果在2025年才能实施的话，那一定程度上就和接下来的英国议会选举进行了某种挂钩和捆绑。保守党政府实际上是想通过这个计划提前赢得选民的支持，因此出于对目前英国经济形势的判断，以及对希望继续执政的考虑，提出了这样一个看上去比较宏伟，但是落地时效又非常值得怀疑的计划。”崔洪建直言。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

聚焦 Focus

吸引外国游客 韩国明年提高退税额度

据韩联社11月27日报道，韩国经济副总理兼企划财政部长官秋庆镛当日表示，2024年1月1日起将把外国游客在韩退税店购物时可享受的退税消费额上限提升至单次100万韩元（约合人民币5488元）和总额500万韩元。此举旨在促进外国游客在韩购物，提振韩国旅游业。

届时，外国游客每人每趟旅程可享受的离境退税店退税购物额上限将分别从现有的单次50万韩元提高到100万韩元，总额从250万韩元提升至500万韩元。其中，单次购物额较政府在“关于吸引中国游客的方案”中发布的70万韩元进一步提高。

对于韩国而言，自去年下半年疫情管制放开后，旅游业的复苏并没有想象中的那么快。韩国旅游发展局的具体数字显示，上半年访韩外国游客为443.1万人次，仅为疫情前2019年上半年的52.5%；出境韩国游客为993万人次，为疫情前同期的66%。受此影响，今年上半年韩国的旅游支出(115.6亿美元)远超旅游收入(69.1亿美元)，46.5亿美元的逆差规模创2018年同期(70.6亿美元)以来的新高。

在韩国旅游逆差走高的背后，是韩国民众对出境游的热衷。韩国统计厅国家统计门户网站(KOSIS)8月初发布的数据显示，韩国国内航班机票上涨率在去6月达到19.5%的涨幅峰值，之后逐步下降，今年5月起转为负增长。6月和7月的降幅分别达7.8%和

9.7%，有逐渐扩大的趋势。同时，韩国国内团队旅游费变动率也在去年6月(31.4%)达到顶峰后逐渐下降；国内团队旅游费用自2015年10月(-11.6%)后出现最大跌幅。

因此，随着中国团队游的恢复，韩国旅游业人士均寄希望通过加大对中国游客的吸引，增加旅游收入，进而缩小韩国在旅游贸易方面的逆差。

提高退税额度也是韩国吸引外国游客的最新举措。今年年初，韩国文化体育观光部提出将2023年作为“旅游大国元年”，到2027年吸引3000万人次外来游客，实现300亿美元旅游收入的目标。具体来看，文体部将为搞活韩国旅游文化内容投入183亿韩元，开发与大家名士见面、与体育及演出相结合的旅游商品。文体部还将为搞活“夜间游”提供37亿韩元；为“带宠旅行”支援10亿韩元；为今明两年的“韩国访问年”投入100亿韩元。

其中，中国游客是韩国重点的邀请对象。今年9月，韩国文化体育观光部发布“关于吸引中国游客的方案”。根据方案，韩国政府将在华加大韩国游推广力度，免除赴韩电子签证手续费，简化购物退税流程，目标是争取下半年吸引150万名中国游客，全年吸引200万名中国游客访韩。

韩联社报道称，为了中国游客赴韩更加便利，韩政府决定到2023年年底为止，免除中国跟团游客1.8万韩元(约合人民币99元)的赴韩电子签证手

续费。

韩国《中央日报》指出，这是韩国从2019年12月以后，时隔3年8个月再次实行免除手续费优惠。此外，韩国方面还决定在仁川、大邱、金海机场等地增设航班。100人以上团客赴韩时，将提供专门签证和旅游负责人。

退税方面，在首尔明洞、济州岛等主要景点的化妆品店、药店等，将增加200多处购买免税品时可立即退税的场所。从2024年开始，事后免税店的退税最低购买金额将从3万韩元下调至1.5万韩元，即刻退税最高额度从每次50万韩元扩大到70万韩元。另外，可以使用微信支付、支付宝等快捷支付服务的加盟店也将增至25万家。

中国团队游客的到来，能在多大程度上改善韩国经济？韩国央行今年初发布的《中国经济重启对韩国的影响》报告，特别提到了中国出境游的开放对韩国经济的影响。报告写道，访韩中国游客的增加，将使得韩国服务业得到提振。报告列举说，2019年，中国游客在韩国的人均消费额为1689美元，远高于美国和日本等国游客，“中国访韩游客每增加100万人，韩国国内生产总值(GDP)增速有望上升0.08个百分点”。

因此，韩国政府基于韩国央行的推算显示，如果今年年内能吸引200万名中国游客访韩，韩国国内生产总值将会因此增加0.16个百分点。

北京商综合报道

· 图片新闻 ·

东欧遭暴风雪侵袭



26日，保加利亚伊斯佩里赫，民众在铲雪。视觉中国/图

近日欧洲东部多地持续遭暴风雪侵袭，受此影响，罗马尼亚、摩尔多瓦、保加利亚等国多个地区电力和交通中断，目前已造成至少3人死亡、数十人受伤。数以百计的地区断电，多条道路关闭，多地宣布进入紧急状态。

受暴风雪影响，保加利亚大部分地区26日进入紧急状态。强风刮倒树木和电线杆，多条道路被封，交通事故增多，民众出行延误。暴风雪导致的交通事故已造成该国2人死亡，另有36人受伤。

保加利亚总理尼古拉·登科夫表示，该国超过1000个居民区电力中断，其中大部分位于东北部。气象部门26日在保加利亚东北部四个地区发布红色预警，预计这四地的积雪将达10至30厘米，强风风速可达每小时100公里。

在摩尔多瓦，暴风雪导致一名40岁男子死亡。摩尔多瓦警方说，该男子驾车行驶时滑出道路，撞上一棵树后死亡。截至26日当天中午，摩尔多瓦共报告至少6起交通事故。警方在社交媒体上呼吁民众尽量避免开车外出。如果开车上路，行车前要给汽车装上防滑设备，同时注意“低速行驶”。

罗马尼亚能源部长塞巴斯蒂安·布尔杜扎11月26日表示，受暴风雪影响，该国超过400个地区遭遇电力中断。罗马尼亚国家气象局向该国东部的康斯坦察、图尔恰、加拉茨和布勒伊拉等县发布了红色天气预警，预计风速将达到每小时100公里。应急部门称，已关闭这四个县的国道等道路。

北京商综合报道